

延庆段征拆工作高效完成 桥隧线路工程进场施工

京张高铁北京段进地比例达98%

□本报记者 张江艳 文/摄

作为国家重点工程，京张铁路已于2015年10月开工建设，计划2019年底建成通车。昨天，记者从京张铁路施工现场了解到，目前，京张铁路北京段完成进地比例98%，所有特大桥、隧道等线路重点工程全部进场施工。征拆工作取得突破性进展，其中，涉及4个乡镇20个村的延庆区征拆工作全部高效完成，是京张高铁北京段第一个完成征拆的区县。

特大桥、隧道全部进场施工

在八达岭长城2号隧道口，可以看到正在施工的京张铁路八达岭长城站区。从项目沙盘看，通车以后，八达岭长城站将与北京北、昌平、张家口等地实现全线贯通。据建设方介绍，目前工程正在有序推进。

据了解，京张铁路是解决北京西北交通瓶颈，促进京津冀一体化发展的一项重要工程。未来，京张高铁将是联动北京、延庆、张家口三赛区的有力交通工具，为2022年北京冬奥会的顺利举办提供有力保障。

京张高速铁路起自北京北站，经北京市海淀区、昌平区、延庆区，跨官厅水库，河北省怀来县、下花园区、宣化区，终点张家口南站。新建正线全长174公里，其中北京市境内70.3公里。同步改建延庆支线9公里。全线正线共设北京北、沙河、昌平、八达岭长城、怀来、下花园北、张家口南等10座车站；延庆支线设延庆站。

全线共有桥梁64座，计66公里，隧道10座，计49公里，桥隧比为66%。线路在八达岭西至下花园北段设计时速350公里，共计62.5公里；其他区段设计时速250公里及以下，总投资535.4亿元。京张高速铁路建成后，北京至张家口的最短运行时间将缩短至50分钟以内。

截至目前，铁路部门已提交北京段征拆红线63.96公里（不含清河站1.58公里），进地62.56公里，进地比例为98%，所有特大桥（连续梁）、隧道均进场施工，昌平区正在进行的69户宅基地周转搬迁工作（约2.07万平方米，影响1.4公里路基），计划6月份完成69户宅基地拆迁工作。京张铁路制约工期的“一



正在施工的京张铁路八达岭长城站区。

桥、两站、三隧”，其中北京市境内的新八达岭隧道及长城地下站、清华园站和清华园隧道全部按期实现进场。2017年北京段新的控制性工程“两桥、一隧”，昌平特大桥、南口高架特大桥和南口隧道于4月份全部进场。

延庆高效完成征拆工作

“这次拆迁，给我们分配了带电梯的安置房，补偿标准我们很满意。并且，拆迁各项规程都透明公开，村民都比较支持。”在八达岭镇大浮坨村施工现场，拆迁户贺秋芝说。

征拆工作是京张铁路建设的基础和重点，延庆区的征拆任务更加错综复杂。从开展工作一年多以来，延庆区始终将实干、奉献、担当的精神贯穿其中，目前延庆区征拆工作已全部高效完成。

2015年底，延庆区从有关部门抽调6名优秀工作人员，成立征拆办和协调办。2016年初，成立京张高铁征拆指挥部，并确定2016年为“拆迁年”，以征拆协调会、征拆联席会、征拆月例会、征拆周例会、征拆日例会、征拆专题会六种例会机制有条不紊推进项目征拆工作，尤其是征拆专题会，由市住建委和京张公司组织召开。针对指挥部移交到京张公司的相关问题，各部门亲临征拆一线，协调解决征拆过程中的矛盾和纠纷。

同时，此次延庆拆迁工作做到了阳光透明，补偿政策公开，实施方案公开，评估数量公开，测绘数据公开，宅基地认定原则和结果公开。在评估、测绘数据

公开过程中有60多个被拆迁人要求复核，复核后将结果再次进行公示，打破了暗箱操作现象的存在。截至目前，无一例被拆迁户上访事件发生。

在制定征拆政策的过程中，征拆指挥部参考市级政策法规和延庆区拆迁补偿意见，走出了一条新形势下的群众路线，从上到下、再从下到上，反复调研，多次征求两委会、各村有威望的党员和群众代表的意见，出台了地上物补偿、非住宅补偿、宅基地置换和回迁安置（楼房）实施方案四个政策。四个政策的出台，按目标、步骤、阶段、效果高效推进，每一个阶段都能顺利完成任务。

此外，延庆区相关单位、各乡镇统一思想、主动作为，借助重点工程，推动延庆跨越发展。截至目前，解决当地百姓就业2620人，租用机械、车辆150余台，促进地区增收4550万元，帮助51户低收入户脱贫。

下一步，市住房城乡建设委将会同沿线各区政府和各部门，继续加大协调力度，针对剩余征拆难点逐一攻关，上半年完成北京段全部征拆工作，确保京张工程2019年底建成通车，为北京冬奥会提供交通服务保障，同时为北京市城际交通提供服务保障。



副中心工人体验“伤情”安全教育

□本报记者 马超 通讯员 杨宝淇

6月是安全生产月，中建一局北京城市副中心C1项目首次推出“伤情体验”安全教育，让工人通过模拟受伤后的状态、体验伤情，来感受安全事故带来的后果，从而达到安全教育的目的，这在项目施工中尚属首次实施。这是在安全体验、VR教育、班前教育等传统安全教育方法以外推出的创新性教育模式。

项目管理人员通过安全管理APP进行施工现场监管与数据分析，采集安全违规案例信息，根据不安全类型和不同安全隐患有针

对性地拟定受教育班组人员进行情境体验，假设因违规操作造成的伤残后果进行模拟。如：手臂骨折石膏固定、双腿截肢坐轮椅、颈部固定等，让工人能亲身体会受伤人员的生活方式，警示违章操作的严重后果。受培训工人现场讲述体验感受，认识到了安全生产的必要性。

中建一局北京城市副中心项目C1工程项目经理刘春峰表示：“安全”永远都是工程生产中最重要的一个话题，安全事故大多数都源于麻痹大意和侥幸心理，

从而引起对安全措施的不重视，安全理念的缺失。此类形式的培训从结果出发，形成视觉冲击与心灵震撼。后续的流程中还包括综合评审、心理疏导等工作。

多方长途
固话拨：
96346555
0.3元/方/分钟，主叫方付费
公付用户每月收取10元功能费
登报咨询电话：63522410

昌平电缆隧道有了智能“巡视员”

□本报记者 周美玉 通讯员 孙夏莲

伴着马达发出的轰鸣声和不停闪烁的三色灯，机器人walle一路向前，它时刻保持警惕，不断挥动着手臂触摸，走走停停仔细嗅探……这个身高50厘米、如同玩具车一样的小家伙，却大有来头，它的真实身份，是一名“电缆巡视员”。别看个子矮，作用却非同一般，能代替人工，完成非常艰难和危险的井下电缆巡查工作。

walle是一个由昌平供电公司研发的机器人，今年半岁了。4个直径8厘米的车轴轱辘上面，托着摄像机和电筒。在昌平区南邵镇的一处电缆隧道，walle开始了作业。在运维班组副班长邵焕卿的远程操作下，walle缓缓进入井下，打开电筒，向前行进。井上，通过VR眼镜和电子显示屏，隧道及电缆情况一目了然。20分钟后，300米的隧道巡查完毕，一切电路故障都回传给了井上的工作人员。众所周知，在有限空间中进行作业，存在很大的安全风险。尤其是电缆通道，内部有可能存在大量的有害气体，并且污水积蓄严重。“连蛇、老鼠都是我们时常见面的‘朋友’。”每次工作人员下井作业前，都需要进行通风、抽水等准备工作，耗

费大量的人力、物力，情况恶劣时，巡视工作根本无法进行。

出于人身安全考虑，同时也为了提高工作效率，昌平供电公司运维班组几位“80后”工科男利用业余时间研发出了电缆巡视机器人walle。动力系统、影像系统一应俱全，下能涉水、上能翻山，能测量多项电缆运行数据，包括电缆及中间接头部位的温度、测试交叉互联箱的电流，以及隧道接地腐蚀和隧道内的积水情况，并且，可以将数据、影像实时回传。

如今，每次看到walle在井下代替他们执行巡视工作，班组成员都说不出来的欣慰。“过去，我们穿行的隧道很狭窄，接触的高压电缆很危险，所处的环境含氧量很低，身后背的氧气瓶很沉。如今有了walle，大家只需要在后台观察巡视数据就可以了，它成了我们的双眼，和我们一起守护地下电缆的安全。”邵焕卿告诉记者，在昌平，需要进行电缆巡视的隧道有210公里，walle的作用不言而喻。

如今，昌平供电公司正在为walle申请专利，未来，还将把它运用到变电站的巡检工作中去，让它发挥出更大的作用。

顺义养老助餐服务惠及4万老人

□本报记者 盛丽

昨日上午11点，家住顺义区仁和和花园西区的王大爷来到老年餐仁和花园店就餐。他选了清炒虾仁和番茄鸡蛋，还有一份米饭，像这样一份一荤一素的套餐只需要10元。不少像王大爷一样的老人通过顺义区养老助餐服务，不仅吃得更健康而且更有滋味。

顺义区民政局相关负责人介绍，顺义着力构建“集配中心+社区老年食堂+义工助餐、配餐、送餐”的运营模式，来解决老年人就餐问题。目前，顺义区养老助餐服务体系建设工作已取得阶段性成果。截至今年5月底，共投入资金732万元，用于集配中心改扩建、社区老年食

堂建设、设备设施购置三方面。

“老年助餐”利用老年公寓原有食堂，对库房进行改扩建并扩建集配中心。整个集配中心面积达800平方米，可为1500名老人提供配餐服务。此外，还将社区房产资源进行整合，改建老年食堂，目前投入运营的社区老年食堂可覆盖5个街道15个社区4万名老人。

据了解，目前7个投入运营的社区老年食堂，团队以老年公寓厨师为主，这些厨师具有丰富的老年餐制作经验。同时顺义区还引进专业化社会组织，满足老年人对助餐服务多样化个性化需求。



中铁二十二局职工再造“新茅台”

近日，总投资约126.3亿元的中铁二十二局贵州茅台酒技改扩建工程取得重大进展，项目累计完成产值65亿元，再造“新茅台”实现任务过半。历时4年6个月的建设中，建设者实现封顶单体建筑达160余栋，建筑总面积超过百万平方米，为茅台酒厂年新增产能近9000吨，赢得了茅台酒厂业主和地方政府的高度评价。图为茅台酒厂中华片区酒库工程。
通讯员 华建宇 宫明 摄影报道