



抢修工人迅速施工卸载支撑钢架。



桥梁修复大演练

40分钟搭起支撑受损桥体

□本报记者 周美玉/文 周世杰/摄

10月13日上午，德贤路虎殿桥被超高车辆撞击，梁体腹板混凝土剥落露筋严重，波纹管外露，桥梁伸缩缝受挤压翘起，路政局接到报险，迅速启动应急响应，组织进行抢险……

抢修人员只用40分钟，就搭起了临时支搭支撑受损桥体，进行了伸缩缝切割，防止发生次生事故。

这如此逼真的场面，实际是一次桥梁突发事件应急的大演练。

此次，北京市城市道路养护管理中心组织养护单位北京市政路桥管理养护集团有限公司在虎殿桥开展了桥梁被撞应急演练，是结合近几年超高车辆撞桥卡桥事件逐年增加的特点，安排了方木支搭和伸缩缝切割两个抢险实施科目。

上午10时，北京市政路桥管理养护集团有限公司指挥中心接到报告，虎殿桥北侧第2跨梁体被

超高车辆撞击，桥梁应急抢险组和检测组由菜户营驻点出发，迅速赶到事故现场，抢险组封闭受损梁体对应桥面、对桥下交通进行导行，检测组对梁体受损情况进行了检查。检测单位使用回弹仪、裂缝测宽仪等专业设备进行检测。经检测未发现梁体移位，但梁体腹板受损严重，混凝土截面面积损失较大，波纹管外露松弛，已丧失全部预应力，需要进行梁体更换。

指挥中心立即启动相应突发事件响应程序，首先安排交通维护组负责施工现场安全维护及交通导行工作，然后检测组测量桥梁高度，最后抢险组根据桥梁高度组织方木支搭。支搭完毕后待专业桥梁技术人员对桥梁受损情况进行全面检测，制定专业修复方案。

2009年7月西五环杏石口天桥

梁体被撞，应急抢险就采取了方木支搭方案。方木支搭是桥梁发生突发性局部损坏后对梁体采取的临时性支护措施，能快速稳固梁体防止发生次生事故。

据统计，2016年至今，市属桥梁被撞7起，采取支搭方案4起，现已修复5座，在施2座；限高杆被撞238起，万泉河桥、稻香园桥、健翔桥、林萃桥限高杆更是多次被撞。

这次还针对桥梁伸缩缝受挤压翘起进行了伸缩缝应急演练。由于桥上伸缩缝已经变形，需要切除变形部位，放入填充物，铺设钢板后交通即可恢复。后续待伸缩缝预制完毕后再进行更换。

通过演练，不但检验了桥梁突发事件应急响应程序，也锻炼了应急抢险队伍，完善并提高了桥梁应急抢险方案的可操作性和抢险队伍快速应急处置能力。



抢修人员只用40分钟，就搭起了临时支搭支撑起受损桥体。



工人对撞击损坏钢板进行切割。



抢修工人只用10分钟就搭建起两组支撑钢架。



支撑钢架结构做到分毫不差。