

聚焦一线

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbwyw@126.com

高温下的劳动者(五)

高速路的养护者

□本报实习生 王珮璇/文 本报记者 彭程/摄



一名工人刚刚开始调试设备，炎热的天气就已让他满头大汗。

一到三伏天，北京就进入了“烧烤”模式，室外气温持续数日超过37度。烈日当头、高温暴雨为大家的出行带来诸多不便，却正是道路养护工人最忙碌的时节……

8月4日早上8点，记者来到北京首发公路养护工程有限公司第二养护管理中心京哈工段的京哈二班，工友们刚刚开完班组例会，正忙着收拾工具，准备开始一天的工作。“这段时间气温高雨水多，水毁修补相应地也就比较多。”特意赶来“督战”的京哈工段队长王肖磊一边审视着路面，一边向记者解释道。

“处理窞包，要先用切割机将需要处理的病害路面和无需处理的路面划分开，再用动力站将病害部分破碎清理掉，然后用热拌沥青砼摊铺平整，最后用压路机碾压夯实！”正准备开工的养护工陈车璐向到达施工工段的记者介绍。

长期艰苦的户外养护工作严重侵蚀了他的皮肤，在他年仅29岁的额头上刻下了深深的皱纹，让他的面相看起来远超实际年龄。切割工作开始，滚滚热浪裹挟着刚切割出的砂石向四周蔓延，几乎呛得人无法呼吸，连离施工现场20米远的记者都深感到热浪的威力。切割、破碎工序完成后，工友们或用手或用铁锹将



路面切割工作开始，热浪裹挟着砂石蔓延，呛得人无法呼吸。

分离出来的沥青砼运到远离通行车辆的紧急停车带上。

几个往返，工友们橘红色的工作服就被汗水完全浸透了，但这丝毫没有影响到他们争分夺秒的工作状态。清理完病害路面切割槽，工友们开始铺设热拌沥青砼。在上百摄氏度的热拌沥青砼上作业，豆大的汗珠从站在上面的职工脸上不住地往下掉，灼热的滋味叫记者感同身受。

中午12点，地表温度早已超过50度。劳碌了一上午的工友们开始吃午饭。饮食很简单，土豆

焖排骨、辣椒炒豆腐，还有特意配的绿豆糖水。工作现场条件简陋，没有食堂，大家只能三三两两蹲在地上端着碗吃。尽管天气燥热，大家情绪却很高，还不时聊起建军90周年大阅兵和高考录取。

人们驾驶着车辆奔驰在平坦的公路背后，凝聚着坚守在道路养护一线的职工们辛勤的汗水。而烈日下一抹抹鲜艳的橘红色工作服是千千万万首发道路养护工暑期战斗的美丽缩影。



早上8点，工人们开完例会，开始一天的工作。



为保证路面平整，还要用水平尺测量后，才算完成。工人们将高达上百度的热沥青洒到切割好的补坑内。



字板上标着维修的路段。