西城胡同里建起廉洁文化街

□本报记者 张晶 文/摄

“以前我们家门口儿路两边都是大排档，道路都被他们摆的桌椅占了,两个人面对面走,要侧身才能通过。现在可不一样喽,大排档没了,街面干净了,路边还盖起了凉亭，附近的居民都爱来这儿纳凉。”70岁的闫以詠老人从小就住在西城区东椿树胡同，亲眼见证了胡同几十年来的变迁,尤其是近几年发生在这条胡同内的变化,让他感慨最多。

椿树街道打造廉洁文化街

椿树街道辖区的东椿树胡同，北起前青厂胡同，南至西草厂街，形成于金代，兴盛于清代，清时，随着琉璃厂的兴起，很多大理外官、举子均搬到离它不远的椿树胡同。乾隆时期的诗人钱大昕曾住在椿树头条，并在此创作了《潜研堂集》。很多曲艺名人也曾在此置业居住，包括四大名旦中的荀慧生、尚小云等，其中，尚小云还在这里创建了荣春社，为京剧培养了数百位人才。纵观椿树胡同的六百年历史，可用一句话来形容：有戏有诗有树有花的艺术街。

自2013年起，椿树街道开始对东椿树胡同进行综合环境整治，完善基础设施，统一广告牌匾,粉饰外立面,美化街巷环境,调整胡同业态,疏解首都功能,使之成为与琉璃厂文保区定位相符的延伸。2017年,在前期整治的基础上，椿树街道进一步提升东椿树胡同的景观。一是联合广安门交通大队,安装交通护栏,划定停车位,实施单停单行交通措施,与西草厂、教佳、前青厂胡同形成交通微循环,改善交通状况。二是联合区园林局对东椿树胡同进行景观建设，充分利用东椿树胡同空间,结合东椿树的历史文化,整体设计建造绿化景观，新增绿地面积1650平方米。

东椿树街道工委书记高兴春告诉记者，为了让地区的环境更加优美，居民的获得感提高，街道充分发挥地区文化底蕴深厚的优势，把胡同整治与传承地区梨园文化、翰墨文化和廉洁文化建设相结合，打造了椿树街道廉洁文化街。

“这篇讲的是贤廉——陶母教子，她是中华‘四大贤母’之一，东晋名臣陶侃的母亲湛氏，贤德智慧，教子有方，被历代奉为教子育儿的典范……”如今，椿树街道的居民都愿意带着孩子来廉洁文化街，一边纳凉一边给孩子讲历史故事。

达智桥胡同改成步行街

与闫以詠老人有相同感受的，还有住在广内街道达智桥胡同的袁继生老人。“以前这条街特别拥挤，受路边大排档的影响，垃圾遍地，乌烟瘴气。很多人会将吃完的羊肉串签子随手扔在地上，扫都扫不完，夏天穿拖鞋走路都要注意。还有饭馆私搭的帐篷，把光都给遮住了。现在您再瞧这条街，真是大变样啊。天亮了，路宽了，我们老街坊的心情都跟着变好了……”说起家门口的变化，袁继生老人打开了话匣子。

达智桥胡同位于宣武门外，东起宣武门外大街，西至金井胡同，全长186米，现有130户居民，6家商户，市级文物保护单位杨椒山祠坐落其中。上世纪80年代以来，达智桥胡同被占道经营摊位和违法建设挤占，胡同东口围墙内有6家露天烧烤，夏天生意火爆，造成胡同周边环境脏乱，严重影响居民的日常生活。为此，胡同居民长年向市长热线、区长热线、各级信访部门反映问题，街道虽组织多次综合整治行动，但问题一直没有得到彻底根治。

2016年，广内街道围绕区委、区政府中心工作，结合“宣西北”风貌区院落腾退和达智桥胡同道路拓宽工程，找准突破口，经过近两月的攻坚克难，拆除了胡同及宣外大街沿街共84处违法建设、涉及620余平方米。

2017年4月，广内街道启动背街小巷整治提升工作，按照“十有十无”工作要求，封堵开墙打洞12户，完成胡同品质提升工程，胡同由3米展宽到7米。随着胡同准物业引入，街巷理事会发动居民形成共识，分别召开上斜街社区居民代表会和达智桥胡同居民代表会征求意见，将达智桥胡同改为步行街，禁止机动车通行、停靠，并为胡同原住民协调解决宣外大街路侧停车位，真正实现胡同内“十有十无”。

小学生研制3D打印鲁班锁获国家专利

□本报记者 任洁

鲁班锁不仅玩起来有趣，还能锻炼思维能力，受到很多家长和学生的欢迎，但市面上卖的鲁班锁往往拼插步骤复杂，不容易上手。为此，朝阳区实验小学的3个学生研制出课堂学习作品——3D打印鲁班锁，供同学们赏玩。9月13日，该校传来喜讯：这种鲁班锁历时两年多获得了国家知识产权局颁发的外观设计专利证书。

鲁班锁是一种古老的儿童益智玩具，与九连环、华容道、七巧板并称为中国民间的四大传统智力玩具。在朝阳区实验小学，老师经常会给学生推荐这些传统的益智玩具，激发学生创新思维，传承中国优秀传统文化，不少学生因此产生研究兴趣。

2014年，该校引进3D打印机，并开设3D打印综合实践课。在教师张蕾的指导下，学生们自发组成小组，对3D打印益智玩具展开研究，其中杨家林、邱禾佳、程可欣三个人对鲁班锁产生浓厚兴趣。

虽然已经升入中学，但是对四年级时制作鲁班锁的经历还是历历在目，邱禾佳告诉记者，“我们查资料发现鲁班锁利用的是榫卯原理，有9块结构，其中3块是固定的。因此精简结构，设计了6块结构的鲁班锁。”历经数次调整，他们利用两个月时间通过3D打印技术做出完美的“作品”，被同学们誉为“最适合小学生玩的鲁班锁”。

三个学生的鲁班锁和传统鲁班锁有很大不同：市场上的六块鲁班锁榫卯结构复杂，每块独立性过强，拼插步骤复杂，没有示意图几乎无法完成。而朝阳区实验小学学生设计的鲁班锁相当于简化版，能够让年龄小的孩子更容易上手，更有兴趣玩，他们为此提出申请，并在两年后成功获得外观设计专利。

小学生作品获得国家专利，体现了该校课程改革的成果。据朝阳区实验小学党总支书记胡爱国介绍，学校自2010年开始启动课程改革，目前已经初步形成以“幸福教育”为理念的课程体系，除语、数、英学科外的其他课程，学生可以从一年级开始参与自主选择课程及任课老师。

多元的可选择课程促进了学生的成长。据不完全统计，在2013年至2017年，学校获得10项国家级奖励、35项市级奖励；学生获得482项国家级奖励、664项市级奖励。除鲁班锁专利外，该校学生获得的专利项目还有柔性夹具、环保捕鼠筒、自动浇花器和自动浇花架、密封装置、冷暖箱等。

严查重型柴油车 半年查处938辆

密云联合执法24小时不放松

□本报记者 王路曼 文/摄

9月13日上午,一辆京牌重型柴油车驶入司马台综合检查站,经过地磅,并未出现超载现象，可在接受污染物排放检测过程中，执法人员目测该车尾气排放有明显黑烟，通过专业仪器测量后得到超标的结论。在与司机沟通后，执法人员开出罚单,司机当场接受罚款。

像这样的检查，司马台综合检查站每天要检查上千辆次的重型柴油车。由密云区交通局、环保局、公安局交通大队等组成的联合执法队24小时值守，严查区域内和过境大型车辆尾气超标、超限超载、城市垃圾倾倒等违法行为。截至目前，密云区5个综合检查站共检查重型柴油车3.4万辆,对938辆重型柴油车进行行政处理。

“司马台综合检查站是黑、吉、辽、内蒙古西部地区车辆进京的重要通道，每天都有大量的进京车辆和过境车辆驶入。”密云区交通局副局长苏尚义表示,今年起,以综检站为平台,配合区环保局对入京大型货车进行高密度抽检。

记者在现场统计，不到一个小时，就有四五辆重型货车进站接受检查。密云区环保局机动车排放管理站副站长李长宏介绍，首先要目测尾气排放是否存在明显黑烟，有明显黑烟则需使用设备测量,还要用手机录像留取证据，依法进行处罚或者批评教育。

来自东北的重型货车司机王师傅在京承高速上跑运输好多年，每周都会经过司马台检查站，配合完检查后他说:“开着环保的车上路，也是给北京的蓝天做贡献。”王师傅的车并未出现任何违法行为，不到十分钟他就继续上路行驶了。

除正常检查之外，重型货车司机还会收到一份关于“北京市高排放货车通行管理措施”的宣传资料,执法人员会在执法检查中提醒司机北京市六环路主路及以内道路货车交通管理措施,并建议绕行路线。

“黑白”名单整治违法渣土运输车

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

目前，本市已取得行政许可的正规渣土运输企业450余家，渣土车4200多辆已通过市城市管理委网站对外公布；同时，近3000辆“禁止在京运输渣土车辆”名单已进行公示，并向有关管理与执法部门实施了移送。记者昨天从市城管委了解到，本市通过“黑白”名单制度，扎实开展渣土车专项整治。

据了解，4月起，北京市城管委牵头组织，将大气污染防治工作与疏解整治紧密结合，在全市严肃查处渣土运输过程中的各类违法违规行为。同时积极开展绿色车队评定，有15余家运输企业被评为绿色车队，颁发绿色车队证书，并在北京市建筑垃圾土方砂石协会网站予以公示，接受监督。

同时，本市还成立了夜间巡查组，并建立片长责任制，确保大气污染防治工作落实到末端，对北京市16个区划分为东、南、西、北四个区十六个片点，建立了由会长—区（片）长—会员单位构成的工作运行组织架构，实行点片责任制，明确各片（区）的负责人及其职责。在遇有重污染天气预警时，通过这个组织架构，及时启动应急预案，迅速传递要求，确保渣土车停运措施落实。