

## ■每日观点

## 不要让充电桩拖电动汽车发展的后腿

□江德斌

如果充电桩数量太少,没有方便的充电网络,电动车也不可能全面普及,电动汽车时代将无限延后。要想电动车跑起来,逐步替代掉燃油车,先要做好基础设施工作,大力兴建充电桩,满足车主随时随地充电需求。

越来越多的电动车“跑”在路上,逐渐成为更多市民的代步工具。根据统计,北京私人电动车保有量超过6万,公共充电桩超过1万。国网北京电力公司相关负责人介绍,北京电动车充电桩比已基本能够满足需求。记者体

验多处电动车充电站发现,停车场内,燃油车占据公共充电桩车位,小区难见公共充电桩及充电桩被破坏,成为电动车充电桩快速发展下新的问题。(据7月9日《新京报》)

电动车与充电桩的关系,如同鸡与蛋一样。如果不生产销售电动车,就没有建设充电桩的必要,而如果充电桩数量太少,没有方便的充电网络,电动车也不可能全面普及,电动汽车时代将无限延后。要想电动车跑起来,逐步替代掉燃油车,先要做好基础设施工作,大力兴建充电桩,满足车主随时随地充电需求。

从现状来看,各地充电桩数量太少,与电动车的数量和增长

幅度不相称。而且充电桩车位被占用、人为破坏、兼容性差、故障率高、利用率低等问题相当严重,电动车难以达到燃油车那样便利,已成为发展和普及电动车的拦路虎。

根据国务院2015年发布的《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》,到2020年中

国要基本建成适度超前、车桩相随、智能高效的充电基础设施体系,满足超过500万辆电动汽车的充电需求。国家能源局电力司副

司长童光毅介绍说,届时需建成480万个分散式充电桩,这意味着,规划的车桩比应接近1:1。

燃油车面世已过百年,密集分布的加油站网点,为车主提供了方便的加油服务。从燃油车与加油站的发展形势来看,二者乃是相辅相成、相互推动的关系,电动车与充电桩也将重复这一历史,需要耗费一定的时日,才能完成全面普及替代的使命。目前电动车已实现从0到1的任务,2016年全球累计销量约为200万辆,较前年比大幅增长了60%。尽管从整体汽车产业来看电动车仍仅占有极小比例,但电动车的增幅远超燃油车,且一旦突破10%的比例,就会形成加速替代效应,呈现指数级增长趋势。

而且,从世界范围来看,各国家将发展电动车、替代燃油车作为重要政策。挪威计划在2025年前把所有汽车都改为电动车、印度政府宣布2030年以后只能卖电动车、法国将在2040年前彻底禁售燃油车。可见,发展普及电动车、充电桩已形成共识,国家亦制定出相应的发展规划和计划,政策环境相当宽松,对电动车行业来讲是一个非常大的利好。因此,需要制定统一的充电桩标准,实现充电兼容化。各地要加快落实规划和《意见》,出台地方实施细则,加大充电桩建设步伐,鼓励充电桩形式多样化,充分利用现有资源改造,严格执行充电桩专用制度,对违规占用、破坏行为依法处罚,不要让充电桩拖电动车的发展后腿。

## ■每日图评

## 应加快电子围栏的普及速度

7月8日,北京三里屯地区的一处共享单车停车区域已加装电子围栏。电子围栏是通过地面上的几个金属感应装置,接收到共享单车的停放信息,可兼容目前上市的各种共享单车。(7月8日中新网)

共享单车出现在北京,也不过就一年多的时间。以其方便快捷、节能环保,收费低廉,存取方便,解决了人们出行“最后一公里”的难题,迅速发展起来。现在到处都是共享单车,但随之而来的问题也不少,最遭人诟病的是乱停乱放。公交车站、地铁站、机动车道、人行道、盲道上到处都是。虽说运营公司也采取了一些措施,比如施划了专用停

车位、增加车辆维护管理人员、加大了巡查密度等等。但架不住共享单车的总数量实在太多,即使只有百分之十的使用者不文明使用,那大街面上乱放的绝对数量就十分可观了。

老话说得好:一把钥匙开一把锁。电子围栏的出现,让人们找到了一条治理乱停乱放的良药。当一位骑行者使用完共享单车后只有停放到电子围栏内,后台才会更新数据,完成结束行程缴费的过程。若没有将共享单车停放到指定的电子围栏内,后台计费系统就不会有反应,这就意味着使用者仍在付费阶段。使用者为了不花冤枉钱,就必须将车停放到电子围栏内。

所以,推广电子围栏势在必行。首先,作为主管的政府部门应搭建管理平台,统筹规划好本地区电子围栏的位置以及数量。电子围栏应可以兼容市面上的各种共享单车,避免出现各自为政的混乱局面。督促共享单车运营企业加快安装设备速度,尽快投入使用;其次,作为运营企业,必须担负主体责任。运用先进技术,及时调配和投放车辆,将坏车及时拉回维修,加强看管人员力量,增加移动巡查频率;再次,作为使用者,也要遵守规矩,用完后将车停放到指定范围内。



□许庆惠

## ■长话短说

## 学霸的“秘籍”未必适合所有孩子

7月8日,北京青年报教育圆桌微信公众号联手南京银行北京分行举办了“教育圆桌·南京银行”高考学霸学习经验分享会,来自北京部分区的高考文理科榜首、单科最高分等8位学霸来到了活动现场,为前来听讲座的百余家长和学生分享了他们取得优异成绩的经验、方法和体会。(7月9日《北京青年报》)

每年的高考成绩一经发布,全国各地的各级、各类高考“状元”都会立马成为学校以及社会组织、机构,尤其是家长们热切追捧的“明星”与“偶像”。学校想通过“状元”在当地教育系统内“扬名立腕”,各种社会组织、机构想要通过“状元”为自己打打“广告”,家长们更想从“状元”这里弄到点对自己孩子有帮助的学习“秘籍”,可谓各怀心腹事,各取己之所需。

我们承认,既然这些孩子能够成为“学霸”,并且能够在高考中成为“状元”,除却其自身的聪明与刻苦以外,也必然会与其日常的学习态度、方法、策略以及经验有着绝对不可分割的关系,而他们的这些“秘籍”也确实会对别的孩子在学习方面带来参考、帮助与不小的启示。

但是,启示归启示,依笔者看来,学霸“秘籍”未必适合所有的孩子,绝大多数孩子也未必能够在现实学习生活中真正学得来学霸们的那些做法,尤其是那些望子成龙、望女成凤心切的家长们,也万不可以盲目地采取全盘复制并且直接“嫁接”给自己孩子的办法。因为,每个孩子的思想性格、兴趣爱好、自控能力、学习习惯等都是不尽相同的。比如,有的孩子喜欢贪玩,而有的孩子喜欢起早,有的孩子自我控制能力很强,而有的孩子却无论如何也管不住自己。

所以,高考“状元”、满分学霸的故事与“秘籍”应该是用来学习与励志的,而不是用来追捧与炒作的,更没有必要去盲目地效仿与复制。

□乔木

## ■网评锐语

## 治“非法一日游”要打持久战

淮声:近日,北京市旅游委就《北京市旅游条例》召开新闻发布会,该地方性法规将于8月1日起实施。条例首次界定民宿和一日游概念,对于屡禁不止的非法一日游,最高可处罚10万元。非法一日游不大可能“一日除”,必须坚持久久为功,并且注意整合旅游、工商、公安等部门执法合力,开展综合治理、引导和规范才行。

## 治“黑保姆”更需要行业监管

戴先任:近日,上海长宁区家庭服务业协会公布了拟定的“黑保姆”多项标准,包括有犯罪记录、有偷盗等前科、履历及相关证件作假、居民同事反映人品极差等。7月6日,长宁区家庭服务业协会会长夏君表示,这些标准并不是法律法规,只是一个建议性的规范,对于列入“黑保姆”名单的家政服务人员,家协建议家政企业不聘用。相对部分家政公司自己设立的“保姆黑名单”,更需要相关部门加强监管,进行行业指导与监管。

## ■世象漫说



## “花式”拒检

目前,被称作“环境保护史上最大规模行动”的京津冀及周边地区大气污染防治强化督查已满三个月。期间,28个督查组共检查了3万余家企业(单位),揪出2万多家存在环境问题的企业,问题率超6成。此番强化督查初期出现的拒绝检查、阻挠执法事件,至今仍时有发生。譬如,有企业强行将督查人员推出门外;再如,有企业将检查人员反锁在喷漆车间内长达20分钟;更有甚者,保安冒充派出所工作人员欲强行带走督查人员……(7月9日中新网)

□王峰

## ■有感而发

## 给工会资助托管班点赞!

得其所,家长放其心。

民生民本,国之根本。增加收入是民生,健康医疗是民生,造桥修路是民生……职工子女暑期托管服务也是民生。乍看之下,这是小事,甚至是“鸡毛蒜皮”,然而对于个人、家庭来说,却是大事,也直接影响到他们的生活,不解决就是“切肤之痛”。一枝一叶总关情,小民生关乎“幸福感”,

提升“获得感”。

北京工会参与职工子女暑期托管服务,其意义也超过了一地一事。工会是员工的“娘家”,为员工服务,给员工排忧解难,是工会职责,又是工会强项,也是获得“话语权”的途径。事实已反复说明,工会不是摆设,不是“空壳”,在为员工做实事中,工会大有用武之地。

□奚旭初