

## 核协议 叙利亚 能源合作

# 普京访问伊朗聚焦三大议题

俄罗斯总统普京1日访问伊朗，分别与伊朗总统鲁哈尼和伊朗最高领袖哈梅内伊举行会晤。普京对伊朗核问题全面协议表示支持，双方还同意就叙利亚问题、反恐、双边能源和经贸合作等加强协调。分析人士指出，俄伊两国在伊核协议、叙利亚问题、能源合作等问题上有共同利益并长期保持良好合作，继续加强和深化合作有助于双方共同应对美国的挑战和威胁，调整和维持中东地区的战略平衡。

### 维护伊核协议

普京在与鲁哈尼的会谈中表示，伊核问题全面协议是一份积极的协议，有助于维护国际和平与稳定，国际原子能机构是唯一有权确认伊朗是否遵守该协议的机构。

他强调，俄罗斯反对任何改变这一多边协议的单边行动，某些国家不承认这一多边协议的行为不可接受。

鲁哈尼表示，在确保各方履行伊核问题全面协议方面，俄

斯发挥的作用十分“关键”且具有“建设性”。他重申，伊核问题全面协议是一份多边协议，维护这一协议就是促进地区和世界的和平与稳定。

美国总统特朗普10月13日宣布，不再认可伊朗遵守了伊核问题全面协议。但俄罗斯表示，伊朗严格执行了伊核协议的所有要求，俄方不打算参与任何有关修改伊核协议的谈判，也排除了联合国安理会将对伊朗重新实施制裁

的可能性。

中国社会科学院伊朗问题专家陆瑾说，俄罗斯在达成伊核问题全面协议过程中发挥了重要作用。伊朗方面想要维护该协议，就离不开俄罗斯的支持。在伊核协议达成后，俄罗斯在伊朗也获得了很多利益，比如两国近年来加强了在军事和经济领域的合作，伊朗还允许俄罗斯使用伊朗空军基地打击叙利亚境内的“伊斯兰国”极端组织。

### 保持反恐协调

关于反恐问题，鲁哈尼表示，伊朗和俄罗斯为地区反恐事业做出了突出贡献，双方应继续保持交流合作。包括叙利亚问题在内，伊俄双方是化解地区紧张局势的关键。

俄罗斯、伊朗与土耳其以担保国的身份参与了叙利亚政府和叙反对派武装在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳举行的谈判，为通过政治途径和平解决叙利亚问题发挥了重要作用。

俄罗斯科学院世界经济和国

际关系研究所国际安全中心主任阿尔巴托夫说，叙利亚局势现正进入新的阶段，“伊斯兰国”及其他恐怖组织已接近失败。现在到了“由各方力量划分胜利果实的时候了”。所以伊朗和俄罗斯之间目前的协调非常重要，“应该用同一个声音说话”。

访问期间，普京还与鲁哈尼及阿塞拜疆总统阿利耶夫一同举行了三国首脑会议，讨论了地区问题和彼此间的合作。

中国社科院俄欧亚所研究员李勇慧认为，当前在叙利亚问题上逐渐形成以俄罗斯、伊朗、土耳其为一方，以美国、沙特、以色列等国为另一方的对阵格局。在叙利亚政府军打击“伊斯兰国”、收复失地的最后阶段，“俄罗斯可能将联合伊朗、团结土耳其和阿塞拜疆等国，进一步巩固叙政府军所取得的优势。这也是此次在伊朗再次举行俄、伊、阿三国首脑会晤的原因之一”。

### 加强能源合作

俄罗斯和伊朗还一致认为，应加强两国的能源合作和经贸关系。鲁哈尼欢迎俄罗斯企业投资伊朗基础设施建设项目，以及能源、工业和物流业。普京则表示，两国在能源及经贸方面保持了良好合作，俄罗斯企业愿意参与伊朗的发展项目。

分析人士认为，俄伊均为能源大国，未来双方将在油气勘探开采领域进一步合作。考虑到美国近期威胁要重启对伊朗的制裁，俄罗斯可能进一步扩大向伊朗出口航空、石化、国防等领域的高技术装备。

俄罗斯地缘政治专家萨文指出，俄罗斯通过阿塞拜疆与伊朗相连，三国修建相关铁路、港口，推进国际运输走廊建设，有利于深化三国的政治、经济联系，增强区域影响力。在安全方面，三国加强合作也有助于共同应对潜在的恐怖主义威胁。

陆瑾认为，伊俄加强能源合作可以实现互利共赢。伊朗需要资金和技术发展能源产业，而俄罗斯帮助伊朗开发油气资源，既可以解决两国之间的贸易支付问题，又可以应对美国的制裁。据新华社

## 英国防大臣在遭“膝盖门”指控后辞职

新华社电 英国国防大臣法伦1日宣布辞职，成为英国本届政府中首位辞职的内阁成员。舆论认为，他的突然辞职与15年前“膝盖门”性骚扰事件被曝光有关。

法伦当晚突然宣布辞职决定。他在给首相的辞职信中并未明确说明辞职原因，只是说自己过去的一些行为不符合人们对英国军方的高标准期待。

英国媒体10月31日披露，法伦曾在2002年的一次晚宴期间多次触碰一名女记者的膝盖，在受到对方警告后停手。法伦承认确有此事，并为之道歉，但强调双方均认为这一陈年旧事早已结束。

法伦宣布辞职后，“膝盖门”事件中被骚扰的女记者茱莉亚·布鲁威在其社交媒体账号上说，自己怀疑法伦辞职是否是因为这一丑闻被曝光。

法伦担任英国国防大臣已有近三年半时间。他宣布辞职后，英国首相特雷莎·梅表示接受法伦的辞呈，并赞赏他对待此事的严肃态度。

## 报告显示全球女性获得经济和参政机会减少

新华社电 世界经济论坛1日发布的《2017年全球性别差距报告》显示，从全球范围看，女性获得的经济机会和参政机会明显减少，男女平等状况十年来首次出现倒退。

报告对女性的教育机会、经济机会、政治赋权以及健康和生存状况进行了测评并排名。结果显示，与去年相比，四项指标指数均有所下滑，其中经济与参政机会的下滑幅度尤其明显。

根据报告估算，目前全球男性平均年收入为2.1万美元，女性仅为1.2万美元。按照目前的进展速度，薪资角度实现完全的男女平等需要再花100年，而职场角度实现男女平等则需再等217年。

报告还说，虽然2017年全球68%的性别差距已经消除，但仍略低于2016年的68.3%和2015年68.1%的水平。报告相信改善性别平等状况可为世界带来巨大经济红利。

## 美研究称长期太空任务会使宇航员大脑受损

新华社电 美国一项新研究说，长期在太空执行任务会导致宇航员的大脑发生“明显变化”，出现颅内压力升高和视力受损问题。

这个问题被称为视力障碍和颅内压综合征，但其确切原因一直不清楚。

美国南卡罗来纳医科大学神经放射学家唐娜·罗伯茨等人在新一期美国《新英格兰医学杂志》上报告说，他们比较了两组宇航员的大脑扫描图像，一组是16名曾搭乘航天飞机在太空短暂停留的宇航员，另一组是18名曾在国际空间站上长期停留的宇航员。

研究人员评估了大脑中央沟的变化情况，这是大脑最为明显的脑沟之一，分隔开大脑两个主要的“叶”，即前部的额叶与后部的顶叶。结果显示，94%参与长期飞行任务的宇航员和18.8%参与短期飞行任务的宇航员大脑中央沟变窄。

# 军舰撞船事故调查报告暴露美海军多方面问题

美国海军1日公布近期两起军舰撞船事故调查结果，认定这两起共造成17名船员丧生的海上事故，主要原因是执勤人员“多处操作不当”。但这份报告也暴露出美国海军存在的多方面问题。

6月17日，美国海军“菲茨杰拉德”号驱逐舰与一艘菲律宾籍货船在日本横须贺港西南方向100公里处水域相撞，造成7名美军人员丧生、包括舰长在内的3人受伤。

8月21日，美国海军“约翰·S·麦凯恩”号导弹驱逐舰在新加坡东部海域与一艘商船相撞，驱逐舰受损严重，舰上10名船员死亡，5名船员受伤。

“菲茨杰拉德”号和“约翰·S·麦凯恩”号都列编第七舰队。接连两起造成人员伤亡的撞船事故震惊了一向自负的美国海军。美海军作战部长约翰·理查德森在一份声明中说，两起事故都是可以避免的。海军必须做得更好，以此为鉴，全力避免类似事故再次发生。

### 不守规矩的“菲茨杰拉德”号

调查发现，“菲茨杰拉德”号军舰事故中，执勤人员未能执

行与其他船只沟通、预防碰撞安全措施等海事程序。6月17日凌晨，驶向日本奄美大岛的“菲茨杰拉德”号军舰右舷出现了三艘商船，它们与“菲茨杰拉德”号之间的距离“极小”，都存在相撞风险。

美国海军方面认为，“菲茨杰拉德”号与三艘商用船都处于交叉相遇情况，这意味着美方船员有义务采取规避操作。然而，在碰撞发生前30分钟内，“菲茨杰拉德”号军舰和菲律宾籍集装箱船均未进行规避，直到碰撞发生前1分钟才有所反应，不过为时已晚。

调查认定，舱面人员存在过失，未能拉响舰上警报、联络菲律宾籍集装箱船或报告舰长。此外，调查人员指出，事故发生时，舰长本森、副舰长巴比特及该舰指挥士官长都不在舰桥上，而他们的经验、指导和示范本可以在事故发生时提供巨大帮助。三人于8月被解职。

### 操作混乱的“麦凯恩”号

“约翰·S·麦凯恩”号军舰撞船事故发生时，舰长阿尔弗雷多·桑切斯和副舰长杰西·桑切斯均身处舰桥，但由于船员对军舰

导向和推进系统不够熟悉，出现混乱并引发其他操作失误。两名指挥官于近期被解职。

调查发现，8月21日5时19分左右，舰长注意到，舵手很难保持军舰在繁忙航道中的航向，于是安排另一名水手掌控船速，舵手继续掌控方向。不过，这一决定引发了混乱，舵手对双人操作下的转向装置结构不熟，误认为失去了对船舵的控制。

舵手随后发现并汇报了这一情况，指挥官立即下令减速，然而刚上手操作的水手只减速了两个后螺旋桨中的一个，军舰直接驶向重达3万吨的“阿尔尼克”号油轮。

调查指出，事态发生后，舰长及舰桥上其他人员失去了对态势的感知，舰桥上没有人清晰了解舰上人员的职责、商船的航线以及两船之间的相对速度。

“全舰都感受到了这次碰撞。”调查报告写道。“舰桥执勤人员一时间受到惊吓，船尾水手被震倒在地，不少人受轻伤。一些水手以为军舰搁浅了，还有人以为受到了攻击。当时远离碰撞位置的水手把碰撞描述成地震，最靠近碰撞位置的水手说仿

佛是爆炸一般。”

调查人员认为，“约翰·S·麦凯恩”号军舰撞船事故的主要原因在于“自满、过度自信以及不遵守流程”。当时舰桥上所有人，包括舰长和副舰长，都没有接受过在发生此类状况时如何正确操控军舰的培训。

### 到底谁负责

两份调查报告及计划整改措施都已于10月31日汇报给了美国国会。参议院军事委员会主席约翰·麦凯恩说，未能以合理的方式注资、训练及装备军队，是导致这些撞船事故的直接原因。他说，参议院军事委员会将继续督导海军整改，以确保这些悲剧不再发生。

不过，调查认为，两起事故中没有单一致祸因素或单一责任人。“也就是说，没有人为事故负全责。全体船员对于这一情况毫无防备，事故过程中准备不足，指挥官指挥无效，也反映出航海训练、准备不到位的问题。”报告指出，“海军中，指挥官无条件地对军舰负责”。

此外，美海军也没有提及商船是否存在过失。

据新华社