



1957年，市电车公司无轨电车制配厂的青年工人在老师傅的协助下，利用业余时间装配成了一辆青年号无轨电车。



上世纪90年代，行驶在崇文门大街上的无轨电车。

张风 摄

到今年为止，“大辫子”无轨电车在北京街头整整跑了一个甲子。对京城百姓来说，电车司机下车抖搂“大辫子”的景象早已司空见惯。这如同一种城市符号，记录着城市公共交通发展的变迁。

# “大辫子”电车一跑60年

## 1.北海大桥为通车展宽25米

解放前，偌大的北京城，交通运营线路只有6条，接起来只能从过去的通县到石景山。人们出行大多靠“洋车”和两万多辆脚踏三轮车。比较先进一些的交通工具就是1921年开始有的“铛铛车”（有轨电车）和1934年才有的公共汽车。

新中国成立后，研制无轨电车提上议事日程。1956年，上海友福汽车车身制造厂的99名技术人员和工人举家北上，在右安门桥头一块荒地上成立了北京市无轨电车制配厂（即后来的北京市汽车修理公司四厂）。在第一个五年计划的激励下，他们制造出了全国第一辆“京一型”无轨电车，填补了我国无轨电车生产的空白。

无轨电车的外形和公共汽车差不多，只是在车顶上多出两根长长的杆子，俗称“大辫子”。我国第一辆“大辫子”采用的是解放牌卡车的底盘，车长9.2米，额定载客83人。

通行无轨电车的路面需要保持平整才能避免车身颠簸，而且，无轨电车左右摆动的范围宽达6米，这意味着今后沿线路面不能随时补修或翻修，不然就会影响无轨电车通行，所以沿线原有道路需要进行展宽和加固。比如改建后的北海大桥，宽度就从原来的9米增加到34米。

## 2.“大辫子”还开设过“母子车”

1957年8月，北京首条无轨电车线路全线通车。这条线路也是本市东西城第一条直达的交通干线。

随着城市的发展，陈旧的有轨电车弊端日益明显，市第三届人民代表大会第一次会议作出决议，在1959年10月以前，将内城的有轨电车轨道和外城蒜市口至菜市口一段的轨道全部拆除，改行无轨电车和公共汽车。

五年后，无轨电车已成为北京公共交通的一种重要工具。无轨电车还开设了“母子车”，每天早晨由沙滩向十里堡开三部“母子车”，专门运送带小孩的乘客。实际上，在国产公共汽车问世之前，相关部门还考虑过用公共无轨电车取代公共汽车，因为这样就不必花宝贵的外汇去买外国的公共汽车了。但是，没有线路的地方，无



▲1958年4月，工人在架线，王府井就快通无轨电车了。

◀1960年，6路无轨电车售票员崔文娟搀扶一位老人下车。她热情周到的服务受到其他乘客赞扬。

轨电车就不能走，而像长安街这样的地方又不许搭建电车线路，怎么办？电车制配厂的技术人员为此没少费脑筋。他们曾经尝试着在无轨电车上安装过一个巨大的偏心轮，想借助偏心轮旋转时产生的惯性，把电车“甩”过天安门。结果反复实验了多次，证明行不通。

## 3.郊区开通首条无轨电车线

1994年，本市开始建设郊区首条无轨电车线路——410路。据本报1995年6月20日1版《京郊首条无轨电车线开通》一文记载，这条线是由当时的大兴县政府和市公交总公司共同投资兴建的，从黄村到玉泉营，全长15.5公里，途经黄村西大街、康庄路口等，共12站。

当年，在郊区开通无轨电车线路，在北京乃至全国都是“独一份”。大兴办西瓜节时，410路最多一天收票款就达2600元。半个月下来，日均票款收入也达一千二三百元。

## 4.去留之争引发“第二春”

进入上世纪90年代中后期，“大辫子”的去留问题引发社会讨论。

认为应该取消的，理由主要在于两方面：一是道路一旦堵塞，电车就排起长龙，易导致更大面积拥堵；二是密如蛛网的车电网影响市容。支持保留“大辫子”的则认为，电车用电作动力，几乎不产生污染，而用汽油作动力的汽车排放出来的尾气严重污染城市环境，危害市民健康。

据本报2001年11月18日3版《国际劲吹“电车复兴”风 我国无轨电车骤减》一文所说，当时，全国尚有无轨电车运营的城市已由10年前的26个减少到18个，车辆减少了30%，客运量减少了46%，占公交车的比重由7.1%减至1.5%。

2000年6月，“绿色交通行动计划”在我国正式启动。北京、上海、广州等城市开始重新评价和认识无轨电车，带头加大无轨电车的投资和建设力度，“大辫子”似乎正在焕发“第二春”。

有专家称，无轨电车将成为以“环保世纪”著称的21世纪常规城市绿色公交的主力。著名物理学家何祚庥认为，噪声小、污染小并且节能的无轨电车，应是发展公共交通的首选；而且，利用蓄电池作为双能源，无轨电车完全可以在必要地段实现“摘辫”行驶。

来自北京市公交集团的消息，为适应首都治理大气污染的新形势，进一步推进公交绿色发展，公交集团启动了《2013-2017年电车发展规划》。2014年至2016年，公交集团已实施了10条“油改电”线路。截至今年5月，公交集团的双源无轨电车线路已达24条，线路总长度为342公里，比2013年末的204公里净增了138公里；运营的双源无轨电车达到985部，比2013年末的588部双源无轨电车净增了397部。据悉，目前仍有10条“油改电”线路正在规划中。

摘自《北京日报》

## ■看天下



## 英国“穷爸爸”帮女儿圆梦把迪士尼“搬”回家

英国一位“穷爸爸”用颇具创意的方式一分钱没花就圆了孩子的迪士尼梦。据英国《每日邮报》报道，这名父亲说：“女儿想去迪士尼，但实在太贵了。”于是，他找出一段迪士尼过山车的视频，在家中大屏幕上播放；然后让年幼的女儿坐入一个蓝色大塑料盆，让女儿靠近并面朝屏幕，随着屏幕中过山车轨道画面变换，把女儿托高放低、左倾右斜；嘴里不时模拟过山车音效以增加真实感。



## 宠物看病比人贵 花费千元没病历

“猫猫不吃不喝，进了宠物医院，又是验血又是B超，花了1000多元，最后连张病历、收据都没有给！”近日，广州市民郭女士讲述了自家宠物猫就诊记。数据显示，至2013年年底，国内仅宠物狗就有1.5亿只，全国约有12%的城市家庭饲养宠物。但有关宠物医疗事故的统计不多，而且缺乏医疗事故监控与跟进机制，事故追责则更是少之又少。



## 日本第一“清洁匠人”

新津春子原名郭春艳，出生于中国东北，父亲是被收养在沈阳的日本残留孤儿，母亲是中国人。她如今是日本第一“清洁匠人”。她曾靠清扫赖以生计，如今将清扫做成一份极致的事业。在2013年、2014年、2016年、2017年四年里被评为“全世界最清洁机场”的羽田机场，是她带领700多名清扫工精心“扫”出来的成就。