



快件在工作人员护送下准备上“复兴号”。

聚焦一线
 行进京华大地 讲述精彩故事
 线索征集邮箱: ldwbym@126.com

顺丰快递坐上了“复兴号”

“双11”起京沪间快件可10小时内送达

□本报记者 赵思远/文 彭程/摄



工作人员将信件包裹快速扫码录入电脑。

中铁快运携手顺丰速运推出的“高铁极速达”产品，“双11”当天在京沪高铁正式上线。从此，快件也能乘坐“复兴号”列车，并在10小时内送达。

11月11日下午13时30分，记者目睹G3次“复兴号”列车驶入了北京南站站台。列车到站后，几名身穿中铁快运工作服的工作人员来到G3次列车的4号车厢及12号车厢前，将装满快递的高铁快运专用箱拖至车厢的行包专用柜内，这一过程丝毫没有影响到旅客的通行。随着列车的缓缓驶出，这批快递也将跟随旅客一起，到达最后的目的地。

在此之前，在北京南站地下一层的高铁快件集散点，几名顺丰快递的工作人员正在紧张有序的通过专用仪器将一件件快递包裹扫码录入信息，并通过安全检查，最后将快递包裹统一安置在高铁快运专用箱内。“这回顺丰快递也能坐高铁了。”一位

顺丰快递小哥兴奋地说。

一位顺丰快递员表示，他上午11点之前在一位寄件人手中取了一个包裹，预计当天晚上9点左右快件就能到目的地了。据中铁快运相关负责人介绍，“复兴号”在京沪高铁的单程运营时间仅为4.5小时，“高铁极速达”也就成为京沪两地间全程速度最快的快递。“目前，京沪间有两趟列车可以运送快件，每趟车运送快件重量不超过1吨。”

记者还了解到，高铁极速达首重收费70元，续重30元，而顺丰京沪航空即日达首重为150元，续重30元，二者相比起来，“高铁极速达”在价格上有绝对优势。

据铁路部门负责人介绍，“高铁极速达”目前主要运送有紧急寄递需求的商务信函、标书合同、个人紧急物品、生鲜礼品、贵重物品等，每票快件重量不可超15公斤。未来，“高铁极速达”或将和更多快递企业合作，根据需求增加运输车次。



车厢里有存放包裹的存柜以保证货物的安全。



目前“高铁极速达”主要运送紧急寄递需求的物品。



包裹进入到站台前，有专人对包裹清单进行检查。



安检人员通过设备对包裹内物品进行安检。