



媒体全方位参观采访国内首创、北京首条、具有自主知识产权的磁浮S1列车。



明亮现代化的高科技驾驶室。



# “贴地飞行”的列车

## ——记者体验北京首条磁浮列车

□本报记者 张晶/文 周世杰/摄

国内首创、北京首条、具有自主知识产权的中低速磁浮交通线路S1线，按照运营模式正在进行试运行、安全测试等空载试运行。10月16日，记者来到S1线石厂站，作为首批乘客，体验了如轻风一般“贴地飞行”的磁浮列车。

据北京市重大项目办总工程师、新闻发言人杨广武介绍，北京S1线线路全长10.236公里，全线设站8座，全部为高架站。分别是：石厂站、小园站、栗园庄站、上岸站、桥户营站、四道桥站、金安桥站、苹果园站，其中换乘站2座，在金安桥站与地铁6号线换乘，在苹果园站与地铁1号线、地铁6号线换乘，今年年底开通石厂站至金安桥站。

目前，门头沟新城与中心城区的交通联系主要依靠阜石路、京原路地面交通，交通方式较为单一，尚无轨道交通线支持。北

京S1线开通后，将成为门头沟连接市内的唯一一条轨道交通线路，方便周边地区居民与城市核心区的交通联系。

“北京S1线采用中低速磁浮交通模式，大家通常会认为磁浮列车是靠同性相斥悬浮起来的，实际上恰恰相反，中低速磁浮采用的是常导电磁吸引型悬浮。”北京磁浮公司总经理王平表示，由于没有车轮与轨道的撞击、振动及摩擦，行驶中的列车振动很小，列车行驶时，距离轨道中心位置10米处的噪声仅为65分贝，和两个人隔着餐桌说话的声音差不多大。

不仅噪音低，行驶中的列车车身振动也很小，记者试着将手机立在座椅上，如果列车不处于转弯或者爬坡状态，手机便可以保持直立不倒。如此安静、平稳的列车，令乘坐者感觉十分舒适惬意。



没有车轮的磁浮车轨吸引记者的目光。



宽敞明亮的车厢引来媒体进行视频直播。



行驶中，记者体验手机保持直立不倒。



磁浮列车轨道目前已经全面建成。