

市十二次党代会新闻发布会介绍北京市推进京津冀协同发展进展等情况

发挥“一核”作用 疏解非首都功能

本报讯(记者 马超) 昨天上午,市十二次党代会召开新闻发布会,市京津冀协同办常务副主任王海臣,市卫生计生委党委书记方来英,通州区委副书记、区长张力兵,朝阳区十八里店乡党委书记张宏明,北汽集团党委委员、总经理助理、宣传部长王虹,首农集团党委副书记、总经理薛刚介绍了北京市推进京津冀协同发展进展等情况。

三年关停不符首都功能定位制造业1713家

三年来,累计关停不符合首都城市功能定位的制造业1713家,调整疏解商品交易市场409家,其中今年1-5月分别推出372家、56家。

市京津冀协同办常务副主任王海臣介绍,北京市充分发挥首都“一核”作用,把疏解北京非首都功能、优化提升首都核心功能、解决北京“大城市病”问题作为先导和突破口,在推动非首都功能疏解的同时,把提升市民生活的便利性作为一条底线,对农副产品市场按照“拆一补一”原则,制定替代措施,满足居民需求。今年1-5月全市建设提升蔬菜零售等7类基本便民商业网点519个,其中蔬菜零售网点140个。部分教育医疗机构疏解步伐加快,今年以来全市已压缩培训机构30个,天坛医院新院年底将投入试运行,友谊医院顺义院区进行土方施工,北京电影

学院怀柔新校区、北京中医医院东院区等一批学校、医院疏解项目有序推进。城六区重点区域疏解腾退形成了很多鲜活的经验做法。

王海臣说,北京市实施了全国首个以治理“城市病”为目标的新增产业禁止和限制目录,全市不予办理的工商登记业务累计达1.7万件。

京津冀协同发展,涉及北京的国家高速铁路网全部开通,“轨道上的京津冀”加快打造,市域内国家高速公路“断头路”年底前将全部消除,一体化交通网络加快构建,三地百姓出行将更加便利。

京津冀协同发展,产业对接协作深入开展,4+N产业合作格局加快构建。年产整车30万辆的北京现代第四工厂在沧州正式投产,实现了“一个工厂带动一个产业基地”。北京沧州渤海新区

省委医药产业园吸引了86个生物医药转移项目落户,其中北京医药企业59家,成为“产业承接集聚化、园区建设专业化、异地监管协同化”的范例。

在重大产业合作项目的带动下,北京对津冀的投资成井喷态势,2016年京企在津冀的投资为2039亿元,比2014年增长了3.35倍。中关村企业累计在津冀两地设立分公司2930家,子公司2988家。2015年和2016年,北京输出到津冀的技术合同成交额分别为111.5亿元、154.7亿元,同比分别增长34.2%、38.7%。

市、区两级与津冀各地方共实施教育合作项目30余个,组建了津冀地区12个创新发展联盟,北京五中、八一学校在河北建设分校项目有序实施。与河北开展了5个重点医疗合作项目,实现了北京居民在河北燕达医院就医直接持卡结算。

在京就医河北患者占比降至7.5%

2016年在北京市全市二级以上医疗机构出院患者中,河北患者人数占比从2013年的9.1%降至2016年的7.5%。

据市卫生计生委党委书记方来英介绍,京津冀医疗卫生实现全面合作,三地陆续签订医政、疾病防控、采供血、卫生应急、综合监督、药品医药耗材集中采购等方面的工作合作协议,在建立信息共享平台、突发事件协调联动、血液应急调剂等方面取得积极进展。三地建成京津冀药品信息数

据库,完成了三地药品编码的比对,实现了定期交换药品资质信息及药品价格信息的共享。

方来英说,2015年,北京与河北实施北京—燕达、北京—张家口、北京—曹妃甸3个重点医疗合作项目。2016年,落实北京—承德重点医疗合作项目。2017年落实北京—保定重点医疗合作项目。此外,根据2016年中央关于京津两地对口帮扶河北省张承环京津地区的工作部署,我市已确定北京市10个区医院对口

帮扶河北10个区县医院的“一对一”结对帮扶方案。

目前,京津冀医疗协同成效明显。2016年9月,在京津冀区域内启动三地医疗机构临床检验结果互认试点工作,确定了27个互认项目和132家互认的医疗机构。2016年12月,实施影像检查资料共享试点工作,102家医疗机构试行共享17项影像检查资料。张家口市第一医院的“北京天坛医院(张家口)脑科中心”开诊后,分流进京人员近万人。

今年通州新增林地绿地2.5万亩

今年,通州区将开工和续建园林绿化项目67个,其中新增林地绿地2.5万亩,改造提升4.5万亩。

通州区委副书记、区长张力兵介绍,打造绿色城市、海绵城市、智慧城市是中央对城市副中心的明确要求。未来的城市副中心,将是“一个没有城市病的城区,一个人们向往的地方。”

张力兵说,在加强城市管理方面,通州以争创全国文明城区

为抓手,坚持高标准开展疏解整治提升专项行动,目前在整治“开墙打洞”、城乡结合部、无证无照经营、地下空间等方面都已经超额完成了全年任务。通州以预防“城市病”为重点,高标准开展基础设施建设,提升管理信息化水平,开展了打通断头路等工作。通州着眼“京津冀交通枢纽”,开展了“大数据模拟分析”等专项研究,深化与周边区域的交通协同建设。

在生态环境方面,通州以高于全市的标准制定了实施清洁空气行动计划,去年已实现全区无燃煤锅炉,今年年底前将实现全区无煤化的目标。通州还建成了污染源在线监控等5大板块环保信息系统,持续加大环境监管和综合执法力度。水环境建设上,正建设“三网、四带、多水面、多湿地”水环境系统。今年开工和续建水环境项目35项。

朝阳十八里店乡今年已疏解4.6万人

截至6月20日,朝阳区十八里店乡今年已疏解4.6万人,拆除小武基、横街子村、西直河村等低级次产业110余万平方米。

朝阳十八里店乡党委书记张宏明介绍,十八里店乡作为朝阳区功能疏解最繁重的乡,今年确立了拆除各类低级次产业350万平方米的疏解任务,涉及全乡8个村的55个疏解地块,包括出租大院(公寓)262个、制造企业29家、各类市场43个、仓储物流企业71个、废品回收站5个、各类五小企业及六小门店523家,预计疏解人口约13.1万人。

在疏解腾退过程中,十八里店乡注重留白建绿,建设休闲公园连绿成片。用时不到两个月,

该乡建成占地面积近7000平方米、毗邻四环路的吕营海棠休闲公园,成为附近百姓茶余饭后散步遛弯的首选之地。该乡计划到明年年底,在京津塘高速公路、东南五环路周边和武警十八支队两侧再建成丹枫公园、桃蹊公园、老君堂公园二期和海棠公园二期4个公园,与已建成的老君堂公园一期和海棠公园二期实现连绿成片,届时将实现绿化总面积约206公顷。预计五年内在朝阳区东南部将实现万亩绿地,为首都再添一块城市“绿肺”。

疏解同时,朝阳区十八里店乡加快推进棚户区改造工作,改善农民居住条件,尽快实现城市化。

北汽集团带动河北省形成千亿产业链

北京现代沧州工厂与毗邻而居的北汽黄骅工厂互为犄角,形成集群,两个“增长极”连点成面,将带动河北形成千亿元级的完整汽车产业链。

北汽集团党委委员、总经理助理、宣传部长王虹表示,今年,北京现代沧州工厂规划产销17.1万台,形成产值大约120亿元,带动就业2000人。京津冀协同发展,北京现代沧州工厂除了直接产值贡献外,还考虑了产业联动的作用。到目前为止,北京现代沧州工厂已经带动起包括北汽岱摩斯、北汽韩一、现代摩比斯沧州公司等十多家配套企业在当地落户。北汽黄骅工厂也有北汽、和信等进驻为其配套,并与

整车项目实现同步量产,真正实现了京津冀两地1+1>2的协同发展效应。

王虹表示,京津冀协同发展,生态环境保护是重要任务之一。北汽集团党委将“新能源汽车”作为重要突破口,为推进京津冀地区节能减排、绿色发展做出了自己的努力。2016年,北汽新能源实现销售5.2万辆,同比增长1.59倍,主打产品EU260在10月获月度销量全球冠军。今年前4个月,北汽新能源纯电动销量17627台,以高于行业平均水平53%的增长率,继续领先国内新能源市场,为京津冀地区为主的全国大气污染防治工作做出了相应的贡献。

首农集团津冀地区投资将超过500亿元

首农集团在津冀地区投资将超过500亿元,截至目前投资已超过80亿元。

据北京首都农业集团有限公司党委副书记、总经理薛刚介绍,疏解非首都功能,助力京津冀协同发展,首农集团下了大力气。截至目前,首农集团拆除了125万平方米的老旧厂房、违章建筑,综合整治80万平方米,疏解商户3216户、流动人口近6万人。重点对一批小型服装加工厂、废品回收站等低端业态、流动人口聚集场所进行了清退,彻底消除了生产、消防、治安等安全隐患,主要道路及周边环境进一步美化。特别是下大力气率先完成了大红门地区和义五金城的疏解关停工作,就在上周,首农集团提前完成了对华

北地区最大的鞋业批发市场——北方世贸鞋城的疏解关停工作。

薛刚说,在产业布局上,首农集团主动与河北、天津进行对接。投资10亿元的河北首农现代循环农业示范园落户定州,园区采用高产高效的现代循环农业发展模式,现已存栏奶牛2万头,年产优质原料奶10万吨。在河北新乐投资18亿元的河北三元工业园项目已投产,可实现年产婴幼儿配方乳粉4万吨及液态奶25万吨。

同时,位于天津港的首农东疆牧业和首农食品进出口贸易园区已竣工运营,位于河北宣化的北京黑猪养殖基地开工建设,以及早期建设的河北承德金星鸭业项目、滦平华都肉鸡产业扶贫项目等运行良好。

党代表心声



市十二次党代会代表刘美莲

切身感受到北京公交发生的变化

刘美莲代表是公交集团电车客运分公司的一名驾驶员。在分团讨论十一届市委工作报告时,刘美莲说,作为一名20多年的公交老职工,亲眼目睹着、切身感受着北京公交发生的变化,“我们的公交车焕然一新、公交场站建设日新月异、公交职工待遇逐年增长……”

刘美莲说,过去五年,北京

公交发生了天翻地覆的变化。新能源车、现代有轨电车、定制公交、快速直达公交、观光车、旅游车等公交运营新模式蓬勃发展。特别是近些年,结合北京大气污染防治,公交集团的很多汽车线路换成了双源无轨电车和纯电动车等新能源车辆,对城市环境污染减少了,公交车的车容车质提升,驾驶员操作更加便利

了,乘客乘坐也更加舒适。“特别是外埠游客,对北京公交给予了更多羡慕和肯定,都说首都公交服务最周到、车辆最环保、全国最领先。”

按照“立足首都,服务京津冀”,努力打造国内领先世界一流的现代公共交通综合服务企业的定位,刘美莲表示,作为一名党代表、首都公交人、全国劳动

模范,她将模范发挥党员旗帜和先锋作用,影响和带动职工,共同打造人民满意公交。“在车辆保养、安全行车、服务乘客的各项工作中追求卓越、精益求精,树立工匠精神。在实际工作中,当示范、争标杆,做表率。同时,树立主人翁意识,把企业当家,处处时时为企业着想,在节约成本、增加效率等方面做贡献。践行首都公交人吃苦耐劳,甘于奉献的优良传统,用实际行动引领和带动全体职工共同顾大局、讲奉献。”

本报记者 周美玉/文 陈 艺/摄