

“憨书记”熊尚兵：不当老板当“村官”

他本来是远近有名的“大老板”，为了让山沟沟里的穷乡亲早日脱贫致富，却来竞选村干部，一干就是十几年，成为全村群众离不开的“领路人”……

他就是党的十九大代表、重庆市开州区长沙镇齐圣村党委书记熊尚兵，一个让山沟沟的贫困村蝶变为“全国休闲农业与乡村旅游示范村”的“憨书记”。

不当老板当“村官”

“在外面生意做得好好的，你回去做啥子嘛？一个穷山沟沟又有啥搞头？”走南闯北做生意、身家百万的熊尚兵，刚一提出回乡当“村官”的想法，立即遭到家人的强烈反对。

熊尚兵有经商头脑，开过饭店，做过房地产，当过矿老板。多年在外做生意，去过很多地方，见过不少世面。但每次回到老家，看到村里贫穷落后的面貌，心里总不是滋味。齐圣村3500多名群众中，贫困人口就达1000多名。全村没有一条像样的公路，村民出行难、饮水难、用电难，还有部分群众居住在危房中。

2003年春节，熊尚兵下决心回到家乡齐圣村竞选“村官”，带领大家一起脱贫致富。

“我是个共产党员，不能只顾个人挣钱。如果能让穷山沟改变模样，带领全村人富起来，那

就体现了人生的价值！”熊尚兵态度坚决。

2004年，熊尚兵梦想成真——他当选为齐圣村党支部书记（后来调整设置为齐圣村党委），开始了他的“村官”岁月，这一干就是十几年。

自掏腰包修公路

上任不久，熊尚兵便抛出了“治村”方略：要想富，先修路。公路通了，柑橘、粮食、生猪、农产品，才能换成钱。

村干部们面面相觑。修路是所有村民的梦想，但钱呢？

“党员干部要带头，带起大家一起凑。凑多少，算多少。不够的，我来想办法！”熊尚兵斩钉截铁地说。

东拼西凑之后，资金缺口仍然很大。熊尚兵一咬牙，从自己的积蓄里拿出了38万元。

公路终于破土动工。统筹协调、测量土地、筹备材料……熊尚兵从早忙到晚，像一台不停歇的机器。

很快，一条长12公里的村级公路修通了。这条公路像一条银龙蜿蜒在齐圣村，改变了村民的生活。

对村民来说，通路带来的最大好处，就是农产品好卖了，水果商贩上门收购，肥猪家门口碑重数钱……



如今，齐圣村已硬化、油化村道34.5公里，基本实现了户户通公路。

带领村民齐致富

“要想脱贫致富，发展产业才是根本出路。”熊尚兵带着家乡的泥土四处调研，一家科研机构告诉他，你们村的地非常适合种猕猴桃。

说干就干，熊尚兵发动党员干部带头，流转土地搞专业合作社，主打优质红心猕猴桃。

“农业公司给我们配备专业技术人员。基地经营权不外转，采取保底入股分红方式运作，以土地和现金入股，既有租金保

底，分红增收，还可以打工领工资。”熊尚兵带着村委一班人，挨家挨户动员。

在党员干部的示范引领下，开州奇圣红心猕猴桃种植专业合作社成立，流转土地3000亩，200多户村民踊跃入股。近两年，合作社分红100多万元，户均分红7000多元。

为让贫困户享受到产业发展的红利，最大程度发挥扶贫资金效益，齐圣村还将扶贫资金做股入社、配股到户，让贫困户按股分红，走出了一条“让财政资金变股金、让贫困人口变股东”的扶贫新路。全村贫困户都在合作社有了自己的股份，齐圣村成功

实现整村脱贫。

熊尚兵深刻认识到，抓发展必须抓党建，抓党建必须抓党员。在他的推动下，按照“党支部+专业合作社”模式，齐圣村先后建立起猕猴桃、柑橘、乡村旅游3个产业党支部。近5年，将23名党员培养成了专业合作社带头人、农村产业经纪人，将18名专业合作社带头人、产业经纪人发展成了党员。

党组织建强了，党员队伍壮大了，齐圣村的发展更顺更好了——山脚1500多亩标准化柑橘果园，山间2000多亩红心猕猴桃，山顶200多亩蓝莓，特色农家乐点缀其间，齐圣村成了名副其实的“花果山”、度假地。

2014年12月，齐圣村被农业部和国家旅游局评选为“全国休闲农业与乡村旅游示范村”。2016年，在海拔1000多米的山顶上，全村村民筹资，以股份制的形式，修建起一座都市时尚与田园风情互相交融的生态避暑养生庄园“奇圣庄园”，到齐圣村休闲度假的人络绎不绝，成为全村3594名村民致富奔小康又一个新的希望。

据新华社



车企、互联网巨头纷纷涌入智能汽车市场 无人驾驶何时成现实？

“砸钱”！“联姻”！进入9月，车企、互联网企业、资本争相涌入智能汽车市场，跨界合作频频进入公众视野。

有研究机构预计，2020年我国智能汽车市场规模接近600亿元。智能汽车未来将对整个汽车产业产生何种影响？无人驾驶何时从科幻变成现实？

车企、互联网企业、资本争相入场

9月20日，百度宣布升级Apollo智能汽车开放平台，分三年投入100亿元，完成超过100家项目的投资，建设Apollo系统的生态圈。

9月27日，阿里巴巴集团宣布升级操作系统战略，发布全新的AliOS品牌，并提出“携手斑马网络和更多汽车全产业链的合作伙伴，共同推动汽车行业的智能化转型”。

与此同时，车企与互联网企业争相“联姻”：上汽携手阿里巴巴开发互联网汽车；车和家与华晨汽车集团合作研制智能家庭汽车；广汽集团与腾讯联手发力多个汽车智能领域；百度则与江淮汽车、奇瑞等开展合作；华为牵手东风汽车目标“智慧汽车”……此外，各大创投资本、股权私募也争相入场。中国智能汽车产业正在以产业联姻、跨界融合的态势快速发展。

企业投入热情的背后是国家战略。6月12日，中国智能网联汽车产业创新联盟成立，行业协会、车企、互联网企业、科研院所参与其中。9月15日，国家发展改革委表示，我国已启动国家智能汽车创新发展战略起草工作，将明确未来一个时期智能汽车发展的战

略方向、发展目标、主要路径、重点任务、保障措施，并在战略中提出近期行动计划，确保尽早启动、有序实施。

“智能汽车的发展是大势所趋，更是中国汽车业发展的重大机遇。”国家发改委相关负责人指出，在这一轮智能化浪潮中，全球产业中的重大变革将集中表现在智能汽车突破运用上。

平安证券研报显示，到2020年，我国智能汽车市场规模接近600亿元。有机构表示，在政策扶持和汽车技术突破的推动下，无人驾驶产业化步伐将提速，并催生硬件终端、传感器、运营服务在内的车联网市场空间，潜在规模达千亿元级别。

智能汽车到底有多能耐？像使用傻瓜相机一样？

今年7月，百度CEO李彦宏一段乘坐无人驾驶汽车的视频，让无人驾驶汽车走上风口浪尖。一时间，无人驾驶、智能汽车从行业热词变成全民热点。

事实上，未来的汽车驾驶者可以像使用傻瓜相机一样，通过主动刹车系统、自动定速巡航、车道偏离提醒、自带Wifi等技术，安全、便利、舒适地驾驶车辆。

“智能化是汽车工业发展的一个必然趋势。”比亚迪方面表示，智能汽车的开发在多年前已开始，国际上将智能汽车从驾驶辅助到完全自动驾驶分为五个层级，包括ACC自适应巡航控制系统、LDW车道偏离警示系统等在内，都属于智能汽车的范畴。

科技部负责人曾表示，新一代人工智能技术将会带来重大颠覆性、替代性影响，成为引领新一代产业革命的驱动力量。它催

生了新产业、新业态和新模式，推动经济社会从数字化、网络化向智能化加速跃升，对生活方式、思维方式等产生前所未有的深刻影响。

无人驾驶汽车何时能上路？

多位车企负责人表示，目前优先提高现有车辆智能化水平，同时开展无人驾驶汽车集成化研发，真正意义上的无人驾驶样车，估计到2020年才能拿出。

无人驾驶汽车上路还有诸多配套因素需要考虑。

——安全性。2016年5月，在美国发生一起特斯拉驾驶员在使用自动驾驶功能时遭遇事故死亡的案例。尽管美国国家公路交通安全管理局在今年初公布调查结果称，未检测到特斯拉自动驾驶紧急制动系统与自动辅助驾驶系统存在设计与表现缺陷，但这给无人驾驶蒙上了一层阴影。

——便利性。公众关心无人驾驶汽车是否能改变城市交通拥堵的情况，无人驾驶汽车过度依赖互联网和云平台等基础设施，在城市公共Wifi仍未普及的情况下，无人驾驶行吗？

——合法性。李彦宏的“自驾之旅”，引发了无人驾驶是否违反交通规则争议。有车企表示，要实现真正的无人驾驶，目前面临的问题不少，如国内的复杂路况、相关法规的缺失等。

科大讯飞股份有限公司汽车业务部总经理刘俊峰认为，随着汽车智能技术的成熟，交通法律法规会进一步完善，道路规划建设水平、车主素质等也会相应提升，汽车无人驾驶的时代一定会来临。

据新华社

210余项工种有加分 广州积分入户精准吸纳一线操作工

新华社电 2017年度广州积分制入户将于10月10日起正式接受申请，相关部门对《广州市积分急需工种或职业资格目录》进行了修订，以积分制入户促进精准吸纳广州紧缺人才。

据了解，2017年度积分制入户政策继续沿用去年《广州市积分制入户管理办法》及实施细则，本年度积分制入户指标为6000个。

广州市来穗人员服务管理局介绍，根据广州市经济社会发展紧缺人才的实际状况，相关部门对《广州市积分急需工种或职业资格目录》进行了修订。在去年目录的基础上，2017年“急需职业工种”目录增加了工业固体废物处理处置工、保健调理师、服装制版师、机床装调维修工等工

种，并在汽车驾驶员（限公交司机）工种项目中增加了“出租车司机”。

这意味着更多的工种可以得到加分，积分制入户政策更精准地向紧缺人才倾斜。据了解，2017年目录共包括56项专业技术人员职业（执业）资格和157项急需职业工种，符合这些资格或工种的申请人，可在“急需工种或职业资格”积分指标中获得相应积分。

广州积分制入户的基本条件从原来的6个减至5个，计划生育不再作为基本条件。来穗人员在文化程度、技术能力、急需工种或职业资格、纳税等7个积分指标中累计总分达到60分即可提出入户申请。广州市将继续按照在本市缴纳社会医疗保险、办理居住证时间长短来排名。



内蒙古甘肃等地出现降雪

10月9日，受较强冷空气影响，内蒙古、甘肃部分地区出现降雪。图为在内蒙古巴彦淖尔市乌拉特中旗海流图镇，市民在雪中自拍。

新华社发