10部“中国红”新能源车投入1路公交

首次配置PM2.5自动过滤净化系统 15分钟完成整车充电

本报讯(记者 盛丽)记者从北京公交集团了解到,昨天上午,首批10部以“中国红”为外观主题的18米纯电动公交车投入1路运营。并首次在全市公交车系统中配置了PM2.5自动过滤净化系统和360度主动安全预警系统,让乘客公交出行将更加安全、舒适。

据了解,1950年4月20日,1路公交线路正式开通运行。1961年7月5日正式调整至长安街上运营,成为横贯长安街的公交主干线,被北京市民亲切地称为“大1路”。

公交集团相关负责人表示,1路此次更换的GTQ6186BEVBT3型纯电动通道客车,是北京市首批投入普通公交线路运营的纯电动通道客车。车辆配置了高安全、高稳定的钛酸锂快充动力电池组,15分钟即可完成整车充电,最大续航里程可达130公里。在人性化设计方面,车辆配置了电控空气悬架系统,具有整车侧倾功能,配合低地板、翻转轮椅导板及车内多功能区,可便利行动不便的乘客轻松登降。

据介绍,1路此次更换的新能源车型在全市公交线路中首次配置了PM2.5自动过滤净化系统,可显著提升车厢内空气质量。在行车安全方面,整车采用不燃级纳米防火材料,将动力电池、高压电气系统等与车内乘客有效隔离,并将配备以主动安全预警为核心功能的智能行车系统,通过360度全景感应系统、车道偏离预警系统和汽车防碰撞预警系统等智能安全功能,全面提升1路安全行车智能水平。此外,车辆还配备了冷暖空调、电子屏显示线路图。

目前已完成老山1路公交场站充电桩建设和外电源引入工程。今后,随着车辆及配套设施逐步到位,1路运营车将全部更新为纯电动通道车。

1路车辆置换后,采取停站时间补电的充电方式,营业时间不变,首末站首车5:00、末车23:00,仍然延续原走行时间,班公里、计划发车车次均不变。

据了解,“十三五”期间,公交集团拟更新采购纯电动公交车10031辆。到2017年末,将更新完成4536辆,新能源及清洁能源车占比将达到65%。

“脱贫果”丰收了

昨天,由延庆妫川苹果协会、有机农业协会、果树协会联手主办的八达岭苹果文化节拉开帷幕。果品销售是果树种植户最大的难题。今年,妫川苹果协会、有机协会、果树协会以及农业局、园林局等主管部门,想民所想、急民所急,建立专业农产品产销办公室,通过政府渠道宣传、组织促销活动,积极为果农开辟新的营销渠道,帮助贫困户脱贫致富。 **本报记者 陈艺 摄影报道**

本市拟推“拉链式”交替通行

先在石景山试点 改善交通秩序 提高路段通行能力

本报讯(记者 闫长禄) 记者从北京交管局获悉,近日,阜石路杨庄东桥以东300米西向东入口处,交管部门新增“交替通行”字样提示牌,拟通过“拉链式”交替通行方式提高路段的通行能力。

“拉链式”交替通行,即在两车道并一车道出现停车排队等候或者缓慢行驶时,左右车道车辆交替通行,反复有序行进。所谓交替通行,顾名思义就是机动车在遇到通行不畅时,轮流、循环地行驶。阜石路杨庄东街路口紧邻西五环,早晚高峰拥堵情况严重,具备“拉链式”交替通行条件。

实施前期,石景山交通支队调整了道路交通标志标线,对路口进行了精细化设计。据统计,试点路口采取“拉链式”交替放行后,通行效率较交替通行前增加15.6%,车速提高7.6%,有效改善了交通秩序,提高入口通行能力。

交管部门表示,试点初期,为避免市民因不熟悉该通行方式而产生违法,交管部门将重点加强交替通行引导工作,对违反交替通行规定的驾驶人进行宣传警示教育,旨在提高广大市民主动礼让的交通意识,规范机动车驾驶人文明行车习惯。

下一步,交管部门将依托科技监控设备加强对违法机动车的处罚。如果违反路口、路段交替通行规定,将按照相关规定处100元罚款。

四车站施工改造 部分列车调整运行

北京东站所有旅客列车停运

本报讯(记者 赵思远)记者昨天从北京铁路局了解到,10月25日至12月31日期间,北京东站、昌平北站、沙城站、怀柔北站将进行施工改造,为最大限度地保障旅客出行需求,铁路部门采取临时调整部分列车运行时刻、变更部分列车始发终到车站、临时停运等措施,减少对旅客影响。

受施工影响,北京东站所有旅客列车停办客运业务。临时调整到北京站始发终到的列车2.5对:北京东—蓟州2对、燕郊—北京东0.5对;临时调整到燕郊站始发终到的列车1对:北京东—阜新南;停运列车1对:北京东—怀柔北。自2017年10月26日至12月31日止,列车调整为:北京东—蓟州K7783/4次、K7787/8次列车运行区段改为北京—蓟州,北京站始发终到列车。K7783次北京站8:26开,蓟州站9:32到;K7784次蓟州站10:10开,北京站11:51到。K7787次北京站19:20开,蓟州站20:28到;K7788次蓟州站20:56开,北京站23:18到。燕郊—北京东K7782次列车运行区段改为燕郊—北京,北京站终到。燕郊站7:07开,北京站7:41到。北京东—阜新南K915次列车运行区段改为燕郊—阜新南,燕郊站始发。燕郊站21:20开,次日阜新站6:54到。北京东—怀柔北Y521/2次列车停运。自2017年10月25日至12月30日止,阜新南—北京东的K916次列车运行区段改为阜新南—燕郊,燕郊站终到。

受昌平北站施工影响,昌平北—赤峰2559/60次列车运行区段改为北京—赤峰,北京站始发终到。自10月26日至12月31日止,北京—赤峰2559次,北京站20:42开,次日赤峰站6:55到。自10月25日至12月30日止,赤峰—北京2560次,赤峰站19:20开,次日北京站5:00到。

受沙城站施工影响,10月30日北京—张家口南4415/6次,邯郸—张家口南K7738/9次、K7740/37次列车停运。

受怀柔北站施工影响,自10月26日至12月31日止,北京—怀柔北K7701/2次列车停运。

铁路部门提示:具体列车开行情况请登陆中国铁路客户服务中心www.12306.cn网站或车站窗口、火车票代售处查询。

本市黑臭水体近七成水质有改善

本报讯(记者 孙艳) 昨天,市水务局公示了2017年第三季度全市黑臭水体治理进展情况,全市141条段黑臭水体治理已有近一半完工,近七成水质已有改善。

相关负责人介绍,全市141条段黑臭水体治理均已开工,70条段已完工,占总数的49.6%。其中建成区57条段黑臭水体均已开工,其中48条段已完工,占总数的84.2%。各区对于黑臭水体治理的完成进度也各不相同,其中海淀区全部完成,丰台区和顺义区完成八成以上,昌平区、大兴区和房山区也完成了一半以上。

今年年初,本市出台《北京市进一步聚焦攻坚加快推进水环境治理工作实施方案》,对全市141条段(含5条界河)、长度约665公里黑臭水体进行水质监测,每段黑臭水体选取一个代表站点,依据《城市黑臭水体整治工作指南》,监测和评价指标选取透明度、溶解氧、氧化还原电位和氨氮共4项。经过各相关区的不懈努力,使水环境质量得到一定改善。

1至9月实体店消费持续回暖

本报讯(记者 周美玉) 20日,商务部市场运行司负责人介绍了2017年1至9月我国消费市场运行情况。据了解,今年以来,消费市场运行呈现总体平稳、稳中向好态势,预计后期居民消费潜力将会进一步释放,消费市场将保持平稳较快增长。

商务部市场运行司负责人指出,线下消费正持续回暖。实体零售企业积极应对市场变化,探索创新转型,商业模式推陈出新,现代化连锁经营、社会商业等快速发展,带动线下零售结构性回暖。商务部重点监测专业店、百货店销售额同比分别增长6%和1.6%,增速较上年同期分别加快3.5和0.6个百分点;专卖店、便利店销售额也实现了较高同比增速,分别达到8.4%和7.1%。

东城海淀达“食安示范区”标准

本报讯(记者 唐诗)近日,北京市食品药品安全委员会办公室发布公告称,根据综合考评结果,东城区、海淀区已达到“北京市食品安全示范区”创建标准。

记者从市食药监局了解到,自2016年起,北京市16个区同步开展了“北京市食品安全示范区”创建工作。经自查自评,东城区和海淀区向市食品药品安全委员会办公室提出“北京市食品安全示范区”评价申请,市食品药品安全委员会办公室组织市有关部门、人大代表、政协委员、第三方机构、行业协会、媒体、专家、消费者代表组成综合评价工作组,对东城区、海淀区创建工作开展了考核评价和综合评议。

根据综合考评结果,东城区、海淀区达到“北京市食品安全示范区”创建标准,现将其列入公示名单并面向社会进行公示。

海淀商联公益捐赠走进山村小学

本报讯(记者 赵思远)日前,由海淀区商务委指导、区商联会主办、北方福瑞汽车销售服务有限公司协办的“爱心接力 温暖前行”2017(第九届)绿色出行海淀体验会公益捐赠活动在河北怀来官厅鹿叫坡小学举办。

据了解,鹿叫坡小学坐落在怀来县官厅镇西南边的小山村,因集中办学,村中仅剩下二年级、大、中、小幼儿班4个教学班,2名老师,共计24名学生,教学设施相对简陋。活动当日,北方福瑞4S店行政总监王盛平启动发车仪式,以4S店员工及福特车车主为主力的志愿者们,载着书籍、书包、铅笔、彩笔、文具盒、水壶、微波炉等学习、生活用品,还有跳绳、棋类、篮球、足球等体育用品前往鹿叫坡小学。除捐赠相关物品外,爱心人士还带着孩子们共同完成汽车模型涂鸦等互动活动,并以党支部的名义展开党旗与孩子们合影。

海淀区商联会希望通过此次公益捐赠活动,让孩子们能够拥有快乐的童年。

燕京啤酒 YANJING BEER
中国探月工程官方合作伙伴
Official Partner of the China's Lunar Exploration Program
登报咨询电话:63522410