

摩拜单车曼城受欢迎 遭人为破坏引英媒关注

中国共享单车摩拜登陆英国曼彻斯特不到一个月，在迅速俘获当地民众“芳心”的同时，一些车辆也遭人为破坏、扔弃或私藏，这一现象引起英国媒体关注和反思。

据《曼彻斯特晚报》报道，在曼彻斯特投放的1000辆摩拜单车中，已有至少50辆遭破坏，一些车失窃、被撬锁、遭拆卸，甚至被扔进河里。网上流传甚广的一段视频显示，几个年轻人在一处河边对一辆摩拜单车又踢又踹。还有民众举报称有人把车锁卸下后装上私锁，企图把共享单车变成私人“专车”。

摩拜公司一名发言人向新华社记者确认，投放曼城以来确实有“极少数摩拜单车遇到一些问题”。摩拜英国总经理史蒂夫·派尔则表示，相较于一些亚洲试点城市，摩拜在曼城遭破坏的比例令他“有点意外”。他说，今年3月份在新加坡投放5000辆单车，迄今只收到两起破坏报告。

面对少数人不文明的行为，曼城人和媒体开始提出批评和思考。

英国《卫报》记者海伦·皮德在体验了摩拜单车后迅速成为“粉丝”，不仅经常骑，还撰写多篇报道推介。她说，摩拜单车投放曼城后不久就发生了被人卸掉定位装置或车锁、被扔进垃圾箱等情况。她好几次要进到别人院子里找车，其中一次，一个小伙子不仅把车锁在自家院子里，还蛮横地拒绝她骑走。

“这个城市的人不懂得如何共享，”她在报道中愤然写道，“想把摩拜据为己有的人表现出一种理所当然的自私，这里总有人拒绝（在公共场合听音乐）戴上耳机或是把脚从座位上放下来……我真希望曼城人能配得上美好的事物。”



曼城自行车骑行爱好者尼克·哈布尔说，共享单车遭破坏难以避免，也不只是曼城才有这样的问题。在英格兰西南部的布里斯托尔，另一个共享单车品牌在当地被迫划定一些“禁用区”，以避免遭到蓄意破坏。

曼城城市交通专家露丝·奥尔登泽尔认为，共享单车的进入和受损，应该让英国意识到自身城市交通规划与建设的不足。她说，曼城需要加大投资，改善交通基础设施，增加自行车车道和停放区，让自行车成为城市交通工具的重要组成部分。只有实现这一目标，自行车才会真正受到市民的尊重和爱护。“在这个问题上，曼彻斯特还有一座陡坡要爬，或许摩拜能帮助我们起步。”《曼彻斯特晚报》的评论说。

对于共享单车的发展前景，摩拜和曼城人均表示乐观。

摩拜公司统计数据 displays，在投放后短短两周内，活跃用户高速增长，远超预期，车辆使用率达到每车每天近10次，超过英国本地有桩公共自行车数倍。尽管遭遇一些问题，但绝大多数曼城用户能自觉遵守用车规则。

“我们对一定程度的违规用车有所准备，”派尔说，“破坏行为可能会引发新闻关注，但这不会给摩拜在曼城的受欢迎程度带来阴影……这里对共享单车的需求很大，个人用户、当地企业和机构都希望以多种方式参与，我们非常乐于回馈这种热情。”

皮德在盛赞摩拜单车之外，也结合英国用户需求和天气情况提出几点建议。第一，希望车架能更高大；第二，配备更大车筐；第三，加固挡泥板。最后她呼吁：1000辆还不够，请给曼城投放更多摩拜单车吧！

据新华社

印度甲型H1N1流感疫情 已致约600人死亡

新华社电 甲型H1N1流感疫情今年在印度卷土重来。据《印度时报》24日报道，截至目前，今年印度全国共报告将近1.25万例甲型H1N1流感病例，约600人死亡。

该国疫情最严重的是马哈拉施特拉邦，共284人死亡；其次是古吉拉特邦，75人死亡。喀拉拉邦和拉贾斯坦邦也分别有63人和59人死亡。此外官方数据显示，截至7月9日，首都新德里确诊241人感染甲型H1N1流感病毒，其中4人死亡。

据印卫生部官员介绍，印政府已成立应急小组前往马哈拉施特拉邦调查。当地临床医生怀疑，甲型H1N1流感病毒可能已

经变异。这种病毒最初通过猪传播，现在则由人向人传播。

甲型H1N1流感病毒通常在冬季或雨季开始传播。马哈拉施特拉邦当地医生对今年疫情提前暴发感到担忧，他们希望国家疾病控制中心尽快查明原因，及时采取应急措施。他们表示，人们在患病后没有及时去医院治疗是死亡人数上升的主要原因，如果症状出现后能及时就医服药，可挽救许多生命。

根据官方公布的数据，印度2015年共报告约4.2万例甲型H1N1流感病例，其中近3000人死亡；2016年共报告1786例病例，其中265人死亡。

阿富汗首都汽车炸弹袭击 造成24人死亡

新华社电 阿富汗内政部24日发表声明说，首都喀布尔当天早上发生的汽车炸弹袭击已造成24人死亡、42人受伤，伤亡者全部为平民。

据当地媒体报道，这起爆炸发生在阿富汗副首席执行官穆罕默德·穆哈基克住所附近。目前尚不确定爆炸发生时，穆哈基克本人是否在住所内。

伤亡者多为附近一辆小型客

运汽车上的乘客。爆炸发生后，现场升起滚滚浓烟，周围数辆汽车及附近一些建筑物也在爆炸中受损。救援工作仍在进行。

目前尚无任何组织或个人宣布制造这起袭击。

联合国阿富汗援助团本月17日发表报告说，阿富汗安全局势依旧严峻，今年上半年，各类暴力冲突与袭击造成1662名平民死亡、3581名平民受伤，死亡人数创下新高。

委内瑞拉总统表示 愿与反对派对话

新华社电 委内瑞拉总统马杜罗23日表示愿意与反对派进行对话，以求达成“共存协议”。

马杜罗当天在电视演讲中说，他已做好准备与反对派开始新一轮对话。他同时敦促反对派领导人、议会主席胡利奥·博尔赫斯“及时反思和改正”，以使双方达成和平协议。马杜罗还说，反对派任命的33名最高法院法官将“一个接一个被逮捕”。

17日，委内瑞拉反对派宣布开启“零点”行动，采取进一步措施向马杜罗政府施压，迫使其停止制宪大会进程。在“零点”行动框架下，反对派控制的国会21日重新任命33名最高法院法官。

反对派领导人亨利·拉莫斯·阿卢普曾表示，除非马杜罗放弃制宪大会，否则反对派将不会和马杜罗政府展开对话。

5月1日，马杜罗宣布启动制宪大会，重新制定国家宪法，以维护国家和平、促进国内对话、解决当前政治危机。制宪大会选举定于7月30日举行。

自反对党联盟在2015年底赢得委员会控制权后，委内瑞拉“府院之争”日趋激烈。今年4月以来，马杜罗领导的左翼政府与反对派之间冲突愈演愈烈，委内瑞拉国内爆发持续大规模反政府游行，截至目前已有102人死于游行中的暴力事件。

巴以冲突升级 引发区域国家担忧

连日来，巴勒斯坦和以色列之间的紧张局势不断升级，引发区域国家和国际社会广泛关注和担忧。对此，阿拉伯国家联盟（阿盟）决定于26日召开部长级紧急会议，商讨近期巴以局势。

本月14日，3名以色列警察在耶路撒冷圣殿山（穆斯林称为“尊贵禁地”）外区域遭枪击，其中两人身亡。随后以色列封锁了事发区域，禁止穆斯林前往礼拜。16日，以警方开始逐渐开放位于圣殿山上的阿克萨清真寺，但在入口处加装金属探测门和摄像头。穆斯林群体不满以方做法，持续举行抗议活动，部分抗议酿成冲突，已经造成至少10人死亡、逾500人受伤。

阿盟秘书长盖特23日发表声明说，以色列当局使地区陷入极端危险之中，他们采取的

政策和措施不仅针对巴勒斯坦人，更是对穆斯林和阿拉伯民众的挑衅。

阿尔及利亚外交部23日表示，阿拉伯国家、伊斯兰国家以及国际社会应进行协商，对宗教圣地和巴勒斯坦人民提供保护，对侵占者施压，防止事态升级。

埃及政府21日呼吁以色列立即停止引起冲突升级的行径，避免局势陷入“无法摆脱的泥潭”中。

约旦外交部在22日发表的声明中说，约旦外交大臣萨法迪同多位中东国家外长及地区组织负责人通电话，讨论应对巴以冲突升级的措施，并强调必须快速行动起来结束危机。

伊朗外交部23日发表声明，谴责以色列政府侵犯巴勒斯坦人的基本权利，特别是侵犯他们的宗教自由权利，不让他们前往圣

地阿克萨清真寺。声明说：“这一事实说明，巴勒斯坦遭受压迫的境遇仍然是伊斯兰世界面临的首要问题。”声明呼吁国际社会介入此次巴以冲突，坚决反对以色列对巴勒斯坦人的压迫。

土耳其总统埃尔多安22日表示，作为伊斯兰合作组织轮值主席国总统，他谴责以色列在耶路撒冷对巴勒斯坦人民“过度使用武力”，呼吁立刻取消在阿克萨清真寺附近采取的限制措施。

中东问题有关四方（联合国、欧盟、美国、俄罗斯）22日发表声明，表达对巴以紧张局势升级的担忧，认为以色列安全人员的行径与和平解决巴以冲突的基本原则相冲突，呼吁有关各方保持最大限度的克制，避免挑衅行为，降低局势的紧张程度。

据新华社

“小行星撞击说” 可解火星地质特征之谜

新华社电 40多亿年前，一颗巨大的小行星撞上火星，把火星北半球撞飞了一大块，飞溅的碎片逐渐凝结成两颗卫星。一项最新研究说，这一场景可以很好地解释火星一些地质特征。

火星南北半球差异显著：北半球地势较低，相对光滑平坦；南半球地势较高，崎岖不平。科学家曾对此提出不同假说，包括小行星撞击、火星板块运动、远古海洋影响等。此外，火星的物质成分与地球有明显差异；其两颗卫星的形状和成分也比较特别。这些火星地质特征之谜一直令人困惑。

美国科罗拉多大学博尔德分校日前发布公报说，该校科学家

与日本东京工业大学同行合作研究，认为小行星撞击假说可以一次性解释这三个问题。

火星陨石成分表明，火星地幔中铂、铍、铀等稀有金属含量较高。稀有金属通常存在于固态天体的地核里，而不是包裹地核的地幔。这意味着，火星可能在形成早期受过撞击，外来天体留下了过多的金属元素。

研究人员估算，稀有金属约占火星总质量的0.8%。计算机模拟显示，要在火星上留下这么多稀有金属，需要在44.3亿年前由一颗直径1200公里的小行星撞击火星，加上此后一串小规模撞击。相关论文已发表在美国《地球物理通讯》月刊上。