

■每日观点

# 期待“千车让道”成为汽车文明的开端

□苑广阔

“千车让道”只在深圳一个城市出现是远远不够的,我们期待着这一事件能够成为中国汽车文明的一个开端,而这需要公众文明素质、生命安全意识提高,同时也需要政府制定和出台相应的法律法规、交通规则。

遇到救护车被堵在路上你会怎么做?7日下午,一辆救护车从东莞开往深圳南山医院时遇到堵车,前方车辆纷纷往道路两侧避让腾出位置,硬是在十分拥挤且堵塞的车流中空出一路“生命通道”,让救护车仅用3分钟(正

常情况下预计通行时间需半小时)就通过了拥堵路段,最终顺利到达南山医院。(7月10日《深圳晚报》)

抢救生命、十万火急,却偏偏遭遇大堵车。而正常情况下需要半个小时通过的道路,因为其他车辆纷纷让行,载着病患的救护车仅仅用了3分钟就顺利通过,整个事件用一个网络热词来描述,那就是“完美”。事后据深圳交警部门统计,前后共有一千余辆社会车辆为救护车让道,这些司机不仅仅是为救护车上的患者让出了一条生命通道,他们的行为也感动了无数网友。

有网友动情地表示,以前只是在网络视频上看过国外车辆以

整齐划一的动作为救护车让行的场景,场面令人震撼,没想到现在国内也出现了这种令人震撼的场景。首先我们不得不说,这确实得益于深圳司机,或者说深圳市民文明素质的提高,生命安全意识、较高的文明素质和生命安全意识,是保证这些汽车司机在听到救护车的鸣笛以后,不约而同地做出同一个动作,同一个选择的重要因素之一。

近年来,国内机动车保有量爆发式增长,私家车正从过去的奢侈品变为现在的“必需品”,成为大多数城市家庭的标配,汽车社会已经悄然来临。但是我们也不得不承认,多数欧美国家已经形成并且较为成熟的汽车文

明,我们还没有形成。而遇到救护车、消防车等等特种车辆要及时避让,正属于汽车文明的一种,除此之外,诸如在闹市区开车不随意鸣笛、过斑马线礼让行人,也都属于汽车文明的范畴。

尽管我们距离真正的汽车文明还有不小的距离,但我们一直在进步,这也是事实,发生在深圳的“千车让道”就是证明之一。与此同时我们也要看到,深圳司机、市民文明素质和生命安全意识,只是促成“千车让道”的因素之一,还有另外一个重要的因素,那就是规则意识、法治意识。

2014年6月,深圳在全国率先对“120”网络100多台一线救

护车安装行车记录仪,启动“无忧避让”救护车系统,对避让救护车而产生的违章记录进行剔除,让深圳车主免除避让救护车而违规行驶被罚的担忧。对超过设定时间不避让的,由交警进行人工甄别,由交警依法予以300元罚款,扣3分的处罚。正是这样的规范、引导和惩戒,才使让行成为大多数司机的一种下意识的行为,才促成了汽车文明的养成。

“千车让道”只在深圳一个城市出现是远远不够的,我们期待着这一事件能够成为中国汽车文明的一个开端,而这需要公众文明素质、生命安全意识提高,同时也需要政府制定和出台相应的法律法规、交通规则。

■每日图评

## “疏解整治促提升”不能存在盲点

近日,读者苏先生向媒体反映,在海淀区126路厢白旗站东侧的厢白旗桥下,有人盖起了简易房,并对外出租开商铺和饭馆等;在桥下靠西边的房子也被打成10多个隔间,向外出租住人。这些简易商铺和饭馆引来吃饭、购物的人,他们往往把车胡乱停放在桥下的自行车道和便道上,影响了行人通行。他希望大家来管一管。(7月10日《北京日报》)

今年以来,本市“疏解整治促提升”专项行动取得了重大成果。据《首都之窗》公布的数据,截至5月28日,全市共拆除违法建设2027万平方米,完成全年计划的50.7%。1-5月,全市共

整治无照经营25536户,完成全年计划的153%。通过疏解整治,实现了空间腾退、留白增绿。改善了老百姓的生活环境,让老百姓有了更多的获得感。

然而,我们也应该清醒地认识到,“疏解整治促提升”是一场硬仗,容不得半点懈怠和疏忽。一定要守土有责,决不能出现按下葫芦浮起瓢的现象。“疏解整治促提升”如火如荼之际,竟敢有人在厢白旗桥下明目张胆违法盖简易房出租开商铺和饭馆,这不得不引起相关部门的深思,是什么原因导致的?我们的工作是否还有漏洞?

我们希望,相关部门能够从中汲取经验和教训,在防止新生



违法建设和拆违后反弹方面有强有力的举措。一是按原则、按法规办事,拿出硬措施,动真碰硬,尽快对违法建设进行依法拆除。只有这样,才能彻底杜绝“拆了建,建了拆”的现象反复出现,让有意搞违法建设的人断了念想。二是对拆除违法建设后

的空地及时进行规划和建设,该种树的种树,该种花的种花,该改为停车场的改为停车场。决不能长期闲置,给违法建设带来机会。三是多从群众的关切与需求考虑问题,加强涉及群众基本生活的服务设施建设,发展便民服务及社区文体活动。 □许庆惠

■长话短说

## 别让滑板车把孩子“滑”向危险境地

记者调查发现,这几年随着儿童滑板车的普及,全国范围内滑板车伤害案例也越来越多。今年三月,青岛市一名8岁儿童在玩滑板车时意外摔倒,造成左臂骨折。今年五月大连市一名6岁的小朋友也是因为玩滑板车摔成了骨折。接诊医生告诉记者,近期他们医院收治的骨折患儿当中,至少有20%都是因为滑板车致伤的。(7月9日央视新闻)

随着滑板车的普及,并没有带来产品质量的升级与提升,反倒更致使泥沙俱下、鱼龙混杂。如上海市消保委日前专门组织了一次线上电商平台和线下大型商场和专卖店购买了42件儿童滑板车样品,其中电商平台29件,实体商店13件,从42件样品中检出20件样品不符合标准要求,占比为47%。而因为存在安全风险,最近几年不断有儿童滑板车生产企业被要求召回缺陷产品。

因滑板车导致的意外伤害事故中,有不少是使用者的不当使用造成,但更多的则来自于滑板车本身的设计缺陷。一些企业为了节省成本,往往偷工减料,而有一些企业则并没有基本的产品设计能力,多是依靠外购部件进行组装,简单仿制市场畅销产品,欠缺产品安全性能考虑等等。滑板车看似不起眼,但从整体设计、零部件质量到安装使用等各个环节,如果出现一点疏漏,就可能埋下严重的安全隐患。

不能让孩子继续玩着存在安全隐患的滑板车,从而把他们置于人为因素造成的随时受到意外伤害的危险境地之中。不能完全寄望于企业自律,对于那些生产不合格滑板车的企业,要能加强监管,不仅要让他们召回不合格产品,还要有相应的惩治措施,更要让这些不合格产品不至于流入市场,这就需要加大源头治理,加大对不良企业的惩治力度。

□戴先任

■网评锐语

## 教材循环使用要有全局性思维

卞广春:随着7月7日散学典礼完毕,柳州市中小学春季学期宣告结束。从今年春季学期开始,柳州市向城市义务教育学生推行部分教科书循环使用制度。推行部分教科书循环使用制度,需要有全局性思维,并通过规则完善,保障教科书循环使用,也需要克服畏难情绪,在做起来的同时,持久地做好。

■世象漫说



## “身份防火墙”

手机游戏《王者荣耀》因易致未成年玩家沉迷一再引发争议。近日,游戏的开发商腾讯公司推出的号称“最严防沉迷措施”,却遭遇上线当日即被“破解”的尴尬。而破解方式简单到只需换个成年人的身份证号即可。看来,筑牢“身份证防火墙”防沉迷远没有想象的那么简单。(7月9日新华网)

□朱慧卿

■有感而发

## 智能摄像头下的隐私保护须各尽其责

近日,国家质检总局质量监督司组织开展了智能摄像头质量安全风险监测。监测显示,智能摄像头可能存在用户监控视频被泄露、智能摄像头被恶意控制等信息安全危害。(7月10日《法制日报》)

抽丝剥茧诊断家用智能摄像头下的隐私安全风险,不难发现,这其中既有消费者安全意识的淡化,又有提供智能摄像头及数据传输服务的商家在技防上的把关不严,更有监管没有依法及时的亮剑。换言之,家用智能摄像头下

的隐私安全风险,是消费者、商家和监管部门三者没有完全尽到守土有责的担当。因此,防范家用智能摄像头下的隐私安全风险,显然不能寄望于某个环节的单兵突进,还需要消费者、商家和监管部门各尽其责。

首先,消费者应绷紧隐私安全防范的弦线。俗话说,害人之心不可有,防人之心不可无。只有提高自身隐私安全防范意识,才能做到有备无患。其次,提供家用智能摄像头和数据传输服务的商家必须提升产品安全性能。商家

在追求利益利润的同时,必须将产品的技术质量放在首位,这既是网络安全法所规定的法定义务,又是其保障消费者权益的应尽职责。最后,监管必须及时依法亮剑。监管职能部门对侵入家用智能摄像头盗取、传播和贩卖家庭隐私的行为,必须及时亮出法律利剑,依法斩断家用智能摄像头所滋生的灰色利益产业链。

总之,家用智能摄像头下的隐私安全保护是一项系统工程,需要消费者、商家和监管部门三方的各尽其责。 □张智全

## 小小“哺乳室”是城市文明的标志

胡建兵:近日,陕西卫计委与省发改委等部门印发了《关于加快推进母婴设施建设的实施意见》。《意见》明确,火车等移动空间,可在卫生间内设折叠的婴儿整理台,或在无障碍洗手间或车厢适当位置灵活安排哺乳空间。用人单位参照公共场所母婴室标准建设女职工休息哺乳室等设施。哺乳室不仅满足了年轻妈妈和婴儿的需求,还消除了哺乳妇女出门携带奶瓶、尿不湿等麻烦。此举提升了公共文明和政府责任,是城市文明的标志。