

# 台风“帕卡”登陆 珠海全市“四停”

## 琼州海峡全线停航

新华社电 “天鸽”刚走，“帕卡”又来。据海南省气象台消息，今年第14号台风“帕卡”已于27日9时前后在广东省台山市东南部沿海登陆，登陆时中心附近最大风力12级，风速为33米每秒，中心最低气压978百帕。

受此影响，琼州海峡全线停航。广东省珠海市启动台风红色预警，珠海全市“四停”。

气象部门预计，“帕卡”将以每小时25至30公里的速度向西偏北方向移动，27日傍晚前后进入广西境内，强度逐渐减弱。受此影响，27日至29日，海南省近海和陆地将有一次明显风雨过程。其中27日，北部湾北部海面、琼州海峡和海南岛东部海面风力8至9级、阵风10至11级；陆

地方面，全岛有大到暴雨、局部大暴雨。

为保障航行安全，海南海事部门决定，琼州海峡所有客滚船从26日12时起停航，进出海南岛的跨海列车全都停运，24124艘渔船已进港避风。

广东省珠海市气象台于27日7时15分发布珠海市暴雨橙色预警信号。暴雨橙色预警信号表示在过去的3小时，本地部分地区降雨量已达50毫米以上，且雨势可能持续。

受“帕卡”影响，珠海市风雨逐渐加大。珠海市三防指挥部已决定启动防风I级应急响应，其间，除抢险和民生保障人员外，所有行政事业单位、企业、公共服务场所实行“四停”，即

停工、停业、停课、停课。

珠海市气象台预计27日早到夜间，珠海市陆地风力9到10级阵风11到12级，万山岛、桂山岛附近海面风力11到12级阵风13到14级，珠海港附近海面风力11到12级阵风13到14级。

此前，珠海市气象台已于26日23时30分发布珠海市台风红色预警信号。台风红色预警信号为12级飓风信号，表示6小时内可能或者已经受台风影响，平均风力可达12级以上，并可能持续。

气象部门建议，在南海中部和北部海域以及海南岛四周海面作业和过往的船只需迅速回港避风；有关部门须及时关闭受影响区域的景区以及涉水、涉海、涉高空等的旅游项目。



8月27日，在深圳街头，行人在风雨中前行。

新华社发

## 牌照、停车位、充电桩短缺 共享汽车如何突围？

共享汽车成为国内共享经济新风口。交通运输部、住房城乡建设部近期联合发布的《关于促进小微型客车租赁健康发展的指导意见》提出，“鼓励分时租赁发展”，给相关行业注入一针“强心剂”。

日前举行的“2017上海国际共享汽车大会”上专家指出，分时租赁在中国“起步较晚，蓬勃发展，但举步尚艰”，牌照、停车位、充电桩等成为瓶颈，需要各方协同创新以促进产业可持续发展。

### “跑马圈地”正上演

共享汽车作为城市公共出行的补充，今年以来正在国内多个城市迅速升温。

共享宝马、共享吉普、共享特斯拉等消息引起公众关注。国内各大共享汽车企业“跑马圈地”：环球车享投放运营车辆已达13000辆，今年底预计增至3万辆；杭州盼达在全国有近万辆汽车在运营；Gofun出行称已购置

车辆12000辆。

“共享自行车解决零到十公里的出行，共享汽车可以解决十到一百公里。”环球车享首席市场官黄春华说，推动电动汽车分时租赁对汽车产业、城市发展和用户出行意义重大。

指导意见“鼓励分时租赁发展”。同济大学汽车学院副教授、全国新能源汽车产业数据中心副

秘书长吴小员说：“新能源汽车分时租赁获得政策支持，预示分时租赁将逐步进入有序健康的发展轨道。”

在专家看来，指导意见出台，显示国家将分时租赁视为减缓大城市私人轿车快速增长的途径。分时租赁或将成为多层次城市交通体系一部分，为人们提供出行方式新选择。

### 城市管理跟不上

共享汽车发展如火如荼，但牌照、停车位、充电桩等公共资源短缺，成为制约行业快速发展的瓶颈。“对电动汽车分时租赁来说，卡脖子的不是钱，而是车、桩、位一体化的共享。”吴小员说。

牌照紧缺是共享汽车面临的首要难题。前不久，深圳市宝港能源科技有限公司宣布，今年年底前将在深圳投放新能源共享汽车10000台。企业的热情却被浇了一盆冷水。“深圳市交委给不了那么多车牌，我们只得缩减到4000

台。”宝港能源副总经理吴波说，公司投放计划缩减一多半，过去两个多月，企业实际获得牌照只有900张左右。在牌照资源紧张的城市，这个矛盾凸显。

停车位不足是另一大问题。在北上广深等一线城市，公共停车位资源本就紧张，许多共享汽车无车位可停。多家共享汽车企业负责人表示，取还车网点是行业发展的关键，已有网点远远不能满足用户需求，停车位不足直接影响用户体验。

共享汽车也面临充电难题。

新能源共享汽车需要大量充电桩来配套，充电桩和共享汽车数量不匹配，严重制约分时租赁行业车辆运营率。Gofun出行首席运营官谭奕说，充电桩越多，车和桩离得越近，充电效率和运营效率就越高。在一些城市老城区，增容是一个问题。

专家认为，共享汽车在国内处于发展初期，面临许多不完善的地方。这个行业需要资金，更需要充电、车位、运营等资源。国内共享汽车已现爆发迹象，城市公共资源却“捉襟见肘”。

### 共同发力解难题

今年上半年，共享汽车品牌“友友用车”停止运营，给行业敲了警钟。“跑马圈地，盲目扩张，急功近利，不是可持续发展方式。”北京首汽智行科技有限公司战略副总裁袁旬说。

深圳市政协委员、深圳职业技术学院副教授王雪说，共享汽车需要大量牌照、停车场地等公共资源，共享汽车迅速扩张与资源日趋紧张之间必然出现越来越尖锐的矛盾。公共配套资源如何

及时跟上、合理配置，考验政府部门的智慧和能力。

“面对共享汽车爆发的迹象，政府部门应未雨绸缪，优化牌照、停车位、充电桩等公共资源的管理、调配、建设。”王雪说。

北京市律师协会交通专业委员会秘书长黄海波认为，汽车占用城市空间和道路资源较多，城市管理者要研究规模控制、市场准入、车辆定义、安全规范、保险等问题。

广州规划专家、华南理工大学教授袁奇峰说，多样化出行需求客观存在，共享汽车增加了服务类型，有条件的地方应考虑完善配套设施支持其发展。

交通运输部科学研究院发展中心副研究员李艳霞说，共享单车运营中出现了乱停乱放、占用车道、随意破坏、违规骑行等乱象，共享汽车如何避免类似问题，是管理部门从一开始就需要重点考虑的。

据新华社

## 上海

### 民间借贷呈现职业放贷特征

新华社电 上海市长宁区人民法院日前发布的《2012—2016年民间借贷审判白皮书》显示，民间借贷已形成专门产业，呈现职业放贷特征。

2012年至2016年，上海市长宁区人民法院共受理民间借贷案件3405件，结案3232件。在这些案件中，“职业放贷人”频现。据办案法官介绍，这些人往往拥有大额资金调度能力，不仅直接出借资金，也常以公司名义向个人或企业放贷。

通常情况下，“职业放贷人”提供格式化借款合同文本，对借款期限、借款交付方式、借款利率、违约金及其他费用的约定较为全面，对于大额资金出借，通常要求借款人提供担保。

“职业放贷人”出借资金来源不限于自有资金，放贷人多户头

转账、互相拆借的情况较为普遍。部分放贷人以他人名义放贷。

在部分案件中，黑恶势力介入催讨，严重扰乱社会治安。部分出借人通过社会人员上门催讨债务，对借款人采取威胁、恐吓、非法拘禁等手段，对于借款人现金方式的还款不予出具收条，甚至强占借款人房屋，收取租金抵债。

《民间借贷司法解释》对借款利率做出“两线三区”的划分，明确年利率超过36%的约定无效，借款人可以拒绝支付，已经支付的亦可要求返还。而现实中，出借人往往利用借款人急需资金的迫切心理及法律意识淡薄，采取各种规避措施，“做”足证据，使得借款人事后要证明存在预扣利息的情况几乎不可能。

## 杭州

### 损害环境领导干部将被终身追责

新华社电 杭州市日前出台《杭州市党政领导干部生态环境损害责任追究实施办法（试行）》，明确实行生态环境损害责任终身追究制。

实施办法提出，存在13种违规情形的，将对相关地方党委和政府主要领导成员追责，并对其他有关领导成员及相关部门领导成员依据职责分工和履职情况追究相应责任。例如，违反主体功能区定位或者突破资源环境红线、生态保护红线、城市绿线、河道蓝线、城镇开发边界等，不顾资源环境承载能力盲目决策造成严重后果的；地区、部门之间在生态环境和资源保护协作方面推诿扯皮，主要领导成员不担当、不作为，造成严重后果的等。

存在5种违规情形的，将对相关地方党委和政府有关领导成员追责。存在8种违规情形的，将追究政府有关工作部门领导成员责任，并对负有责任的机构领导人员追究相应责任。

实施办法还规定了5种要从重追责的情节。如干扰、阻碍、不配合责任追究调查，或者拉拢、收买调查人员；弄虚作假、隐瞒事实真相；打击、报复、陷害检举人、控告人、投诉人、证人和调查人员的，应当从重追究责任。

同时，实施办法明确，党员领导干部如实报告、主动纠正违法违规行为，有效避免问题（事件）恶化，减轻生态环境损害后果及不良影响的；积极配合责任追究调查，并且主动承担责任的，可以从轻或者减轻追究责任。

根据实施办法，追责方式分为通报、诫勉、责令公开道歉；组织调整或者组织处理，包括停职检查、调整职务、引咎辞职、责令辞职、免职、降职等；党纪政纪处分3种。追责对象涉嫌犯罪的，应当及时移送司法机关依法处理。受到追责的党政领导干部，取消当年年度考核评优和评选各类先进的资格。