■每日观点

落实高温津贴须“贴地而行”

□付彪

高温津贴沦为“纸上福利”，一条重要原因是监督执行不力，“以通知落实通知，以文件落实文件”，缺乏刚性的实际举措。落实高温津贴，不能单靠用人单位的“良心”，关键得让政策“贴地而行”。

7月26日中午，珠海市多个气象监测点气温超过了35℃。酷暑高温下，那些顶着烈日汗流浃背却始终坚守在工作岗位的快递员、外卖配送员、建筑工人、环卫工人、保安等，这些户外劳动者们是否依法拿到了他们应得的福利——每人每月150元的高温津贴？（7月27日《珠江晚报》）

早在2012年6月，广东就开始实施《广东省高温天气劳动保护办法》《关于高温津贴发放的管理办法》：高温天气下户外劳动者高温津贴标准为每人每月150元，按天数折算每人每天为6.9元，发放时间为每年6月至10月。然而从记者调查看，仍有部分行业不知有高温津贴——“这是什么钱？从来没有听说过。”一位快递员的惊诧之语，折射出这一政策善意在部分用人单位中也俨然被“蒸发”了。如此，不仅侵害了劳动者权益，也损害了制度的权威和政府的公信力。

从字义上讲，高温津贴属于津贴和补贴，是为了保障企业职工在高温天气下进行劳动生产中的安全和健康而给予的一种补贴。按照《关于工资总额组成的规定》，津贴和补贴属于工资总额的组成部分，高温津贴应计入劳动者工资总额，属于劳动者应得的劳动报酬。《防暑降温措施管理办法》也明确规定，用人单位安排劳动者在35℃以上高温天气从事室外露天作业以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到33℃以下的，应当向劳动者发放高温津贴，并纳入工资总额。

高温津贴沦为“纸上福利”，一条重要原因是监督执行不力，“以通知落实通知，以文件落实文件”，缺乏刚性的实际举措。落实高温津贴，不能单靠用人单位的“良心”，关键得让政策“贴地而行”。具体来说，一方面，要着眼高温津贴维权有法所依，厘清相关法律关系，配套过硬措施，如细化工资制度，将高温津贴等纳入职工工资总额，使其人人皆知，又利于监督和执行。

另一方面，要压实监管责任，强化专项督查，特别是劳动保障监察部门要适时下到一线、深入一线，了解掌握真情实况，对执行高温津贴政策怠慢、偷工减料或以物冲抵等落实不到位的单位，实行零容忍，提升违法成本；同时，加强对劳动者的政策宣传，提高维权意识，畅通维权渠道。总之，惟有让违规者付出应有的代价，才能为高温天气下户外劳动者撑起“遮阳伞”。

■每日图评

为骑车人搭遮阳棚是有益尝试

7月25日，石景山区八宝山路口，行人在遮阳棚下等红灯。八宝山路口搭起遮阳棚，让行人在等红绿灯时避免太阳照射、雨天也能起到遮雨功能。（7月26日千龙网）

眼下，低碳生活，绿色出行已经成为人们共同追求的生活目标。随着共享单车的热潮，越来越多的人减少自驾车而改为骑自行车。大街面上的自行车数量比前些年明显增加，膜拜、ofo再加上各种颜色的私家自行车，铺满了大街小巷。骑自行车出行的确好处不少，不仅符合低碳出行，绿色环保的理念，还能锻炼身体，不怕堵车。对于骑自行车的人来说，在炎热的夏季，在老城区内骑行是最为合适的了，不但不觉得热，还感觉十分的惬意。那是因为在老城区内的道路两侧都有种植了几十年的槐树等大型树木，浓荫蔽日，骑行在树荫下，凉风习习。然而，在炎炎盛夏，骑行在环路的辅路和老城区之外的一些道路上，就要头顶烈日，有些人就感觉太晒了。特别是行驶到路口等红灯时，在静止的几十秒时间内，太阳烤着，十分的不舒服。

在八宝山路口为骑行者搭建遮阳棚的做法让人眼前一亮。困扰骑行者多年的问题有了解决的办法。晴天能够让骑行者在等红绿灯时避免阳光直射，享受遮阳棚带来的片刻清凉。雨天能够为骑行者遮风挡雨，感受到社会的温暖。

如何将在路口搭建遮阳棚的做法在全市进行推广普及是摆在相关管理部门面前的一个新课题。我想，一是相关管理部门应该多选择几处典型路口搭建遮阳棚，搜集各种数据，为下一步推广普及提供数据支撑。二是广泛听取各方意见，将专家学者的意见和附近居民、交通协管员、骑行者的意见归纳梳理，在不影响交通视野的前提下，设计出多种图纸来，以供选择。三是希望有爱心的企业积极参与进来，为低碳出行贡献力量。

□许庆惠

■长话短说

高考志愿填报市场何以乱象丛生

高考本科志愿填报已结束，专科志愿填报即将开始，不少家长为此揪心，同时也带火了高考志愿填报市场。不少志愿填报APP和培训机构应运而生。近日记者探访发现，不少APP和培训机构存在收费混乱、专家资质存疑、大数据不精准等问题。（7月27日《新京报》）

每年的高考成绩一发布，高考志愿填报市场就会立即像打了鸡血一样活跃起来，并且会应运而生出许多填报志愿APP和辅导机构。他们大多收费昂贵，噱头实足，甚至有许多普通老师或者培训机构人员摇身一变，将自己包装成这方面的“专家”，目的就是利用家长的盲目、急切与焦虑心理，暴敛不义之财。那么，乱象丛生的高考志愿填报市场背后，根源到底何在呢？笔者以为应该主要有以下两个方面。

首先是家长的心理过于盲目而且急迫，并且过于迷信所谓的“权威”机构与“专家”。只要稍微观察一下便不难发现，只要分数一出来，不论是分高者还是分低者，作为家长都会产生一种深深的焦虑与盲目情绪。分高者担心志愿填报不当，让孩子受了“委屈”，分低者想通过志愿填报“技术”让自己的孩子考上一所相对更加理想的学校。一方面自己心里“没底”，另一方面又想“稳操胜券”。无奈之下，他们只有花大价钱去求助于那些所谓的机构或者“专家”。因为，在这些机构或者专家煞有介事地一番“测试”与“分析”之下，他们盲目与焦躁的心理会暂时得到些许宽慰。只不过，他们可能不知道，其实他们所选择的所谓“专家”不过是一群实际上并无多少经验可言的专职“骗子”而已。其次是学校以及官方机构的信息发布不及时、不全面，答疑解惑工作做得不到位，或者官话套话连篇不接地气。

要想彻底根治高考志愿填报当中的各种“天价”乱象，除了考生及家长要静下心来，戒除盲目与焦躁心理，自己动手去查找相关资料进行对比参考以外，学校以及官方教育机构也必须切实履行起应尽的责任来，要及时发布比较全面并且权威的相关信息。如此，各种志愿填报乱象才有可能得到有效的遏制。

□乔木

■网评锐语

网络版权保护任重而道远

徐友才：国家版权局、国家互联网信息办公室、工业和信息化部、公安部7月25日在京联合启动“剑网2017”专项行动，将聚焦新闻出版影视行业的网络版权保护，聚焦电子商务平台和APP领域的版权整治。网络版权保护是一项长期而艰巨的工作，涉及社会的方方面面，要想保护好网络版权、彻底铲除网络盗版等各种侵权行为，我们还有许多工作要做，如建立长效机制、深化网络版权保护法治建设等。

开车玩手机就是玩自己的命

晓雪：一边开车一边刷微信朋友圈，结果把车开到了河里，驾驶员溺水身亡。云南省昭通市大关县公安局26日通报一起事故，提醒“驾驶车辆一定要专心”。通过调查，驾驶员肖某发生事故之前，开车过程中频繁刷微信朋友圈，存在影响安全驾驶的行为，超速、疲劳驾驶也可能是造成此次事故的原因。事实上，开车玩手机就是玩自己的命，别因侥幸逾越了法律法规。

■世象漫说

改制

国务院办公厅日前印发《中央企业公司制改制工作实施方案》，明确今年年底前，国务院国资委监管的中央企业要全部完成公司制改制，这意味着央企将全面步入公司制时代。（7月26日新华网）

□朱慧卿

■有感而发

凝聚遏制食品安全谣言的最大合力

国务院食品安全办等10部门近日联合下发《关于加强食品安全谣言防控和治理工作的通知》，明确谣言涉及的当事企业是辟谣的第一责任主体，并要求严厉惩处谣言制造者和传播者。（7月27日《人民日报》）

在自媒体高度发达的当下，食品安全谣言的危害不容小觑。有的食品安全谣言给人民群众的生活带来“后遗症”，如“吃大盘鸡、泡椒凤爪感染禽流感”等谣言，尽管早已被辟谣，但是不少人在生活中还是将信将疑，生怕谣言成真。有时食品安全谣言甚至给某一个产业、某一类产品都带来了灾难性的损失，如一条“塑料紫菜”谣言足以给福建晋江等地的紫菜产业造成近亿元的损失。

治理食品安全谣言，事后的惩治可以起到震慑作用，但要防控谣言传播，光有事后惩治还远远不够，而应该将关口前移，从源头上实现不造谣、不信谣、不传谣。要斩断谣言的传播，就要防止自己成为谣言传播者的“帮凶”，这是此次10部门联合下发通知中内容的重要组成部分。一方面，谣言涉及的当事企业作为第一责任主体要及时澄清真相，防止以讹传讹；谣言没有具体指向的，如“苹果打蜡有毒”等谣言，有关部门要组织研判，以适当的方式击碎谣言。另一方面，网站、微博、微信等传播平台，应当切实履行阻止谣言传播的社会责任和法律责任，对已经认定为食品安全谣言的，必须采取一切行之有效的措施防止谣言继续传播。第三，广大网民应当提高识别谣言的能力，对没有求证的食品安全类信息，不要轻易转发。只有这样，才会凝聚遏制食品安全谣言的最大合力，使谣言从一开始就被击碎，缺乏广泛传播的土壤。

□许辉