



## 聚焦一线

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱:ldwbyw@126.com

## 身边的共产党员(六)

# 港珠澳大桥 用上他的新工艺

□本报记者 万玉藻 摄影报道

“我是一名共产党员，无论在部队还是在地方，用党员的标准要求自己不能变，以前我是一名好战士，现在我要当一名好工人。”这是王学文给自己定下的目标。

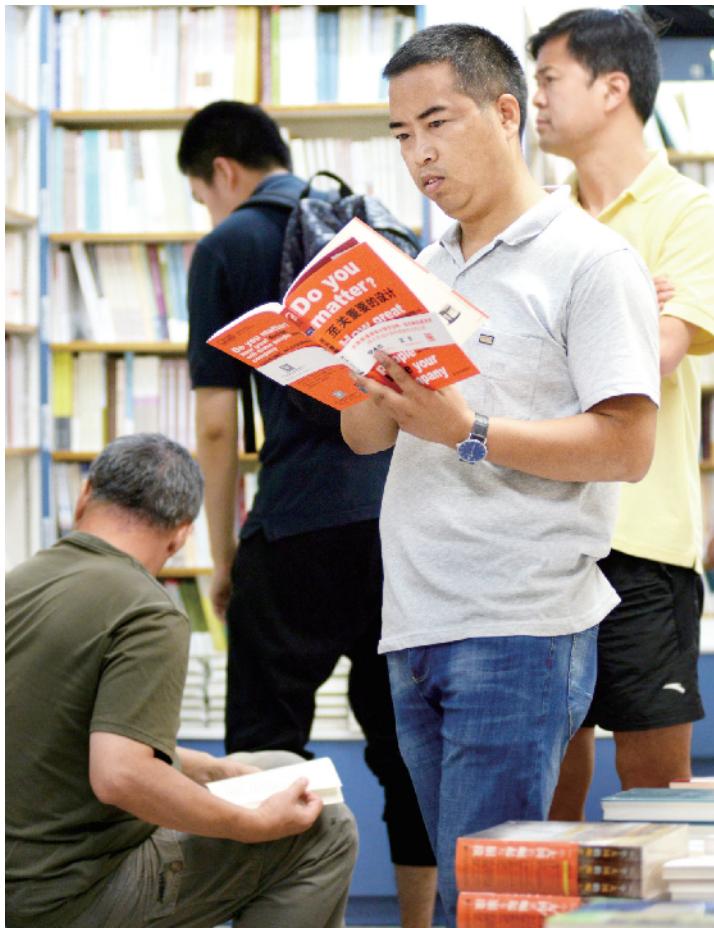
北京的7月连续高温天气，王学文每周要开车往返北京至燕郊实验基地好几趟。日前，记者来到北京中航技气动液压设备公司，跟随他去燕郊一起探访他的创新产品。

今年初春，堪称世纪工程的港珠澳大桥，进入到大面积钢结构焊接阶段，为保障钢体的绝对防腐，工程指挥部急需20台强力喷砂机。王学文介绍：“该设备就是用喷枪打出沙粒，把钢体打成凹凸不平的表面，在上面做防腐涂层处理，而沙粒要在枪头的约束内返回设备循环使用。”

凭着过硬的质量和良好的售后服务，北京中航技气动液压设备公司的“分体式回收环保喷砂机”赢得竞标，并于3月17日签订合同，合同要求“中航”需在4月7日前将20台喷砂机运到大桥施工现场。拿下合同无疑是喜讯，可王学文顿感从未有过的压力。原来，公司一直生产的只有内外角两种毛刷头，而大桥施工需要三角毛刷头，就是犄角旮旯全能喷的万能毛刷头。

于是，王学文领头迅速组成三人研发小组，设计、出图、做模具、出成品，当在用三角毛刷头装在喷枪进行检验时，发现喷刷效果不能达到设计标准，此时已是3月下旬。“重来”！王学文的自信和坚定，让在场的技术人员从新建立起信心。

当天，王学文在灯下拿着刷头，看着图纸，反复思考。调整三角毛刷头的角度，使沙粒尽可能地垂直喷打，效果终于达到了对方的要求。天亮了，两眼发红



只要有一点时间，王学文就去书店查找技术资料。

的王学文异常兴奋。他和早早来上班的同事，立即对三角毛刷头的工作角度进行调整，重新制模、再出成品、实验成功了！

4月7日，20台机器全部运到港珠澳大桥施工现场，效果很好，使用至今。

2008年，王学文来到北京中航技气动液压设备公司，就踏踏实实地跟着师傅学技术。



紧张的工作之余，进行体能训练。



王学文和创新小组成员对新工艺运用到设备中展开讨论。



从公司到生产基地，王学文每天要往返50多公里。