

# 香港回归20年 口岸大数据折射时代变迁

“香港回归那天下午，我正好来到罗湖口岸准备接班，看到大楼上悬挂的五星红旗时，内心的激动到现在还清楚地记得。”站在罗湖口岸的桥头，谭伟干对记者说。

谭伟干服务于香港入境事务处。1997年，他在罗湖管制站，也就是内地熟知的罗湖口岸，为往来深港两地的旅客查验证件，后被入境事务处委派到香港多个管制站工作。20年后，他又回到了罗湖口岸，任香港罗湖管制站总入境事务助理员，协调关口的出入境工作。

谭伟干见证了罗湖口岸20年的变迁。“这20年口岸变化太大了，可以说是沧海桑田。”谭伟干对记者说。

据香港入境事务处统计，1997年，每天有超过15万人次通过罗湖口岸出入香港。到2016年，虽有其他新口岸分流，但仍有日均超过22万人次经由此口岸出入香港，居众口岸之冠。

如今的罗湖，已不见当年谭伟干随身携带的小铁箱。“里面装着大大小小十余个不同的印章，盖在不同类型的旅客证件上。”

2013年，香港启用可快速打印的入境标签，取代了原本需要至少花费1分钟的人工盖章程序。但这也远远不能满足每日大量旅客的通关需要，谭伟干和同事们

坐了十几年的柜台逐渐有了高科技替代品。

早在2004年，香港入境事务处就在罗湖管制站首先推出3条“e通道”。通过指纹识别等科技手段，香港居民或已登记的访港旅客可自助办理过关手续，只需约20秒，就可以在“e通道”完成验证程序。

记者在罗湖口岸入境大厅看到，20年前谭伟干工作的柜台，如今已被崭新的“e通道”代替，再也听不到“砰砰”的盖章声，取而代之的是自助通道的开关闸门声。

据香港入境处统计，截至2016年底，设于香港各出入境管制站内的“e通道”数目已增至595条，“e通道”总使用人次超过13.78亿。

不仅口岸通关能力加强，效率更高，而且沿着深港边界，陆路口岸数量也在不断增加。在已有的罗湖、落马洲（皇岗）、文锦渡和沙头角4个陆路口岸的基础上，2007年，深圳湾和福田（落马洲支线管制站）口岸开通。此外，莲塘口岸也在建设中，预计将于2018年完工。加上机场等各个口岸，往来旅客可以选择最便捷的方式往返港深两地。

回归20年来，从各个口岸出入香港总人次由1997年的1亿余人次，大幅上升至2016年的接近

3亿人次。

沿着边境线建立的水路口岸像拉链一样将香港与深圳连在一起，两地正逐渐实现东进东出、西进西出的大通关格局，每天经两地口岸通行的物流也同步快速增长，让两地经贸往来更为频密。

深圳海关统计数据显示，深港贸易规模从1997年的701.4亿元人民币大幅攀升至2016年的6961.5亿元人民币，年均增长12.8%。

而这20年里，两地经贸合作模式也在发生变化，从过去高度依赖“前店后厂”的加工生产模式逐步转向“以加工贸易为主，一般贸易和物流仓储齐飞”的格局；进出口商品结构优化，过去在对港出口中占主导地位的低价劳动密集型产品比重大幅下降，高价高质的机电产品比重明显提升，两地产业及消费结构升级带动贸易平稳快速发展。

深圳口岸也是香港市民食品的重要来源渠道。据统计，深圳关区供港鲜活产品的货值从1997年的69亿元人民币，增长至2016年的237亿元人民币，年均增速达6.7%，其中蔬菜、水果年均增速均超过10%。

看着罗湖口岸熙来攘往的旅客，谭伟干说：“再过20年，应该又不一样了，就算退休了，我也会常回来看看的。” 据新华社

## “一国两制”应被视为“经典与范例”

——访英国议会上院议员鲍威尔

英国前首相撒切尔夫人的私人秘书、现任议会上院议员查尔斯·鲍威尔日前在伦敦接受新华社记者专访时说，香港回归20年来，中国始终在非常负责地履行中英联合声明中的承诺，“一国两制”的框架“非常好”，应被视为“经典与范例”，他对香港的未来充满信心。

鲍威尔生于1941年，曾于1983年至1990年担任时任英国首相撒切尔夫人私人秘书，是其当政期间最重要的外交政策顾问之一。他还曾担任英国前首相梅杰的私人秘书。上世纪80年代，撒切尔夫人访华就香港问题与邓小平会谈并签署关于香港问题的《中英联合声明》时，鲍威尔曾陪同来访，是中英香港问题谈判的见证者和参与者。鲍威尔还曾任英国中英贸易协会主席。

鲍威尔认为，“一国两制”

以一种“优雅的方式”解决了难题，是一种长期的解决方案，应该被视为“经典与范例”。

鲍威尔说，现在一些香港的年轻人对历史不了解，对《中英联合声明》的内容也不了解。

“香港永远不会独立，也不能独立，”鲍威尔说，“没有人可以在‘港独’这个基础上参与选举，这不符合基本法，也违背联合声明。”

他表示，撒切尔夫人和邓小平当年就已经解决了香港属于中国这一问题，因此“很明显，中国对如何管理自己的领土有发言权”。

谈及香港的未来，鲍威尔说，“香港没有失去自己的竞争优势，它仍然是投资和贸易的理想地，扮演着外资进入中国的桥梁这一独特角色”，他对香港的未来“持续乐观”。

据新华社

## 一路串四城 粤港合作催生“黄金走廊”

新华社电 这是全国最繁忙的高速公路之一，日均出口车流量达55.06万车次。这也是粤港澳大湾区内的“黄金走廊”，广州、东莞、深圳、香港四座城市被一一串起。

作为粤港合作的高速公路，广深高速在1997年7月1日正式通车运营，掀开粤港交通基础设施互联互通新篇章。

20年来，人流、物流、资金流、信息流在这条高速路上聚集和发散，见证着粤港两地沧海桑田、共融发展。

香港商人胡应湘经过详细的分析考察，1981年受邀进京时，他便带上了广州—深圳—珠海高速公路的建设图纸，发起倡议。

20世纪80年代，广东“三来一补”蓬勃发展的，粤港间货物运输繁忙。但广州到深圳公路干线只有107国道，虽然全程只有150多公里，但因为拥堵，两地间行车往返要8个多小时。

1987年5月，在各方的关注下，广深高速公路破土动工。

“从1981年广东与香港合和集团签订合同，到正式通车，前后整整花费了16年时间。”在广深高速建设期间，广东省交通集团董事长邓小华还在广深珠高速公路公司总工程师办公室工作，见证着这条“黄金通道”从零开始。

广深高速最后采用六车道的方案颇有远见。六车道成本只比四车道多18%。广深高速的日均出口车流量由1997年的7.11万车次增长到2016年的55.06万车次，验证了当时建设方案的先见之明。

1997年，广深高速粤港两地牌照通行车辆为2396.26万车次，至2014年，粤港两地牌照通行车辆达到16104.38万车次，增长近7倍。

一系列的卫星城镇或经济开发区，并以高速公路为轴线形成一条经济走廊。

如今，广深高速已成为全国最繁忙的高速公路之一，它连接着广州、深圳两个超千万人口的一线城市，中间串联起被称为“世界工厂”的东莞，而从皇岗收费站出高速经口岸则直达香港。珠三角东岸城市群边界开始聚合相融，一条“黄金走廊”已然形成。

广州市中大管理咨询有限公司的调研报告——《广深高速对区域经济发展的价值贡献研究》显示，广深高速促进了沿线产业结构调整，推动粤港合作，完善穗莞深三地立体交通格局，创造了17万人/年的就业机会。

香港最大连锁创新孵化器——启迪TGN近日开设了其在深圳的首个国际孵化空间。公司执行董事张慧施说，公司计划通过在深圳建立孵化空间，利用广深高速的交通便利，使其与启迪在香港、广州、肇庆等地的科技园区联动发展，构建企业在粤港地区的科技创新走廊。

广东省高速公路发展促进会副会长邓崇正表示，为助推珠三角与粤东西北一体化发展，政府修建了大量社会效益好但经济收益低的高速公路，仅有的几条盈利性公路成了支撑整体不亏损的关键，广深高速就是其中之一。

广东省交通运输厅厅长李静表示，广深高速公路开启了广东交通基础设施建设探索投融资新路子、创新投资管理体制的历史篇章，逐步建立起“国家投资、地方筹资、社会融资、利用外资”和“贷款修路、收费还贷、滚动发展”的多形式、多层次、多渠道的投融资体制，缓解了广东交通基础设施建设资金严重不足的矛盾，使广东交通进入快速发展的黄金时期。

一份礼物一片心：

## 香港“返乡礼物”的二十年

新华社电 一份礼物一片心，你来我往情谊深。

香港回归20年来，内地与香港交往日益频繁。过去，人们从香港带回的是时髦的成衣、小电器、黄金饰品等，现在则是化妆品、日用品、药品、进口奶粉、有香港特色的产品等；而香港人除了思念内地土特产的味道外，也开始使用电商购买一些内地物美价廉的商品。

这些礼物的变化，既是时代发展的缩影，也是两地融合的见证。

### 心头上的向往

1997年前后。“当时，一些市民常常来到中英街远眺香港，他们到了中英街界碑的香港一侧都非常高兴。”深圳中英街历史博物馆首任馆长孙霄说。

孙霄告诉记者，20年前对于内地人来说，去香港是一件不容易的事，人们从香港回来也会带些礼物送给亲朋好友。有的确良衬衫为代表的成衣，种类繁多的手表、手机、照相机、收音机等电子产品，样式精美的黄金珠宝等，都是当时人们的“心头好”。家住深圳市罗湖区南湖街道罗湖桥社区的居民卢莲好，向记者展示了一台从香港带回来的收音机。“我特别喜欢听邓丽君的歌。20多年前，我丈夫从香港带回一台收音机送我作礼物，一用就是十几年。”

“当年，邻居得知我这台收音机是从香港带回来的，非常羡慕。这台收音机可以一边播放磁

带、一边翻录，他们经常拿着空磁带来我家，翻录一些明星的歌曲。”说到这里，朱光荣露出了得意的笑容。

### 舌尖上的乡愁

在香港礼物到内地的同时，广式月饼、新会陈皮、江浙粽子等特产，则是内地人赴港探访亲友的热门手信。

今年端午节过后，家住香港岛东区的李志英，家里冰箱还放着不少粽子。祖籍江苏扬州的李志英来到香港快30年了，她来港之后再也没有亲手包过粽子，每年端午节都去超市买。

“香港这边的粽子是长条形的，跟我们老家的粽子形状不一样，里面的包心也不同。”每逢佳节倍思亲，对年过半百的李志英来说，最难磨灭的印象是，家乡食物的味道。

香港回归之后，李志英渐渐增加了探亲的频率。从香港带回老家的东西不多，都是巧克力、化妆品等，而从老家带回香港的“家乡土特产”能吃上好一阵。

由于港式菜品的口味跟老家不同，李志英刚来香港时，很长一段时间内都很难适应香港的生活。现在回想起当时的感受，她仍然笑着摇摇头，连说两遍“不好吃、不好吃”。

有时候回扬州老家过年，李志英会带回老家自己裹的香肠，那个腊味儿是她一直喜欢的。她说，广式香肠很甜，跟老家的不是一种口味，“在香港也裹不出那样的香肠”。李志英说

一口带扬州口音的粤语，但她已经是个地道的香港人。那些留在舌尖上的记忆，是她心底淡淡的乡愁。

### 指尖上的便利

2003年赴港自由人开放。香港特区政府统计处数据显示，2002年内陆地居民访港人次约683万，而2015年则增加到了约4584万人次。

随着内地经济不断发展，市场上的商品也日渐丰富，人们购买香港产品的线上线下渠道也越来越多。化妆品、日用品、药品等成了返乡礼物的主要构成部分。此外，一些进口奶粉、港式点心、富有香港特色的文创产品等，也受到越来越多内地游客的青睐。

土生土长的香港人宝姐告诉记者，现在在内地买什么都方便，除了根据乡亲的个别需要带些“黄道益活络油”等药品外，“每次回去也没有什么特别的物品要从香港带”。

在内地发展得如火如荼的电商，近年也将业务扩展到了香港。越来越多香港人也成为线上购物的拥趸，动动手指轻点鼠标，就能买到内地一些物美价廉的商品。

“我在香港的亲戚经常在淘宝上买些内地的家居用品，质量好、价格也便宜，要么转运到香港，要么寄到我家中，托我再带给他们。”卢莲好说。