

# 每天2000万份！用的塑料袋可覆盖168个足球场

## ——你吃的外卖贡献了多少？

每天超过2000万份外卖，用掉的餐盒摞起来足以从地球到国际空间站转3个半来回，塑料袋可覆盖168个足球场……我们每天吃外卖产生的垃圾竟是如此巨量，令人惊叹！“新华视点”记者调查发现，包含了剩菜剩饭、沾了油污的外卖餐盒连同塑料袋，无论质量好坏，都难以回收，只能和其他生活垃圾混杂在一起处理，严重加剧了环境负担。

### 外卖每天用的塑料袋可覆盖168个足球场

一个工作日中午，记者在北京金融街一家金融公司总部楼下采访发现，一过11点半，外卖小哥就络绎不绝地到来，一直持续到大约下午1点。高峰时，几乎每两三分钟就会有新的外卖送过来，经常是四五名外卖小哥同时在等待客户取餐。

谭小姐说，公司没有工作餐，周边的饭店也少，很多同事午饭主要靠外卖解决，“吃完就直接扔到垃圾箱里，虽然也知道这样不环保，但也没办法。”

根据公开数据保守估算，饿了么、美团、百度外卖三大平台的日订单量在2000万左右。一个订单至少包括2个餐盒、1个塑料袋，按照每个餐盒平均6厘米高计算，每天所用餐盒摞起来足以从地球到国际空间站转3个半来回；按每个塑料袋0.06平方米计算，一天消耗的塑料袋可铺满168个足球场。

本月初，重庆市绿色志愿者联合会收到了北京市第四中级人民法院的立案通知书。重庆绿联会此前起诉饿了么、美团和百度外卖三家平台，理由是外卖产生的垃圾造成了严重的环境破坏，要求三家平台为此承担责任。

### “沾了油的餐盒都不能卖，只能丢掉”

这些包含了剩菜剩饭、塑料餐盒、塑料袋的外卖垃圾是如何处理的？

在北京市金融街一家综合性办公大楼的垃圾中转站，每天负责清理垃圾的游师傅告诉记者：“一般塑料瓶什么的可以回收，但沾了油的餐盒都不能卖，只能

丢掉。”这些无法回收卖钱的塑料垃圾会被运至西单清洁站，在这里，也不会进行任何分类，垃圾在压缩与装运后被运往垃圾转运站。

记者随后来到北京市马家楼分选转运站，从各处环卫中心运来的垃圾要依次经过人工和机器的分拣，筛选出大件物体、瓶子、金属等。记者看到，外卖垃圾早已散布在其他生活垃圾中，人工难以再特意挑拣出来。

马家楼分选转运站党支部书记杜建刚表示，外卖垃圾一般可归为资源类和焚烧类两种，不过对于哪些外卖垃圾属于资源类，哪些属于焚烧类，则需要专业人士来判断。

“目前外卖包装的材料多种多样，从低端的发泡塑料，到相对安全的聚丙烯，再到可快速降解的秸秆或纸质包装，不一而足。但即使是性价比高且可回收利用的聚丙烯餐盒，实际的回收率也有限。”北京公众与环境研究中心主任马军介绍，可回收的餐盒一旦混有不可回收材料，都需要分拣处理，油渍污物需要清洗，回收环节成本很高，外卖垃圾因此往往会直接归到生活垃圾中。

朝阳清洁焚烧中心总工程师陈辉告诉记者，该焚烧中心是2014年开始建设的，设计日处理垃圾量为每天1800吨。去年投入使用时，所负责地区的垃圾产生量每天就增加了2000余吨，其中外卖垃圾的增长尤其明显。

### 提供可循环使用的包装有效进行垃圾分类

“外卖平台某种程度上是在以牺牲环境为代价获利，因此从技术到管理，平台都应该承担起责任。”马军认为。

重庆绿色志愿者联合会负责人安妮等人建议，外卖商家可以提供可循环使用的竹筷、纸袋，从根源上减少垃圾产生量，但成本增加是很现实的问题，这就需要举平台之力推广。

近期，美团与饿了么相继在下单确认页添加了“无需餐具”备注选项，并制定了中长期的环保计划，包括免费向商家提供环保餐具试用并统一对接优质环保餐具供应商，为承诺使用“环保餐盒包装”的餐饮企业点亮环保标识，制定外卖行业环保自律公约等。

据记者了解，已有部分商家有了环保意识。北京西单附近一家饺子店的负责人王耀峰告诉记者，自家的餐盒是找正规厂商定做的，可重复使用，也会让周边的老顾客带着自己的餐具来拿饺子。

谭小姐认为，平台推出不需餐具的选项，作为消费者是很受欢迎的，因为筷子完全可以自备，不过要减少包装饭盒的使用量就很难了。“好办法就是用环保材料或可重复使用的包装，这样我们吃完还可以收起来继续用，多花些钱也愿意。”

除了减少不可回收材料的用量，可回收的材料如何实现二次利用同样重要。中国人民大学环境学院副教授朱芬芬建议，可以效仿国外的做法，在餐盒表面添加可撕掉的一层材料，以便回收时迅速将餐盒与油污等分离。

中国环境科学研究院研究员侯红表示，从长期来看，有效的垃圾分类体系是外卖餐盒回收利用的必要前提。“日本民众会自己清洗好，再分门别类地放进垃圾桶或送到超市，但这建立在成熟的垃圾分类的意识与机制之上。”

新华社

## 上海再选树近百名“大国工匠”

新华社电 2017年上海版“大国工匠”名单近日向社会公布，为了确保选树工匠的高水平，选树宁缺毋滥，100个选树名额最终选出了94名“工匠偶像”。

记者查阅名单发现，这批工匠中不仅有中国第一批非物质文化遗产保护项目“顾绣”的上海代表性传承人钱月芳、拥有授权专利16项的宝武集团“工人发明家”杨磊等成名多年的“老法师”，也有不少技能惊人的后起之秀。比如，“85后”上海雷允上药业西区有限公司的中药调剂员吴昊，能识别600多种中药饮片，抓取的药材分量“一抓准”，在药房工作十年来“万帖无差错”。

本次“上海工匠”的选树名额有100个，但最终成功当选的

工匠只有94名。“上海工匠一定要水平高、技艺精，宁缺毋滥。”上海市总工会主席莫负春介绍，由院士专家、劳模代表等组成的评审团，不仅初评时进行严格的资格审查，复评时还要对参加者逐一面试，最终成功上榜的上海工匠中，一线普通职工占比73%，平均年龄为46岁。

工匠的筛选高标准，但报名的渠道却是“全口径”。上海市总工会巡视员何惠娟介绍，在传统的单位申报渠道外，通过上海市总工会APP“申工社”上的个人自荐申报渠道，180名毛遂自荐的职工最终有3名经过海选面试、专家复审等程序“过五关、斩六将”入选成为了今年94名上海工匠中的一部分。

## 10件实事为2100万货车司机减负

新华社电 2018年底前，交通运输行业将完成10件实事促进降本减负。交通运输部等14部委近日印发《促进道路货运行业健康稳定发展行动计划（2017-2020年）》，旨在切实推进道路货运行业转型升级，实现行业持续健康稳定发展。

10件实事包括：推进道路普通货运车辆异地年审和驾驶员异地考核、推进跨省大件运输并联许可全国联网、改善货车司机停车休息条件，选择典型省份试点建设“司机之家”、对使用ETC非现金支付卡并符合相关要求的货运车辆给予适当通行费优惠、推进从业人员在各项社会保险中优先参加工伤保险、编制公布货

车非法改装和超限超载处罚清单、完善交通运输业个体纳税人异地代开增值税专用发票管理制度，推进开具高速公路通行费增值税电子发票、开展道路货运驾驶员免费网络继续教育、取消部分道路货运行政审批事项。

据交通运输部统计，我国道路货运行业从业人员高达2100多万人，占交通运输行业从业人员总数的64%，占服务业就业人员总数的10%。

计划提出，“十三五”期间，道路货运行业将破解多方面政策瓶颈，引导发展壮大一批龙头骨干企业、提升稳定一支较高素质从业队伍，为物流降本增效、社会新增就业、经济转型升级助力。

## 武汉新规禁将未满8岁孩子单独留车内

新华社电 “不得将未满8周岁儿童单独留在车内”“未经本人同意，任何组织或个人不得查阅未成年人的信件、日记和微信记录。”19日，武汉市第十四届人大常委会第六次会议表决通过了《武汉市未成年人保护条例》，其中新增“未满8岁孩子禁止单独留车内”条款。

《条例》明确，父母或其他监护人应当为未满8周岁的未成年人提供充分监护，不得将未满8周岁未成年人单独留在车内；父母或者其他监护人不得让未满12周岁的未成年人在道路上驾驶自行车，不得让未满16周岁的未成年人在道路上驾驶

电动自行车或残疾人机动轮椅车。

同时，对于未成年人的信件、日记、电子邮件、手机短信和微信等即时通讯软件记录，任何组织或者个人不得隐匿、毁弃；未经本人同意，任何组织或者个人不得擅自开拆、查阅。

根据此前的审议意见和文化部规定，《条例》取消了禁止未成年人担任视频直播网站主播的规定，修改为视频直播网站聘请未成年人担任主播或者为未成年人提供主播注册通道，应当征得未成年人的父母或者其他监护人的同意。

## 西安检察机关查办85名扶贫领域“蝇贪”

新华社电 记者从西安市人民检察院获悉，自2016年1月最高检、国务院扶贫办共同开展集中整治和加强预防扶贫领域职务犯罪专项工作以来，西安检察机关已查办扶贫领域职务犯罪案件40件85人。从案件查办情况看，共同犯罪现象突出，窝案、串案较多。

6名村干部虚报数据套取农业补贴6万元后私分；镇党委书记、镇长相互勾结私分5万元道路修缮款；基层农机管理站干部滥用职权导致96万元农机补贴被骗取……西安市检察院最新公布的一批扶贫领域职务犯罪典型案例中，“蝇贪”现象十分突出。

西安市检察院反贪局局长王清宇介绍，从近年来查办的案件看，扶贫领域职务犯罪独立作案的在减少，往往是上下级、领导与中层干部、管理人员之间相互勾结，伙伙作案，检察机关“办一案、查一窝、挖一串”现象比较突出。在查办的40案85人中，窝案就有23件65人，占比76.5%。

“同时，作案手段越来越隐蔽，线索发现难度较大。”王清宇说，例如，在涉农惠民领域的贪污案件中，涉案人员一般采取虚报冒领方式，通过签订虚假征地补偿协议和其他补偿材料，虚报冒领补偿款。各环节、各层次利益均沾，线索发现难度大。

## 今年“双11”快递处理量预计达10亿件

### 首度启用“绿仓”和纸箱回收

新华社电 中国快递协会、菜鸟网络与主要快递企业20日在沪举行的“双11”物流动员会预测，今年“双11”期间（11.11-11.16）全行业的快递处理总量将达到新的量级，预计会超过10亿件。

中国快递协会副会长、秘书长孙康在动员会上表示，“双11”已经成为全球瞩目、万众参与的中国名片，这是对快递服务的又一次重要检验。预计全国30多个省、区、市中，有19个会在快递业务上出现新的峰值。希望电商企业加强智慧营销，运用大数据进行分析和引导。主要平台错峰疏导，发挥统筹协调的功能。快

递企业有序衔接，根据自身能力确定揽收件的警戒线，确保“全网不瘫痪、重要节点不爆仓”。

今年“双11”全国10亿件的快递业务量，相当于十年前全年的数字。菜鸟网络副总裁、“双11”物流总指挥史苗表示，随着快递总量高速增长，今年“双11”将是智慧物流全面升级和规模化应用的一次大考。近期，菜鸟网络在全国范围内推出了大规模的机器人仓库，这些智能仓库分布在上海、天津、浙江、广东、湖北等区域，在一套系统和数据标准下运行，共同服务“双11”。

除了科技感十足，今年的

“双11”也将是快递业绿色环保的大作战。史苗介绍，今年“双11”期间，菜鸟将联合物流伙伴和商家，首次推出20个“绿仓”。从这些“绿仓”发出的包裹，将使用免胶带的快递箱和可生物降解的快递袋。

为了减少快递包装污染，菜鸟在“双11”期间还将在重点城市的菜鸟驿站全面启动纸箱回收。在北京、上海、广州、深圳、杭州等地，以及部分高校的菜鸟驿站，消费者在收件拆包后，可以将纸箱留在驿站。菜鸟将联合纸箱企业，对纸箱进行循环利用，再次制成包装箱用于快递行业。