

全国首个团体标准公布

共享单车告别“野蛮生长”还有多远？

备受关注的全国首个共享自行车团体标准5日在上海正式“面世”。该系列团体标准由上海市自行车行业协会和天津市自行车电动车行业协会牵头，包括生产企业、运营企业、检验检测机构等，这也是国内首个依托区域协作制定的团体标准，将于10月1日起正式实施。新标准“解锁”，共享单车能否由此告别“野蛮生长”，走上一条“自我加压”的道路？

团体标准“面世”从“野蛮生长”走向行业自律

橙色的摩拜、黄色的ofo、白色的hellobike、蓝色的小鸣、黄蓝相间的永安行……随着全国首个共享自行车团体标准的“面世”，这一爆发式扩张的新行业，现在即将走上自我管理的“拐点”。

共享单车进入人们视野才不过一年多，已经遍布国内几十个城市，还在呈几何式扩张。中国电子商务研究中心发布的《2016年度中国“共享经济”发展报告》显示，到2016年底，共享单车

用户规模达1886.4万人，是2015年245万人规模的7倍多，呈现爆发式增长的态势，预计2017年用户规模将达到4965万人。

然而，共享单车“攻城略地”“野蛮生长”的姿态却让消费者“爱不起”。上海市消保委副秘书长宁海说，上海共享单车市场从去年以来爆发式增长，投诉量也随之飙升。2017年1至4月，上海市消保委受理共享单车类投诉2619件，比去年同期增长8.6倍，其中，投诉量最多的摩

拜单车超过1100件。

摩拜、ofo在内的十多家共享单车企业自愿在沪签订《社会团体标准自我声明承诺书》，这意味着企业需要按照团体标准来执行。

上海市质量技术监督局副局长陈晓军说，市场主体自我制定、自主承诺执行的团体标准上线后，企业未来就需要按照标准执行，标准将有助于强化市场主体自律，促进新生行业的规范发展。

百万共享单车抢滩上海，过度投放、乱停车有解吗？

有一句戏言能很好地概括中国共享单车行业的发展历程：“这个行业面临的最大问题是企业越来越多，颜色都不够用了。”颜色不够用，特大城市中心城区的停车空间更加紧张，重投放、轻维护的模式，已经到了不得不改的地步。

上海市自行车行业协会秘书长郭建荣说，协会经过摸底发现，目前进入上海市场的共享单车企业已经有11家，总投放量已经超过100万辆。

但业内人士此前给出的判断却是上海的共享单车市场饱和量

应该在50万辆左右，这意味着上海的共享单车已经过饱和，乱停车的矛盾在用车需求集中但公共空间有限的中心城区表现得就更为严重。

为了保障居民体验、也在一定程度上减缓“乱停车”问题，此次的团体标准中要求企业按照不低于投入车辆总数5‰的比例配备车辆维保人员等。

记者了解到，按照100万辆共享单车计算，这意味着未来维保人员配备将达到5000人，而目前相比新标的规定，共享单车企业配备人员缺口高达数千人。

“未来一旦平台倒下，谁来收尾就将成为一个问题。”上海市自行车行业协会总工程师徐道行说。为此，团体标准中明确规定，共享单车企业如果要终止服务，应做到提交相应的计划，公告并通知用户，对押金以及预付金的退还方式进行说明。在终止运营1个月内将其投放的车辆与设施、设备撤除完毕，如有破坏市容、市貌和景观的现象应同步修复。

目前，上海正在筹备自行车行业协会的共享单车分会，以实现自我约束和自我管理，帮助整个行业告别“野蛮生长”。

自我加压接受高标准检验企业还能“多走一步”

ofo开始给车辆加载卫星定位系统，摩拜决定接受3年报废的设定，行业巨头曾经认为难以实现的改变，现在即将成为现实。免押金、电子围栏，越来越多的共享单车企业正在“自我加压”，往前“多走一步”。

共享单车“巨头”之一的ofo，最初投入市场的大量自行车采用的是传统的机械锁，也没有配备车载卫星定位装置。ofo小黄车大区总经理欧竞介绍，企业已经在上海、北京等多地陆续将机械锁更换为具备卫星定位功能的智能锁，预计在10月新标准

正式施行前可以基本更新完毕。

另一“巨头”摩拜单车面临的挑战则来自于“共享自行车一般连续使用3年即强制报废”的规定，而此前摩拜的创始人曾在公开场合提及摩拜初代单车的设计目标是4年内免维修。

摩拜方面表示，企业欢迎团体标准的上线，作为国家标准化体系改革的一个创新，团体标准将推动行业健康发展，“相信随着市场的快速发展和变化，标准规定的细则在实施过程中也会根据实际情况做出适当调整和跟进。”

针对乱停车问题，不少企业正在走出自己的探索道路。ofo、小鸣单车等均已经在北、福建等地开始上线“电子围栏”功能，欧竞说，北京试点的ofo小黄车384个电子围栏“入栏率”已提高到90%以上。

此外，一场以信用分替代押金的“风潮”也在席卷全行业，ofo、永安行等企业陆续宣布开启“信用解锁”新模式，给达到一定信用等级的消费者免去押金，为被质疑“靠押金沉淀盈利”的行业带来了新玩法。

据新华社

北京至雄安新区首开动车组列车

7月6日，铁路部门首次开行2对北京南至雄安新区的动车组列车。列车运行区段为北京南—保定，车次为D6655/6次、D6657/8次，均在霸州西站、白沟站、白洋淀站、徐水站等车站办理客运业务。由北京南站至雄安新区主要车站运行时间在80分钟左右，雄安新区与北京、保定、石家庄之间的往来更加方便快捷。新华社发



杭州一座百年古桥发生坍塌

因连日暴雨，7月6日凌晨4点多，位于杭州下城区上塘河上的欢喜永宁桥发生垮塌，所幸无人员伤亡。欢喜永宁桥为单拱形石桥，建于清乾隆三十五年（1770年），是杭州市级文物保护单位。该桥总长47米，宽6.5米，一直是两岸居民的生活要道之一。新华社发

内蒙古大兴安岭多起火灾明火被扑灭

新华社电 据国家森林防火指挥部办公室和内蒙古自治区相关部门消息，截至6日上午，内蒙古大兴安岭北部原始林区日前发生的10起森林火灾明火均已被扑灭，有8起已转入看守、清理阶段，另外两个火场的扑火人员已开始撤离。

国家森防指表示，6月14日至7月5日，大兴安岭林区发生森林火灾多起，主要集中在大兴安岭北部林区，经核查均为雷击引发。火灾均在短时间内扑灭，没有发生重、特大森林火灾和人员伤亡事故，创造了成功处置集中

爆发雷击森林火灾的佳绩。入夏以来，大兴安岭林区遭遇罕见的高温、干旱、雷暴天气。近20天无有效降水，部分地区发生中到重旱；气温持续偏高，最高气温达37℃；6月份以来，干雷暴不断，大兴安岭北部地区共监测到雷电频闪上万次，防火形势极为严峻。

国家森防指已提前会商夏季火险趋势，安排27架直升机部署在雷击火高发地区随时待命。东北、内蒙古林区各检查站、巡护队和管护瞭望人员近期全部上岗到位，加强巡查，严防死守。

衡水一中等民办校违规招生承德取消其三年招生资格

新华社电 记者从河北承德市、邯郸市教育局获悉，衡水市第一中学等多所民办学校因假借公办学校名义进行招生宣传、擅自提前违规招生等问题，被列入“黑名单”学校，3年内不得在当地招生。

承德市教育局5日发布公告称，当地接到家长和学校举报并核实，衡水市第一中学、石家庄二中实验学校、正定实验学校、衡水市武邑宏达学校、衡水英才学校、衡水市冀州区富宁学校、衡水市冀州区信都学校、衡水市冀州区第一中学虽在承德市备案，但未按河北省教育厅相关要求，未遵守承德市招生工作的时间安排，假借公办学校名义进行招生宣传，擅自提前违规招生，决定取消上述学校在承德市3年之内的招生资格。

邯郸市教育局近日也发布公告称，7月1日，邯郸市中考分数揭晓，各普通高中录取工作尚未开始，衡水武邑宏达学校以衡水武邑中学名义抢先在当地一处单元房内开始招生。与武邑中学存在关联的民办武邑宏达学校未按规定获得邯郸市教育局批准招生，属严重违规招生，决定取消其在邯郸市招生资格，将其列入“黑名单”学校，3年内不得在邯郸招生。

驾车冲撞学生致1死11伤的马高潮一审被判死刑

新华社电 河南省南阳市中级人民法院6日公开宣判马高潮以危险方法危害公共安全案，被告人马高潮因犯以危险方法危害公共安全罪，被判处死刑，剥夺政治权利终身；赔偿附带民事诉讼原告人王某宪等共计人民币68000元。

经审理查明：2016年2月29日12时许，被告人马高潮趁南阳一中放学之机，驾车加速冲入校内，绕办公楼前花坛冲撞学生人群，先后将学生李某某等6人撞伤。之后，马高潮驾车冲出校门，向南行驶至建设路与孔明路交叉口西南角处，又加速冲向过马路的学生人群，致南阳一名中学生王某某当场死亡、朱某某等5人受伤。被告人马高潮在驾车逃离途中被公安机关抓获。

南阳中院认为，被告人马高潮为泄私愤，故意驾车冲撞人群，致1人死亡、多人受伤，其行为已构成以危险方法危害公共安全罪。被告人马高潮所犯罪行极其严重，社会影响极其恶劣，依法应予严惩。因被告人的犯罪行为给附带民事诉讼原告人造成的损失应依法予以赔偿。法庭遂作出上述判决。