

## ■每日观点

## 北京老厂房保存着首都工人的历史信息

□张刃

老旧厂房与当地居民这种“融入血脉”的关联，体现着工业化与工人阶级的历史渊源。保护好北京的老旧厂房，在一定意义上就是保存首都工人阶级的历史信息。

北京将出台政策保护利用老旧厂房的新闻占据了首都各大媒体头条，人们关注的是，它将为北京进一步拓展文化空间。事实上，其意义不止于此。

老旧厂房是工业遗产的一部分，其中有代表性的建筑，或有地标意义，或有历史价值，已经成为一座城市工业化发展进程、工业文明程度的标志与印

记，因此有人把工业遗产称为“城市名片”。

作为文化古都、消费城市，历史上北京的工业基础薄弱，但新中国成立以后，许多过去没有的工业种类率先在首都起步，且发展迅猛，形成了若干人们耳熟能详的工业新区，如以首钢为代表的石景山、以电子工业著称的酒仙桥……在那里生活过的几代北京人，几乎都与之有着千丝万缕的联系。老旧厂房与当地居民这种“融入血脉”的关联，体现着工业化与工人阶级的历史渊源。保护好北京的老旧厂房，在一定意义上就是保存首都工人阶级的历史信息。

工人阶级是伴随着工业的出现而诞生的，又伴随着工业化进

程而发展。今天的人们以及后世子孙，要了解中国工人阶级和工人运动的历史，在诸多工业遗产中都可以找到实物印证；没有这些遗产，势必成为历史实证的重大缺憾。譬如，我们讲，中国近代史以“五四运动”为开端，而运动中工人阶级登上历史舞台又是标志性事件。那么，当时中国工人阶级生产生活状况如何？除了文字，最真实最直观的记录就在那些至今尚在的工业遗存之中。这一点，北京的长辛店就是代表。我们讲，上世纪五十年代北京从消费城市转变为生产城市，那么，起步在哪里？标志是什么？除了文字，后人当然希望看到当年的场景和实物。这一点，当年分布在朝阳区的纺织、

电子、机械、化工、汽车工业基地就是证明……

遗憾的是，过去，我们认识不够，许多工业遗产没有得到有效的保护，并且随着日益加快的城市改造建设和工业布局调整而被蚕食、拆毁，迅速消失。如今，人们认识到了它们的价值，一些工业发展较早的城市，甚至把带有当年半殖民地印记的欧式建筑都当作“宝贝”保护下来，吸引客商，为什么不能给民族工业和中国工人阶级的历史遗存（如老旧厂房）保留一点空间呢？需要指出的是，尽管北京的工业历史相对较短，但近60多年来的发展、演变（包括后来大规模的外迁）却在中国现代工业发展史上有着相当的代表性，在某种意

义上更具保护价值。

保护老旧厂房，还有一个如何利用的问题。据报道，北京目前共有200余处老旧厂房，其中七成左右尚未利用，这很可能引发某些人的“开发冲动”，带来新一轮的破坏。因此，必须强调，遗产保护优先，以传承历史文脉；科学利用是以合理保护为前提的。倘若拓展文化空间不利于保护，则拓展必须“让步”。

保护工业遗产需要全社会的努力，从保存工人阶级历史信息的角度出发，工会组织也应该介入其中。不能任由工业遗产继续被不加甄别地拆毁了，不能再为了眼前的商业利益或功利目的毁灭历史了，否则，我们将追悔莫及，也愧对前辈与后人。

## ■老许图评

## 应让更多的麻然松式人物涌现出来

9月21日，北京南站一站台。尖尖的车头，灰色的车身，红色的装饰线……京沪之间，第一趟复兴号动车组列车，静待出发。麻然松出现在站台上，白衬衫，大檐帽，身姿挺拔。虽然已经开了23年火车，可面对着复兴号，他还是有一点点紧张，“速度350，我还是第一次开这么快的车。”麻然松说。闪身进入驾驶室，看着已不知操作多少次的按钮、仪表，麻然松瞬间平静下来，有条不紊地进行着开车准备，他心里已经开始有一些小兴奋，中国乃至世界高铁的新速度，将在他手中诞生。（9月26日《北京日报》）

常识和经历告诉我们，再先进的设备和机器也是要人去操

作、去控制，其科技含量愈高，对人的素质要求也就越高。这一点，在麻然松身上就得到了最好的印证。作为第一个驾驭中国乃至世界高铁最高速度列车的高铁司机，23年来，从驾驶时速40公里的内燃机到驾驶时速350公里的高铁，麻然松都经历了怎样的历程，成为高铁司机中的翘楚？一是牢记23年前师傅的教诲。师傅告诉他：“干一行，爱一行，专一行，精一行。”师傅的这句话，成了他的座右铭，23年来，他遵循着师傅的教诲，一丝不苟地学技术，长本事。二是做个有心人。他对所走过的所有路段数据，都熟悉的像是回家的路。甬管遇到什么恶劣天气，都可自如应对。三是



用工匠精神严苛地要求自己。自己给自己立下“安全一事不出、正点一秒不晚、对标一厘不差、平稳一丝不晃”的规矩。使他创造了安全值乘2200趟列车的记录。还写出了《麻然松京沪高铁操纵法》一书。

愿更多的企业和职工能够从麻然松的事迹中得到启发和激励，形成培育千百个麻然松式优秀职工的良好工作氛围和工作机制，为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献自己的全部力量。

□许庆惠（媒体人）

## ■长话短说

## 为农民工戴好二维码安全帽

“进入工地前，大家把安全帽都戴好，粘贴二维码的一侧统一向左。”近日，在天津市三房建建筑工程有限公司项目工地，农民工小组长依靠安全帽上的二维码清点出勤人数。在天津众多建筑工地，安全帽上的二维码开始流行起来，成为工地新时尚。而有了这样的二维码，农民工信息在项目部一目了然。（9月24日《工人日报》）

二维码的运用，也让工地变得更加智慧，可以通过后台数据，准确掌握现场施工人数、每天工作时间，从而为编制定额、工资发放、劳务分包费用结算等提供数据支撑和参考，从而有效避免工资被克扣现象的发生。同时，对于劳动用工监察部门而言，也可以借助此进行有效监管，从而遏制不法用工的行为。

当然，要让二维码安全帽真正发挥功效，一方面需要用人单位强化安全教育，让农民工认识到安全帽的重要性，从而提高从业人员的安全防护意识；另一方面也可以推进互联网媒介知识普及，让广大农民工跟上互联网时代的步伐；再者，对于农民工而言，在施工期间不仅要按规范佩戴安全帽，而且也应时刻注意安全施工。

事实上，在一些地方，为进入工地的农民工佩戴二维码安全帽，已经成为常态。可以说，这是确保施工安全很有必要的数字化管理手段，尤其是在互联网高度普及的当下，“互联网+”为各行业的创新搭建了平台。创新应用二维码技术，建立“一帽一码”制度，让工地充满了智慧，也让农民工的管理实现了科技化、现代化。

不过，维护好农民工的合法权益，既需要科技的支撑，更需要用人单位依法用工。尤其是在农民工欠薪成为顽疾的当下，理应利用好这一科技手段，让他们在施工更安全、工资更有保障、生活更美好。

□杨玉龙

## ■网评锐语

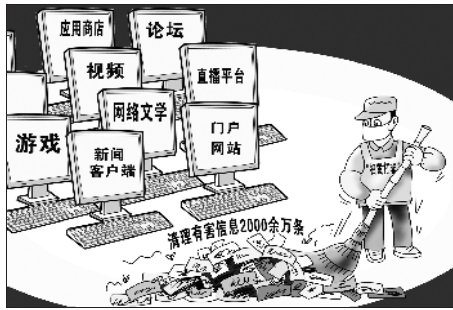
## 该给电影“贴片广告”立立规矩了

天歌：2016年11月20日，南京市民戴女士购买了某影院的一张电影票，票面标注的播放时间为当天的20时45分，但是该影城一直播放广告直至20时52分才开始播放正片。为此，戴女士以影院涉嫌强制消费，侵害她的知情权、自主选择权与公平交易权向当地法院提起诉讼。这位消费者的维权意识当然值得赞赏，但依靠单个消费者的单打独斗，确实存在维权成本过高的问题，该给泛滥成灾的电影贴片广告立立规矩了。

## 对免费WiFi应增强防范意识

李雪：在公共场所，当你欣喜地接入一个免费WiFi时，很有可能你的手机后台正在悄悄地点击广告。网络互助分享平台WiFi万能钥匙最近发布《2017年上半年中国公共WiFi安全报告》，显示在其所监测到的风险热点中，超过99%的风险热点是通过网页篡改方式让用户被动点击广告。公共安全场所下WiFi不能缺失风险意识。

## ■世象漫说



## 清理

自今年8月15日起，全国“扫黄打非”办公室等中央八部门联合部署开展为期40天的互联网低俗色情信息专项整治行动。据不完全统计，截至9月25日，全国共处置、删除色情低俗等有害信息2000余万条，整治行动收到阶段性成效。（9月25日新华网）

□朱慧卿

## ■有感而发

## 代驾乱象亟待监管规范

记者调查发现，酒驾入刑后，“酒后找代驾”已成为普遍的消费习惯。统计数据显示，去年，全国代驾行业总订单已超过2.53亿单，总产值达154亿元。而与此同时，代驾行业管理无序，漫天要价、肇事逃逸等乱象频出。（9月25日新华网）

本来，代驾的火爆，代驾行业的异军突起是件好事，因为它标志着人们安全意识的提升、法治观念的增强，说明人们“开车不喝酒、喝酒不开车”的认知进一步普及和强化。然而，前提必须是这个代驾服务是靠谱的，是正规、安

全、守法的代驾司机。否则，安全依然无法保障，只能说是才出酒坑，不小心又入了代驾的坑。

那么，代驾之乱到底源于何处？从代驾行业的现实状况和各方评价来看，一是高速增长带来的“成长的烦恼”。代驾是个好东西，不然也不会得到人们的认可。但是过快的增长却在另一方面产生了行业规则、标准不完善及门槛过低等“逆差”，导致问题缠身。二是监管不力加剧野蛮生长。对于代驾这种新兴行业，目前尚无明确统一的监管责任单位，也没有齐全配套的监管制度。

新形态呼唤新规则。当前，互联网浪潮汹涌澎湃，各种形态的经济、社会创新层出不穷。对待这些新事物，只要总体有益于社会、有益于大众，就应予以鼓励。但是，针对一再出现的创新探索期容易暴露各种问题和不良状况却往往由于监管不明而得不到及时处理的现象，应当建立一种跨部门的社会创新观察协调机构，对初创期的各种乱象弊端保持关注并积极研究，提出科学治理方案，推动尽快制定完善监管规则，确保行业得到调整规范，问题获得及时解决。

□徐建辉