

感受民生新变化:住得更舒心了

安居才能乐业。让百姓住得舒心,既要大处着眼,也要小处着手。

五年来,我国不但在保障住房困难群众“有房住”上下工夫,努力满足他们的社会公共服务需求,而且从厕所改造、“城市病”治理多角度入手,打造城乡宜居环境,让城乡居民住得更加舒心。

保障性安居工程“兜底”保安居

居住在北京大兴区高米店家园公租房小区的鲁女士了却了一桩心事:女儿率先享受到子女就近入学政策,入读首都师大附中大兴北校区小学部。

“孩子上学是件大事,公租房住户也能享受就近入学政策,给他们解决了一个大难题。”鲁女士难掩喜悦之情。2016年北京市保障房中心持有的16个公租房项目中,有199名承租家庭适龄子女实现了就近入学。

从保障住房困难群众的基本住房需要,到努力满足他们对社会公共服务的需求,我国保障性安居工程扎实推进,保障房成为真正的“暖心房”。

我国为满足特定群体的基本住房需求建设了各类保障性安居工程。“十二五”期间我国建成保障房约4000万套。“十三五”规划提出,城镇棚户区住房改造将完成2000万套,基本完成城镇棚户区 and 危房改造任务。

截至2016年底,已有1126万户家庭住进了公租房,城镇低保、低收入住房困难家庭基本实现了应保尽保,住房困难家庭居住条件有了很大改善。未来3年,还将有1500万户居民实现“出棚进楼”的梦想。

改厕革新古老乡土生活方式

蚊蝇肆虐、污水横流的旱厕

曾是农村厕所的一般“范式”,改厕使农村居住环境得到大幅提升,成为乡村生活方式转变的有力注脚。

在山东省荣成市俚岛镇杨家山村王淑华的家里,厕所墙面和地面都铺着白瓷砖,带盖的马桶洁净光亮,不但闻不到一点臭气,还具备高压水冲式性能,极为节水。

“这个马桶方便卫生,没味儿,蚊虫苍蝇也少。”王淑华说,以前的旱厕太矮,老人蹲下去就起不来,孩子看见裸露的厕坑也感到害怕。全村64户厕所免费进行改造后,村里干干净净,焕然一新。

农村厕所污水占生活污水比例不大,但污染程度占生活污水污染的90%。既改厕所的“面子”,也改厕所污水后段处理的“里子”,才能有效解决农村主要污染源,解决农民最迫切的需求,让农民居住环境得到较大改善。

记者在荣成寻山街道芥子河村看到,村里每5-6户就安装了一套户型污水处理器,实现了洗澡、洗衣、洗菜、厨房及厕所污水的一体化处理。

“以农村厕所污水治理为第一目标梯次推进我国农村污水治理,到2020年,我国农村厕所污水治理率要达到70%以上的目标。”住建部总经济师赵晖说,当前重点是做好改厕及厕所污水后端处理,即黑水治理。在此基础上,稳步推进包括厕所、厨房、洗浴等在内的农村污水整体治理。

“补短板”使城市生活和谐宜居更美好

雾气环绕,白鹭飞翔……景色宜人的东岸湿地公园是海南省三亚市现存最大的淡水湿地。可在建设前,这里只是一片臭水塘。

“水清了,环境好了,住得更舒心了。”从黑龙江移居三亚已近

十年的赵秀兰对记者说。以前三亚的一些绿地会被用去盖房子、搞商业,而这两年生态环境变化大,她可以去市民果园遛遛弯,还可以去红树林生态公园呼吸新鲜空气。

赵秀兰所感受到的生态环境的改善正是城市“双修”给三亚带来的变化。三亚于2015年被住建部列为“城市修补、生态修复”首个试点城市——以治理内河水系为中心,修复城市生态体系;以打击违法建筑为关键,破解城市修补难题;以强化规划管控为重点,优化城市风貌形态。

我国正处在向城市社会转型的关键期,但一些城市的市政基础设施建设出现“短板”,距离绿色、低碳理念差距大,由此引发城市内涝、水体黑臭、交通拥堵、“马路拉链”等一系列“城市病”。

2015年年底召开的中央城市工作会议提出,要加强对城市的空间立体性、平面协调性、风貌整体性、文脉延续性等方面的规划和管控,留住城市特有的地域环境、文化特色、建筑风格等“基因”。

2015年我国启动了地下综合管廊、海绵城市建设试点,探索城市转型、科学发展。截至目前,“海绵城市”建设试点项目已建设面积420平方公里,完成投资约550亿元。2017年福州等19个城市又被公布为第二批“城市双修”试点城市。

城,所以盛民也。望得见山、看得见水的生态城市建设将为城市居民带来更多的舒适感和获得感。

据新华社



铁路部门推出动车组列车网络订餐服务

新华社电 记者11日从中国铁路总公司获悉,7月17日起,铁路部门在各省会及计划单列市所在地的27个主要高铁客运站,推出动车组列车互联网订餐服务,为旅客提供更多品种、口味的餐食服务。

据铁路总公司有关部门负责人介绍,开展动车组列车互联网订餐服务,是中国铁路总公司深化铁路运输服务供给侧结构性改革,推出的又一服务新举措。铁路部门针对旅客多样化、个性化的旅行服务需求,引进社会品牌餐食,充分发挥“互联网+”优势,进一步丰富动车组餐饮品种结构,为旅客提供更多的选择、更好的服务。

7月17日起,乘坐G、D字头

上半年全国新增机动车938万辆

新华社电 2017上半年,全国机动车和驾驶人数量保持较快增长,机动车比去年底增加938万辆,机动车驾驶人增加1381万人。这是记者11日从公安部交管局获悉的。

据公安部交管局统计,截至2017年6月底,全国机动车保有量达3.04亿辆,其中汽车2.05亿辆;机动车驾驶人达3.71亿人,其中汽车驾驶人3.28亿人。

2017年上半年机动车新注册登记量达1594万辆,略高于去年同期水平;汽车新注册登记量达1322万辆,与去年同期基本持平。

全国有49个城市的汽车保有量超过100万辆,23个城市超200万辆,北京、成都、重庆、上

的动车组列车出行的旅客,可以通过12306网站、手机APP等方式预订,既可以订所乘列车餐车供应的餐食,也可预订沿途供餐站供应的社会品牌餐食。此次试点的供餐站共27个,主要是上海、天津、广州、南京、杭州、西安、沈阳、长春、武汉、济南、福州、厦门、长沙、成都、重庆、兰州等省会及计划单列市所在地高铁客运站,旅客订餐成功后,铁路站车服务人员会把餐食送到订餐旅客指定的车厢和席位。

该负责人表示,铁路部门本着开放合作、许可经营的思路,向社会餐饮企业开放铁路互联网订餐平台,符合规定的餐饮产品均在12306网明码标价,供旅客选择。

广东专项整治公款吃喝“潜入地下”

新华社电 广东省财政厅近日印发《关于开展整治潜入地下公款吃喝工作的通知》,在全省范围内开展潜入地下公款吃喝问题专项整治工作,通过进一步规范公务活动支出,加强制度建设和监督检查力度,遏制由地上转地下、由公开转隐秘的公款吃喝行为。

据介绍,此次整治将聚焦三个方面:一是违反国内公务和外宾接待管理规定,擅自提高接待标准,超陪餐人数安排工作餐,提供鱼翅、燕窝等高档菜肴和用野生保护动物制作的菜肴,提供香烟和高档酒水,使用私人会所、高消费餐饮场所等违反规定用公款大吃大喝行为。二是违反差旅费、会议费、培训费和因公出国经费等管理规定,在出差期间违规用公款支付的宴请,借会

议、培训名义组织会餐或安排宴请,在会议费、培训费中列支公务接待费等在单位账目中变相支出公款吃喝费用。出访团组违规组织无必要的宴请或宴请未连同出国计划一并报批,出访团组与我国驻外使领馆等外交机构和其他中资机构、企业之间用公款相互宴请等。三是违反国内公务和外宾接待管理规定,在单位食堂、培训中心或机关内部接待场所用公款大吃大喝、铺张浪费,招待私客,套取公款,借机发放单位福利或赠送土特产品等。同时,加大对部门下属单位的整治力度,遏止上下级单位之间违规宴请,下属单位接受有关单位、企业宴请,在非收入中坐支接待费用,以及主管部门以公务名义向下属单位转嫁、摊派公款吃喝费用等行为。

贵州发布319家环境保护失信“黑名单”

新华社电 贵州省环保厅近日公开发布2017年首批319家环境保护失信“黑名单”,以加大对环境违法行为的打击力度,督促相关企业自觉履行环境保护法律法规和社会责任。

本次公布的319家环境保护失信黑名单主要分为两部分,一是2017年上半年贵州全省环保系统直接查处的,特别是中央环境保护督察期间督察组交办的重点环境违法案件(企业),包括重大行政违法、实施查封扣押、停产限产和移送行政拘留以及涉及环境刑事犯罪等共86家环境违法

企业。其中重大行政违法47家,查封扣押12家,行政拘留16家,停产限产9家,环境违法刑事犯罪2家;二是2016年至2017年被环保部和省环保厅限期整改和注销资质并纳入不良行为记录的环境机构和环评工程师,其中被环保部纳入不良行为记录的环境机构154家、环评工程师70名、被贵州省环保厅直接纳入不良行为记录的环境机构9家。

目前,贵州省环保厅已将失信企业、环境服务机构黑名单,环评机构、环评工程师不良行为记录名单在其官方网站上进行公布。

他用自己的一条腿 挽回了老婆婆的一条命——重庆29岁小伙舍己救人事迹感动社会

新华社电 成渝铁路重庆荣昌段日前发生感人一幕:为救一名正在横穿铁轨的老人,荣昌火车站值班员徐前凯奋不顾身跳下列车,将老人推出轨道外,自己却因来不及躲避,右腿被火车轧断截肢。

事发后,荣昌区委、区政府高度重视,安排相关医学专家全力救治徐前凯。重庆车务段党委办公室主任冯勇介绍,后期将为徐前凯安装假肢,所有医疗费用由单位按规定支付,相关部门也正在为他申报“见义勇为”先进个人。

7月10日,记者从徐前凯的主治医师处获悉:徐前凯已于今天上午转入当地医疗条件较好的荣昌区人民医院接受治疗,目前生命体征平稳,饮食睡眠基本恢复正常。

几天来,徐前凯的伤情牵动社会各界的心,许多群众前往医院探望救人负伤的英雄,爱心人士送来的鲜花和慰问品堆满了护士站。荣昌火车站等多个单位向徐前凯送去慰问金,一些民间人

士还自发给徐前凯捐款。

面对社会各界的爱心捐款,徐前凯本人和家属均表示婉拒。徐前凯的父亲徐荣贵说:“我们救人,是做了我们认为该做的事情,不是为了别人的捐赠,更不是以此来博得什么回报。”

7月6日下午3点左右,徐前凯正在荣昌火车站进行调车作业,火车徐徐进站,一位老婆婆却突然出现在前方不远处的铁道线上,眼看就要被卷入车底。徐前凯立即按下停车键,同时大声呼喊并吹响鸣笛警示,老婆婆却没有反应。

危急时刻,徐前凯跳下列车,奋力奔向老婆婆,伸手将她往外拉。老婆婆被吓得愣住,徐前凯手一滑,没能将她从轨道中拉出来。火车逼近,千钧一发。徐前凯再次尝试。他右腿蹬进轨道,抱住老婆婆,用尽全身力气向外推……老婆婆被推出轨道得救了,而徐前凯却重重摔倒在地。来不及躲避的他,车轮从他的右腿上碾压过去。