

# 气象专家解析京津冀降雨

新华社电 21日起，京津冀迎来今年以来最强降雨。记者采访气象专家，解读“此轮最强降雨有何特点”“华北汛期强降雨趋势怎样”“在防汛抗洪方面面临哪些压力”等公众关注的问题。

## 京津冀今年以来“最强降雨”有何特点？

北京市气象台发布21日12时至23日13时降水量显示，全市平均72.7毫米，城区平均79.8毫米，最大怀柔九渡河185.0毫米。截至13时，北京处在暴雨黄色预警、地质灾害黄色预警中，预计23日傍晚局地有短时大风或冰雹，24日仍有降水。

北京市气象局首席预报员熊亚军说，京津冀地区正迎来今年最强降水，其特点是持续时间长、累积雨量大、影响范围广，同时会带来局地强对流天气。对北京而言，此轮降水将达“暴雨”量级，预计累计降水量为60毫米-100毫米，局地累计降水量120毫米-180毫米，最大小时雨强为40毫米-60毫米。

“今年以来，北京全市降水量仅62毫米，本轮降水很可能超过上半年的降水量。从累计雨量判断，它的确将是今年以来北京最强的降雨过程。”熊亚军说。

“华北这次降雨过程初期对流活动强、中期平缓、后期有所

加强。具体而言，前期和后期对流活动明显，打雷又下雨，中间趋于稳定，累计雨量不小。要谨防降雨过程中可能出现的强对流天气。”熊亚军说。

## 此轮京津冀降雨的成因是什么？

气象专家介绍，从科学成因上讲，这次降雨过程由“低涡”和“冷涡”系统所致。

据介绍，“冷涡”是指存在于中、高纬度地区，对流层中、上层的冷性的闭合低压环流系统，其中心温度明显低于四周；“低涡”常指出现于大气中的气旋式低压涡旋，在低涡区内常伴有较强的上升运动，假如水汽充沛，大气又呈不稳定状态，则低涡也可能产生暴雨。

“当前，低涡的位置和强度直接影响此次降雨的落区和强度。而目前来看，低涡系统的变化仍有不确定性，因此使预报难度增加。”熊亚军说。

## 华北汛期强降雨趋势怎样

根据国家气候中心会商意见，今年6-8月全国降水总体“北少南多”，华北地区降水量总体比常年同期偏少，但京津冀东北部6-8月降水量偏多1-2成，其他地区接近常年同期。

尽管华北地区汛期有“七下八上”的说法，即强降雨通常集中在7月下旬、8月上旬。然而，中央气象台首席预报员方翀指出，事实上，6、7、8月都是华北地区的雨季，6月是东北冷涡、华北冷涡的活跃期，此时如果遇到南方和海上水汽输送比较好的情况，冷暖空气在华北一带交汇，就会出现强降雨。

## 南北方同暴雨 防汛抗洪面临压力

当前，在华北地区遇到暴雨过程的同时，我国南方正在经历新一轮降雨过程。南北同时降暴雨，会给防汛抗洪带来压力，尤其是中小河流面临洪水压力，山区防洪能力较弱的水库也面临较大防洪压力。

方翀说，从目前数据看，全国大部分中、小河流没有出现“超警”现象，只在太湖以及前期降水较多的福建等地出现了超警，总体来看防汛压力并不是特别大。不过，长江中下游、江南等地未来仍有降水，需要密切关注中小河流和山区水库。

“对华北地区的暴雨过程而言，尤其是北京西、南部至河北一带，要密切关注中、小河流雨情汛情以及可能引发的地质灾害。”方翀说。

# 山东省高院以故意伤害罪 改判于欢有期徒刑五年

新华社电 6月23日上午，山东省高级人民法院对上诉人于欢故意伤害一案二审公开宣判，以故意伤害罪改判于欢有期徒刑五年，维持原判附带民事部分。

聊城市人民检察院指控于欢犯故意伤害罪，向聊城市中级人民法院提起公诉，建议对于欢判处无期徒刑以上刑罚。2017年2月17日，聊城市中级人民法院作出一审判决，以故意伤害罪判处于欢无期徒刑，剥夺政治权利终身，并承担相应民事赔偿责任。宣判后，附带民事诉讼原告人杜洪章等和被告人于欢不服，分别提出上诉。2017年3月24日，山东省高级人民法院受理此案，并依法组成合议庭，5月20日召开庭前会议，5月27日公开开庭进行了审理。

山东省高级人民法院二审查明：2014年7月至2015年11月，上诉人于欢的父母于西明、苏银霞两次向吴学占、赵荣荣借款共计135万元，双方口头约定月息10%，苏银霞先后偿还184.8万元。其间，因于、苏未如约还款，吴学占、赵荣荣指使他人采取在苏银霞公司院内支锅做饭、强行入住于家住房等方式催债。2016年4月14日16时后，赵荣荣先后纠集郭彦刚、杜志浩等十余人到苏银霞公司讨债。当日21时53分，杜志浩等人在该公司接待

室内以辱骂、弹烟头、裸露下体等方式侮辱苏银霞，并以拍打面颊、揪抓头发、按压肩部等肢体动作侵犯于欢人身权利。当日22时22分，杜志浩等人阻拦欲随民警离开接待室的于欢、苏银霞，并采取卡于欢颈部等方式，将于欢推搡至接待室东南角。于欢持刃长15.3厘米的单刃尖刀捅刺杜志浩腹部、程学贺胸部、严建军腹部、郭彦刚背部各一刀，致杜志浩死亡，郭彦刚、严建军重伤，程学贺轻伤。

山东省高级人民法院二审审理认为，上诉人于欢持刀捅刺杜志浩等四人，属于制止正在进行的不法侵害，其行为具有防卫性质；其防卫行为造成一人死亡、二人重伤、一人轻伤的严重后果，明显超过必要限度造成重大损害，构成故意伤害罪，依法应当负刑事责任。鉴于于欢的行为属于防卫过当，于欢归案后能够如实供述主要罪行，且被害方有侮辱于欢母亲的严重过错等情节，对于欢依法应当减轻处罚。于欢的犯罪行为给上诉人杜洪章等和原附带民事诉讼原告人严建军、程学贺造成的物质损失，应当依法赔偿。原判认定于欢犯故意伤害罪正确，审判程序合法，但认定事实不全面，部分刑事判项适用法律错误，量刑过重，故依法作出上述改判。

# 俄战机上周14次拦截外国侦察机

新华社电 俄罗斯《红星报》23日报道，俄罗斯上周出动战机拦截靠近俄边界地区的外国侦察机总计14次。

报道说，俄国防部上周共发现22次外国侦察机靠近俄边界的侦察飞行，其中，10次是美国的RC-135战略侦察机、4次挪威的P-3C反潜机、3次瑞典的侦察机、英国和法国各两次以及葡萄牙和日本各1次的侦察飞行。对此，俄方出动米格-31战机、苏-27战机执行了14次拦截任务。

此外，俄国防部上周还出动了图-160战略轰炸机、苏-27战

机和A-50空中预警机对波罗的海空域进行巡逻。

报道还说，最近一段时间，北约针对俄方的侦察飞行频率增多。本月21日，俄国防部长绍伊古乘机前往加里宁格勒时，空中遭遇一架北约F-16战机试图靠近绍伊古的座机，迫于护航的俄方战机发出警告，北约战机随后飞离。

目前，北约国家正在波罗的海部分水域、空域及波罗的海沿岸国家和波兰举行军演，俄方视这些军演为“不愿放弃反俄政策”的表现。

# 朝表示美大学生瓦姆比尔死因存疑

新华社电 朝鲜方面23日表示，美国大学生奥托·瓦姆比尔的死因存疑，并指责美国称朝鲜对他进行虐待的说法毫无根据。

朝中社援引朝鲜外务省发言人的谈话报道说，在瓦姆比尔健康状况恶化的情况下，朝方出于人道主义对他进行治疗。来朝接瓦姆比尔的美国医生对瓦姆比尔进行了身体检查并认定他的各项生命指标正常，并对朝方抢救回了心脏濒临停止跳动的瓦姆比尔予以认可。

发言人表示，瓦姆比尔回到美国不到一周死亡，这是个谜。

朝鲜民族和解协议会发言人当天谴责韩国在瓦姆比尔一事上抹黑朝鲜形象。

22岁的瓦姆比尔来自美国俄亥俄州辛辛那提市，是弗吉尼亚大学学生，2015年12月随旅行团赴朝旅游，被朝方以从事反朝敌对活动为由逮捕。2016年3月，朝鲜最高法院以阴谋颠覆国家罪判处瓦姆比尔劳动教养15年。

# 希腊一架直升机坠毁两人死亡

新华社电 据当地媒体报道，一架直升机23日在距希腊首都雅典东北部约45公里的一处湿地坠毁，机上两人死亡、一人获救。

希腊雅典通讯社报道说，遇难的两人分别是直升机驾驶员和湿地保安，他们被消防人员发现时已经昏迷。幸存者是一名实习

的大学生，他被当地居民救起后送往医院，伤势不重。

雅典所在的阿提卡大区副区长彼得罗斯·菲利普说，失事直升机是用来喷洒防蚊药的，在完成工作任务返航时坠毁。

据悉，这架直升机为一家私人公司所有，被当地政府租用喷洒防蚊药。

# 全球最大自动化码头用了哪些“黑科技”

茫茫天地间，数十台漆成红色的岸桥、轨道吊依次排开，在东海的波涛间巍然矗立。这里，是正在建设中的全球最大集装箱全自动化码头——上海洋山深水港四期工程。近日，记者走进洋山，一睹这个“超级工程”背后的秘密。

## 挑战港口科技巅峰

巨大的集装箱被轻轻抓起又放下，无人驾驶的电动车辆来回运送。远程控制室里工作人员只要轻点鼠标，就能实现对码头装卸作业的操控——未来的洋山四期工程，呈现的将是这样一幅画面。

“目前，洋山四期工程已进入最后的设备安装和调试阶段，计划年底开港试运营。”上海国际航运中心洋山四期工程建设指挥部总指挥张斌告诉记者。

全自动化码头，是港口业发展的新趋势。国内的厦门和青岛、国外的鹿特丹等港口，都在探索这一方向。洋山四期则将以全球最大的规模和体量，成为全球自动化码头的“集大成者”。

张斌介绍，洋山四期拥有2350米的岸线，一次性建成7个泊位。今年年底开港后，将形成400万标箱/年的吞吐能力。后期继续扩大规模，最终有26台岸桥、约120台轨道吊和超过130辆AGV（自动导引运输车）投入使用，吞吐量将达到630万标箱/年。

130辆AGV是什么概念？目前已建成的自动化码头中，AGV数量没有超过50辆的。“随着数量增长，其系统复杂程度和对算法的要求将成倍增加。”张斌说。

大范围的自动化技术应用，推动港口朝着智能化的方向发

展，也将极大释放港口工人的劳动生产力。以往，桥吊司机坐在近50米高的控制室里，凭肉眼和手动操作将几十吨的集装箱精准平稳地摆放到船上。而今，操作人员坐在中控室里，轻点鼠标就能完成这一过程，看上去和“玩游戏”一样。

包括洋山港在内，2016年上海港完成集装箱吞吐量3713万标箱。洋山四期的建成，将把上海港的吞吐能力提升到4000万标箱以上，继续稳居世界第一大港。不过，数量不是关键。上海国际港务集团董事长陈戌源说，从大港到强港，洋山四期将挑战世界集装箱装卸技术的巅峰。

## 从设备到“大脑”均为中国智造

从2014年底开工到2017年底开港，只用短短三年时间，一个世界一流水平的码头将出现在世人眼前。洋山的崛起，离不开中国智造的强大支撑。

洋山四期建在茫茫东海之中，依托明珠山岛及大、小乌龟岛围海填筑形成，总用地面积达到2.23平方公里。项目前期的基建工程由中交上海航道局、中交三航局和中建港务联手完成。

全自动化码头所用的岸桥、轨道吊和AGV，由“港机巨头”振华重工自主研发制造。与此同时，振华还开发了设备控制系统。振华重工总裁黄庆丰说，以洋山四期为标志，振华逐步从卖硬件转向卖软件、从卖设备转向卖系统。

整个项目的生产调度，由上港集团自主开发的码头操作系统来承担。如此一来，码头运行的

“神经”和“大脑”，均实现了国产化，这是洋山四期特别令人自豪的地方。

## 串起长江经济带和海上丝绸之路

翻开地图，位于长江和东海交汇处的洋山港，一手牵着长江经济带，一手挽起海上丝绸之路。

“上海港的发展，离不开强大的长江经济腹地。”上港集团副总裁方怀瑾说。去年一年，长江支线给上海港贡献的集装箱货源在1000万标箱以上，且数量还在不断增长中。

溯江而上，从下游的太仓、南京，中游的九江、武汉到上游的重庆、宜宾，上海港在长江沿线12个地区共投资了22个项目，织起一张完整的综合物流网络。洋山四期的建成，将进一步提高上海港服务长江经济带的能力。眼光向外，来自长江流域的货物在洋山港集结后，将换上大船沿着海上丝绸之路，被送往东南亚、南亚和欧洲等广大区域。

目前，上海港正积极在海上丝绸之路沿线布局，已中标以色列海法新港25年的码头经营权。方怀瑾说，洋山四期所代表的安全高效，是上海港参与“一带一路”建设的一张王牌。“假以时日，中国港口业的先进技术和水平，也有望复制到海上丝路沿线中去。”

据新华社

