



标题新闻：□李克强主持召开国务院常务会议：深入实施创新驱动发展战略，把“双创”推向更大范围、更高层次、更深程度

高峰交通指数同比下降3.8% 通州缓堵方案开始实施

## 本市将建区域综合交通治理示范区

本报讯（记者 周美玉）昨天，北京市交通委缓堵工作处相关负责人做客北京交通广播，介绍了本市疏堵工作情况。据透露，上半年本市高峰交通指数同比下降了3.8%，高峰期间车辆运行速度，从26.3公里/小时提高到27.9公里/小时。下一步，各区将开展区域综合交通疏堵治理工作。

据介绍，上半年本市高峰交通指数同比下降了3.8%，今年是

5.0，去年同期是5.2。高峰期间车辆运行速度为去年同期平均每小时26.3公里，今年为平均每小时27.9公里。这主要得益于缓堵计划实施进展顺利；共享单车发展迅速，更多人选择单车加公交的绿色出行方式等原因。社会关注的共享单车管理办法和规定，下一步会抓紧出台。

今年，各区将同时开展区域综合交通治理，打造交通运行组

织高效、交通节点微循环畅通、各种交通方式配合完善、空间资源匹配共享的交通综合治理示范区。每个区要有1到3平方公里的区域综合交通治理示范区，比如东城区的故宫周边、同仁医院周边；西城区的什刹海地区；丰台区的天坛医院周边，包括四合庄三号路建设、康庄北路建设、樊羊路疏堵改造；朝阳区的大山子地区。

另外，作为城市副中心的通

州区，拥堵改善方案的研究已开展，排查出了8个拥堵区域、17个拥堵路段、39个堵点，已制定了治理方案，明确了责任主体，正在抓紧实施。

同时，今年还会加快交通基础设施建设，广渠路东延段（怡乐西路——东六环路）目前可行性研究已基本编制完成。运河东大街（东六环西侧路——宋梁路）已完成总工程量的22%，按计划实

施，电力管线改移完成46%、中水管线改移完成58%。宋梁路完成交通导行路，即将进行主路施工。

已明确通州站为市郊铁路副中心线重点站，正在加快制定实施接驳方案、车站内改造方案、周边道路拓宽及综合整治方案。此外，会同今年底搬迁的机关单位，研究具体通勤需求，制定多种公交出行方案，细化和完善通勤班车运营模式。

### 300一线民警享受劳模义诊

昨天进入头伏，全国劳模、北京市第四批百名名老中医之一的崔述生率创新工作室及社区医疗团队，来到东城公安分局，为一线民警送医送诊施敷三伏贴及埋种耳针。东城公安分局工会副主席李志安表示，一线民警工作时间长、压力大、生活不规律，患有职业病的概率较高。由于工作原因，很多民警没有时间到医院排队就诊，崔述生及其创新工作室为一线民警义诊，很大程度解决了这一问题。当天，东城区近300名一线民警接受义诊。

本报记者 边磊 王玉藻 摄影报道



### 本期维权

## 因工作受伤害，工伤认定受阻由谁赔？

详见第11版

### 每日观点

### 为职工体检也应走精细化道路

详见第2版

### 京承沿线将建六大绿地公园

详见第3版

### 东城百街千巷环境整治提升

详见第5版



### 本期视窗

高温下的劳动者(三)

### 汛期的污水处理班

详见第16版

### 今日天气



天空状况：多云转阴  
风向：偏南风  
风力：2、3间4级  
最低气温：27℃ 最高气温：36℃

今日限行 尾号：5和0

明日限行 尾号：1和6

本报法律顾问：常卫东