

■每日观点

独生子女“护理假”的重点是落实执行

□江德斌

休假权是劳动者的合法权益，依法休假会增加用人单位的经营管理成本，这也是很多私企不愿意执行的主要因素，关键是要依靠监管部门严查、严管，不能让用人单位轻易逃避。

近日，重庆拟立法设立独生子女“护理假”的新闻引发社会关注。记者梳理发现，近年来，已经有包括河南、福建、广西、海南等地出台了类似政策，独生子女“护理假”时间在10到20天

不等，这让“百善孝为先”变得更加可行。（8月7日中新网）目前，我国大约有1.5亿的独生子女家庭，若以3人的家庭规模来计算，独生子女家庭的人口有4.5亿之多，约占全国总人口的三分之一。近年来，随着第一代独生子女父母逐步进入老年人行列，独生子女如何照顾父母成为社会性难题，引起国家与地方层面重视。新修订的《中华人民共和国老年人权益保障法》中明确规定，子女要多关心老人、“常回家看看老人”，部分地方亦出台政策，明确独生子女在父母住

院期间，享受护理假权益。

独生子女在照顾老人方面，有着非常现实的窘迫，不仅要独自承受家庭负重，还得挤出宝贵的时间。特别在父母生病住院期间，需要子女陪伴和照顾，就是最为紧迫的时候，既要请假又不能影响工作，如果有护理假做保障，当然是再好不过了。

由此可见，“护理假”对独生子女来讲是刚需，各地出台相关政策亦是为独生子女家庭托底，通过制度保障独生子女的休假权益，让其有时间陪伴、照顾生病住院的父母，以尽子女的责任和孝心。大部分地区均明确，享受

这一政策时，独生子女父母需年满60周岁，且强调护理期间工资福利待遇不变，从而可以放心休“护理假”，全心陪伴照顾父母，不必担心工作和收入问题了。

当然，与其他休假政策一样，独生子女“护理假”的最大困难，就是如何落实下去，确保执行时不被用人单位打折扣。从以往的休假政策执行情况看，机关单位、国企、外企等执行力较强，基本能够遵照法律，但用工占比最大的私企，则成为休假权的“黑洞”，很多企业现在连基本的双休日都不能保证，至于其他带薪年

假、探亲假、婚假、产假等休假更是难以落实执行，往往被克扣甚至取消掉。

休假权是劳动者的合法权益，依法休假会增加用人单位的经营管理成本，这也是很多私企不愿意执行的主要因素，关键是要依靠监管部门严查、严管，不能让用人单位轻易逃避。因此，各地在推出独生子女“护理假”后，应将工作重点放在落实执行上，出台配套的检查处罚措施，严查用人单位的政策执行情况，对于违法违规者，可以采取经济处罚、信用惩戒等多种手段，提高其违规成本。

■每日图评

对黑停车场一定要重拳出击

近日，读者陈先生致电本报反映，在朝阳区双井街道办事处附近的多条道路两侧，有许多无资质的收费员向司机收取停车费。他们利用公共资源赚黑心钱，很多司机上当受骗，这种现象持续很长时间了，却无法根治。他想通过本报呼吁一下，希望相关部门加大整治力度，从根源上遏制这种行为。7月31日，记者来到百子湾路了解情况，发现在百子湾南一路、百子湾南二路、黄木厂路及九龙山路等周边道路，都有无资质人员收费情况。（8月7日《北京日报》）

找个地，立个牌，画个线，戴个箍，背个包，挂个牌，冒充正规停车场坐地收钱。见有执法人员过来，骑上电动自行车溜

就沒影儿了。等执法人员一走，又悄悄回来，接着收费。这是许多黑停车场的真实写照。为什么这些非法收取停车费的人这么胆大，冒着随时有可能被查处的风险铤而走险呢？一是巨大的利益驱动。自己一分钱不花，用“空手套白狼”的手法侵占公共资源，在地上划几条线，就能坐地收钱，每天有几百上千块钱的进项，诱惑巨大。二是他们找准了执法人员的软肋。觉得执法人员取证难，没有确凿的证据，执法人员也不好进行处罚，所以才能有恃无恐。三是这些开黑停车场的人都眼尖腿快，有的在周边还布上眼线，执法人员还没靠近，他们早就逃之夭夭了。

其实，取缔黑停车场也不是



没有有效的办法，只是需要时间和充分利用高科技来实施。首先，在市区应加快采用视频监控、地磁、移动终端等信息化技术，将目前的人工收费改为电子收费，实现人钱分离，就使黑停车场没了营生；其次，

在黑停车场猖獗的地区地面安放隔离栅栏和地桩，使汽车无法驶入；三是视频监控取证、群众举报和巡查相结合。对查获的违法人员依据相关法律顶格处罚，绝不姑息。

□许庆惠

■网评锐语

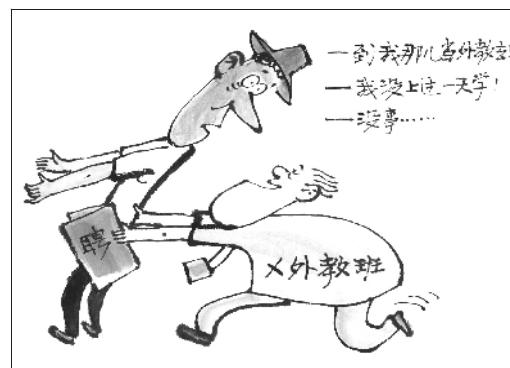
电信运营商岂能“喜新厌旧”

杨李喆：日前，中国移动、中国联通和中国电信三家运营商相继公布了6月份运营数据，其中4G用户净增数合计超过2000万。新用户数量迅猛增长，不少老用户却产生了这样一种感受：办理新卡的用户可以享受诸多实惠套餐，而老用户优惠力度却不大。电信运营商，唯有珍惜每一名顾客，即便推出形式多样的种种优惠套餐，唯有走“一视同仁”的道路，才能大大提升新老用户的使用体验。

对“偷排污水”要狠下重手

伊一芳：8月2日傍晚，北京遭遇强降雨，昌平一家印刷厂趁机偷排污水，而污水中含有被列入《国家危险废物名录》的废显影剂。经群众举报后，环保警察赶赴现场开展调查。目前，该企业的负责人已经被昌平警方刑事拘留。铁腕治污不是一句空话。要遏制企业“偷排污水”等违法行为，保护水源，关键还是要狠下重手，提高企业的违法成本。

■世象漫说



“黑外教”

半天班、全天班、一对一教学……进入暑期，各类早教及英语培训机构又开始火起来，其中最抢手的莫过于外教。记者调查发现，早教中心、幼儿园等形式多样的教育市场上，不少英文外教并非来自英语母语国家，也不具备相关从业资格和经验。（8月5日《新华每日电讯》）

□王峰

■有感而发

安全出行才能游得开心

当前正值旅游出行高峰，客运安全风险加剧。为切实维护广大人民群众生命安全，防止此类悲剧再次发生，公安部交管局日前曝光旅游客运车辆四大乱象，呼吁广大交通参与者假期出行安全第一，发现违法违规车辆，坚决抵制，及时举报，共同维护平安和谐的道路交通环境。（8月7日《法制日报》）

行得安全，才能游得开心。可是近年来，旅行客运车辆事故时有发生，引起人们的高度关注。据公安部交管局数据统计，今年以来，全国共接报涉及人员伤亡的

旅游客运车辆道路交通事故189起，目前造成87人死亡、377人受伤，直接财产损失578万元。

此次公安部交管局曝光的旅游客车“四大乱象”，深刻反映出当前旅游客运市场的存在的混乱局面和突出问题，可谓触目惊心。可见，旅游客运亟待重拳整治、铁腕纠偏。目前，为应对“四乱”沉疴，公安部交管局开出了“三严”猛药。即联合交通运输、旅游、安监等部门，“严格动态监控措施，严管隐患突出企业，严查交通违法行为”，切实做好公路旅游客运交通安全

管理和事故防范工作。随之而来的将是一场专项整治风暴。

应当看到，确保旅游客运安全并不只是交警和驾驶员的事情。运管、旅游、安监等部门要各司其职，强化监管；客运企业要落实责任，履行义务，不能“只收管理费，不问安与危”；每一辆旅游客车的车主和司机，更应树立人命关天的安全意识；而对于广大旅客，也不能完全置身事外，对自己的生命安全不负责任。不参加任何安全相对缺乏保障的“黑旅游团”，更不能坐安全手续不全、资质不合的“黑包车”。□徐建辉

■长话短说

别让暑假变成孩子的“第三学期”

不是在培训班上课，就是在去培训班的路上。这句话足以形容6岁轩轩的暑期生活。今年刚刚幼儿园毕业的他，还有一个月即将升入小学，没有想到，原本轻松自由的暑假，却成了他最忙碌的“第三学期”。（8月7日中新网）

一个刚刚从幼儿园毕业的6岁孩子，在本该自由玩耍的暑假里，却被家长给一口气报了8个课外班，且每周要上18次课，其实只要想一想，笔者就能体会到孩子在整个暑假里的心情该是多么的晦涩与无趣。暑假怎么就变成了孩子们的“第三学期”呢？

原因其实不言自明。家长普遍“争强好胜”，盼儿成才心切，且在众多课外机构的吹嘘与蛊惑之下，谁都相信一个“真理”，就是绝不能让自己的孩子输在起跑线上。于是，在相互攀比之下，绝大多数家长们便会自觉形成一个颇具讽刺意味的“共识”，只要别人家孩子报课外班了，自己孩子便也得报，而且不计成本，不顾孩子是否愿意。

另一方面，优质教育资源有限且分配不均直接导致各个学校之间教育教学水平参差不齐，并进而导致升学竞争过于“惨烈”，因为谁都想让自己的孩子能够上一所更好一点的小学、初中以及高中。而要想享受到相对优质却并不丰富的教育资源，对于绝大多数家长来说便只有一个办法，就是拼孩子的学习成绩。那么，成绩从何而来？在校一起上课，学的都是一样的知识，若想“拔高”，岂不只有课外班这一条路可走了。

综合分析之后，笔者以为，与其占用孩子的假期，并试图通过课外班的强化培训来提升学习成绩，倒不如从培养孩子的学习兴趣入手，使之自觉养成该学习的时候必须认真学习，该玩耍的时候必须玩得精彩的良好行为习惯与健康的心理素质。哪怕这个过程会稍显缓慢，但无论如何，都不要把本该属于他们自由支配时间的快乐假期强制变成孩子的“第三学期”“第四学期”。□乔木