

## 学习宣传落实市党代会精神·疏解整治促提升

### 多元参与协商共治 趟出群众参与社会治理新路径

# 石景山老街坊助创无违建社区

□本报实习生 王珮璇 文/摄

“咱就应该在那儿放个老北京的雕塑，西方那些雕塑就算了。”昨天，在石景山区八角北里多功能厅，20余位“老街坊”正围坐着讨论社区规划。“老街坊”，这个带着浓浓人情味、折射着无数邻里守望互助亲情的北京特色称谓，在石景山区还意味着基层社会治理、社区建设的中坚力量。

#### 请来“老街坊”成立劝导队

石景山区区委常委、组织部部长晋秋红介绍，截至目前，石景山区拆除清理的5754处社区违建、还建的2.34万平方米绿植都少不了“老街坊”的功劳。可以说，正是因为有了“老街坊”劝导队这一助推器，石景山区疏解整治促提升工作才能走在全市前列。

位于石景山区的八角街道，是原来各个工厂的宿舍楼，也是几十年来石景山人生活、奋斗的地方。“石景山老街坊”就是社区里居住多年，相识多年，邻里之间有威望、说话有分量的老熟人。他们生活不离本社区，情感不离“老街坊”，养老不离身边人，本地居民人熟、地熟、情况熟，在街坊面前说起话来总是格外有分量。

八角街道办事处主任孙永麒介绍，八角街道是石景山区的核心区之一，老旧小区私搭乱建情况比较突出，而且存在时间长，少数群众对拆除违建不理解、抵触情绪严重。今年刚开始启动无违建社区建设，对社区内存在的各类违法建设进行清理时，街道工作人员入户敲门都敲不开。这时候，街道想到了“老街坊”，干脆就把“老街坊”们请出来，成立起“老街坊”劝导队，把社区党员、普通居民也吸收进来，利用“老街坊”熟悉的面孔、深厚的情感进行柔性劝导，促其思想态度慢慢转变，主动配合拆除行动。

#### 用情理劝导敲开邻里家门

在广宁街道17号楼一次涉及公共区域圈地的拆违中，“老



坊”劝导队的魏老师、郝阿姨主动承担了说服街坊理解、配合拆迁工作的重任。他们专程来到不配合拆违的赵师傅家，旁敲侧击地与赵师傅谈起全市拆违的大环境以及社区居委会拆违的决心。“我放的那些东西都是帮着大家做修理用的工具。再说了，放我阳台下面也不碍着谁！”赵师傅听后仍不理解。

“赵老师，阳台下的地方也属于公共区域。如果大家都这样想，那社区不就乱套了吗？”魏老师一边劝说，一边扶赵师傅坐下。一旁的郝阿姨也帮腔回应着。看到赵师傅的脸色有了好转，魏老师继续劝说，最终摆明了只有拆后街道才能合理规划，街坊才能得到实惠的道理。就这样，在魏老师和郝阿姨劝说了一上午后，赵师傅终于同意协助完成自家的三处拆违。

“老街坊”劝导队的工作方式就是润物细无声，采取“5+2”“白加黑”的弹性模式。郑阿姨告诉记者，为了让社区居民知道拆违重要性，劝导队员挨家挨户串门是每天必做的工作。郑阿姨指着手中的一壶热水说，每天她就是这样带着热水和笑脸，用诚意敲开家有违建的街坊的门。据了解，石景山区社区共有“百日会战”确定的整治点位6332处，面积约14万平方米。截至8月22日，已清理社区违建3200余处，完成50.53%。

#### 打造成未来社区的“设计师”

“老街坊”在石景山的疏解整治工作中发挥了不可替代的作用，但其角色、定位远不止于此，除了是劝导员，还是宣传员、调解员、应急员、监督员。石景山区正在积极引导，力争使“老街坊”不仅成为城市环境的守护者，也是未来社区的“设计师”。

晋秋红介绍，石景山正着力于把“老街坊”打造成为石景山的居民自治平台、和谐社区名片。眼下，石景山区151个社区议事厅全部建有“老街坊”议事会，今年又成立了100个“老街坊”楼委会，建立了15家老街坊“养老驿站”。

街道社区通过“老街坊”议事会集聚才智，八角街道开展的“老街坊的畅想”房前屋后社区“微治理”创意征集活动、老山街道成立社区议事协商委员会等探索都深受“老街坊”们赞赏。也正是在“老街坊”们对拆违后的土地利用出谋划策的基础上，石景山区确定了拆违后土地利用的“六个一批”目标（一批停车设施、一批便民服务设施、一批公共绿地、一批高端项目、一批棚改项目、一批基础设施），使社区居民在疏解整治促提升中不仅直接参与、贡献力量，还得到了更多实惠。

## 今年公共电汽车将达21765辆

□本报记者 盛丽

昨天早上8点，公交驾驶员郭卫东从小营公交场站出发。他所驾驶的13路公交车，是一辆纯电动公交车。而跟13路电动公交车一样，环保节能的车辆早已进入公交车队的队伍中。目前，北京公交集团公司公共电汽车规模已达到23304辆，新能源及清洁能源车11499辆，占车总数的49.3%。

按照《北京市2013-2017年清洁空气行动计划》总体要求，公交集团公司主动推进公交车更新工作。比如在郭卫东所在的小营公交场站，现有公交集团电车分公司13路、425路、569路3条公交线路，共配135部纯电动车。场站内充电站共有充电桩30个，每天能满足200辆纯电动公交车的充电需求。目前，充电桩已全部投入使用。

不只是小营公交场站，2013年至2017年，公交集团公司计划更新公交车13870辆，车辆更新以快充式纯电动车为主的新能源车和清洁能源车为主，以达VI阶段超低排放柴油车为辅。截至目前，公交集团公司共计完成车辆注册上牌8782辆，剩余5088辆年底前全部完成。

从今年3月起，由永定门长途汽车站始发的特12路内外环原有柴油双层公交车已经更换为双层纯电动公交车。这些纯电动车，车身高达13米，高3.995米，相比之前线路使用的12米安凯双层公交车，座位数量有所增加，

设计也更加人性化。

特12内外环换车后，公交集团电车客运分公司纯电动公交线路继13路、55路、121路、425、569路、专6、专8、44路外环后增加到10条，纯电动公交车总数达到290部。

相关负责人介绍，2017年车辆淘汰更新完成后，公交集团公司公共电汽车规模将达到21765辆。其中，电驱动车将达6921辆，占31.8%。

不仅如此，未来公交集团公司也有计划，2018年至2022年公交集团公司也在清洁空气行动计划公交车更新上规划了五年任务目标和总体思路。

公交车更新将继续坚持“安全性、环保性、可靠性、节能性、人性化”的原则，以新能源车和清洁能源车为主，以达VI阶段超低排放柴油车为辅，使车辆技术与环保排放水平保持全国前列，满足客运发展需求及乘客的乘坐要求。2018年至2019年更新公交车中新能源车比例分别为70%和80%，2020至2022更新公交车中新能源车比例按照相关政策要求执行。



## 巨型手绘红旗亮相崇礼朝阳村

□本报记者 杨琳琳

“红旗终于做好了，欢迎大家来参观哦。”看着地面上鲜艳的五星红旗图案，熊猫摄影队的“熊猫”和村民咧开嘴笑了。“熊猫”真名李明顺，湖北人，是熊猫摄影队的发起人，因此大家都称他为“熊猫”。

这几天，李明顺带着河北省崇礼县清三营乡朝阳村的村民又是搬石头、又是手绘，忙得不亦乐乎。最终在8月20日，在朝阳村的迎阳坡面用25000块石头铺出一个960平方米的平面，并用色彩手绘出了一面国旗。“这面国旗可能是华北地区乃至中国最大的以石头为底基的手绘国旗。”李明顺说。

两年来，李明顺去了很多贫困村，一直关注着扶贫的发展。在京津冀协同发展的背景下，他想出了用艺术创意、结合当地环境规划旅游特色的思路。

2016年10月，经朋友介绍，李明顺来到朝阳村，就被这里优

美、无污染的环境吸引了。崇礼县朝阳村离北京较近，有其独特的位置优越性，近邻著名旅游地“草原天路”，到2022冬奥会主场崇礼县城仅1小时车程，开发旅游具有较大潜力，并有可持续发展潜力，但当地对于本身的旅游特色线路缺乏意识，故旅游业的发展并不乐观。

在即将迎来68周年国庆之际，李明顺带着村民对朝阳村里的荒地进行创意设计，绘出了一幅巨大的五星红旗，希望以此作为亮点，吸引众多游客前来观赏，以带动村里农产品及服务附加值的产生，进而带动脱贫形成可持续发展。

“25000象征25000里长征，960平方米象征960万平方公里的国土。不平的石头象征中国一路的不平坦，发展的不容易。”李明顺说，之后，村民会时刻对五星红旗进行维护，将它继续保存下去。

## “控烟一张图”上线一年接上万起投诉

□本报记者 唐诗

昨天，记者从北京市控烟协会了解到，北京市“控烟一张图”运行近一年以来，共收到对违法吸烟行为的投诉举报12380多起，其中，帮助整改5110起，办结3144件。

自去年9月以来，市民看到有人违法吸烟，既可以要求经营管理者劝阻，也可以用手机拍照进行投诉。记者了解到，微信“无烟北京”接到投诉后，投诉者第一时间会收到回复，被举报单位会被“控烟一张图”实时显示地理位置和单位名称，并点亮警灯。被投诉

1至2次亮蓝色警灯，3至4次亮黄色警灯，5次以上亮红色警灯；从蓝灯亮起就会有两名控烟志愿者主动到被举报单位核实情况，告知法规并帮助整改。复查时整改效果好可以灭灯，但对不配合的红灯单位，北京市控烟主管部门将约谈被监管单位负责人，进行具体执法处罚。

北京市控烟协会发布数据显示，去年9月“控烟一张图”正式上线运行，截至目前共收到对北京市违法吸烟行为的投诉举报12380多起，志愿者及时赶到现

场送交投诉举报通知书并对其进行情况核实，宣传法规帮助整改5110起，投诉处理率达到41%，办结3144件，办结率为61%。同时，目前，写字楼办公场所是被举报投诉排序第一位，是目前投诉的热点，也是下一步控烟工作的重点。

此外，市卫计委近日发布数据显示，2017年上半年绝大部分场所控烟合格率均在稳步提升，无烟环境进一步改善，合格率较高的前三位分别是医疗机构、学校、宾馆，餐饮单位仍是最低。