



十几米峭壁，工人一手握着撬棍，一手掌握悬挂的平衡，熟练地剔除峭壁上松动的岩石。



铁路线上的“扫山工”

□本报记者 王路曼/文 彭程/摄

9月8日下午两点，记者驱车穿过蜿蜒的盘山路，来到门头沟山区内的一处丰沙铁路沿线，见到了正在那里忙碌着的“扫山工”，他们来自北京铁路局北京西工务段门头沟桥梁车间。

所谓“扫山工”，就是犹如“蜘蛛人”一般悬挂在铁路沿线峭壁上，扫清可能存在落石风险的岩石，确保所有列车安全行驶。他们的工作地点就是在大山之间、峭壁之上。

50多岁的朱印是扫山班的老班长，在铁路上工作几十年了，“扫山”是他干得最久的工作。“扫山是技术活，要攀爬高山，也要悬挂在峭壁之上，不是光靠胆子大就行的。”朱印告诉记者，攀岩技巧、安全作业规范，都是确保顺利完成工作不可或缺的技能。

采访当天，虽已是入秋的

时节，但下午依然烈日炎炎，腰间的安全带系着一根两指粗的麻绳，朱印三下五除二就攀爬上了一处四五米高的峭壁上，再次固定好安全绳，他开始正式作业。一手握着撬棍，一手掌握悬挂的平衡，熟练地剔除峭壁上松动的岩石。“这些松动的岩石，是平时在巡查中发现的，我们做好了记号，统一安排作业时间排除隐患。”说话间，朱印手里的工作并没有停。

很快，随着“砰”的一声巨响，一块约700公斤的巨石落地。“接下来，我们要把巨石敲碎放置在安全地带。”朱印刚一落地马上安排后续工作，几名工人用大锤、铁锹等工具开始忙活起来。说着容易，做起来就没那么简单了。敲碎和运输数百斤的石头，完全是个体力活，他们要用肩挑、背扛来

完成。仅仅不到半个小时，他们便个个满头大汗。

“即便工作很辛苦，但我们还是希望每次的作业过程能多排除几处安全隐患。”北京西工务段门头沟桥梁车间党支部书记马永武告诉记者，由于铁路运输的特殊性，线上作业需要安排在避免火车经过的“天窗点内”，而为了在“天窗点内”尽快完成工作，扫山工们需要提前几个小时做好准备。

近年来，随着铁路沿线安全设施的完善，很多峭壁上都安装了防护网，需要扫山工完成的工作较之过去已经减少了很多。马永武说，但扫山工依旧是不可或缺的工种，他们“行走”在峭壁之上，将可能威胁火车运行安全的隐患一一排除，像个“卫士”一样，守护着每一列穿行的火车。



敲碎和运输数百斤的石头，扫山工们要用肩挑、背扛来完成。



敲落的岩石体积较小靠着工人徒手搬运。



整个班组带着作业工具前往任务现场。



为了安全，需要有专门的人巡视铁路情况，确保有车经过时及时通知作业的人。