

多地查获“洋垃圾”走私案 如何斩断黑色产业链？

6月13日凌晨，广东汕头海关开展缉查行动，一举打掉了5个固体废物走私入境团伙。据初步查证，自2014年10月份以来，梁某、郑某等揽货通关团伙冒用他人固体废物进口许可证，为汕头市龙湖区某塑胶厂等多个境内货主伪报走私进口废塑料、废五金等固体废物，涉案货物约8.5万吨，案值高达10亿元人民币。

今年4月，中央全面深化改革领导小组第三十四次会议审议通过了《关于禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革实施方案》。近期，我国多地海关查获多起“洋垃圾”走私进口大案。记者在多地采访发现，“洋垃圾”治理依然面临复杂严峻形势。

高压打击屡查“洋垃圾”案

固体废物走私危害大、处置难，一直是全国海关打击的重点。据黄埔海关沙田办物流监控科科长林海介绍，来自境外的固体废物主要包括两类，一是废五金、废塑料等可循环利用的再生资源，进口实行许可证管理；二是废矿渣、旧服装、建筑垃圾等不能作为资源使用、或虽可用作原料但不符合环保标准的固废，俗称“洋垃圾”。

去年底以来，广东查获11870吨冶炼矿渣和部分生活垃圾、浙江查获3000多吨电解铝阳极炭块残极、大连查获1000余吨走私固体废物、厦门查获来自韩国的500吨旧服装……我国各地海关缉私部门连续围堵、破获多起“洋垃圾”走私案件。

据海关总署通报，仅今年3月17日开展的整治固体废物走私

联合行动第二战役中，全国12个直属海关就查获涉嫌走私犯罪团伙17个，初步查证涉嫌走私进境固体废物2.8万吨。

很多“洋垃圾”会被不法分子分销给不具有加工资质的小作坊处理，导致不少地方生态环境遭受严重破坏。此外，“洋垃圾”还会给广大消费者造成人身安全威胁。

有的倒卖批文牟利150万元，有的卖服装“洋垃圾”一年赚十几万元

“洋垃圾”暴利惊人。记者此前在陆丰市碣石镇采访时了解到，非法“洋垃圾”旧服装交易中质量好的按件批发，差的就“论斤称”，1公斤服装几十元、1件衣服几块钱，到了门店开价十几块钱，相当于一转手价格就翻几番，有的门店一年可赚十几万元。

在今年2月广州海关查处的一起“洋垃圾”案件中，涉嫌走私进境的约800吨电子垃圾40余柜、案值超1亿元；在今年3月厦门海关的一次打私行动中，工作人员查扣国家限制进口的废塑料2000余吨，初估涉案案值超过6000万元。

“洋垃圾”屡禁不止的背后，是非法倒卖和转让固废进口许可证的“黑色利益链”，倒卖“指标”成为一桩利益惊人的生意。

记者从相关部门获悉，在东南某地查处的一宗“洋垃圾”倒卖案中，查办人员发现，从2015年开始，两家企业分别以每吨约80元的价格，向另一家拥有许可证的化工企业购买了约1.8万吨的进口废塑料批文指标，非法

转让方牟利近150万元。

今年3月立案侦查的一起固体废物走私案中，犯罪嫌疑人交代，实际收货人在境外采购废塑料，之后由拥有许可证的某贸易有限公司与某无纺制品有限公司向海关申报进口，货物放行后再运送给实际收货人，两家公司向实际收货人收取每吨700元至800元不等的“包通关费”。

办案人员透露：“该案犯罪嫌疑人还交代，如果今年进口指标用不完，环保部门会在明年按照上一年实际进口量减少进口指标，企业于是铤而走险利用这些指标去牟利。”

我国2011年颁布实施《固体废物进口管理办法》，进口固体废物监管工作主要由海关、检验检疫、环保、商务、发改等五部门共同负责。然而一些地方对固体废物进口后实际的货物流向缺乏有效监控，货物通过许可证进口后是否在备案工厂进行加工，仅凭拍照来印证，漏洞较大。

完善协同防控体系，挤压“洋垃圾”市场空间

目前，东南沿海不少地方正加强部门合作，完善协同配合机制，筑牢“洋垃圾”防控体系。

福建海关等部门今年一季度抓获3个走私固体废物团伙，现场查扣国家限制进口的固体废物2000多吨，环保厅了解案情后将违法企业列入“黑名单”，并在各地开展排查，防止同类问题发生。

广东省陆丰市正组织公安、交通、海防打私、环保、市场监管等执法力量，分成陆上和海上

两个行动小组，对碣石湾海域和周边路段实行24小时不间断巡查监控，严防旧服装非法流入。

广东省人民检察院副检察长李小东建议，检察机关应与海关等共同研究制定打击走私“洋垃圾”犯罪指导性意见，加强海关、环保部门与检察机关的衔接配合，整体推动案件办理进程，更全面精准打击该类犯罪，对犯罪分子形成更大震慑力。

业内人士认为，杜绝“洋垃圾”，既要加强部门联动、增强打击力度，也要综合运用法律、经济、行政手段，创新固体废物回收利用管理机制，减少“洋垃圾”消费市场。

《关于禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革实施方案》明确提出，要分行业分种类制定禁止固体废物进口的时间表，分批分类调整进口管理目录。相关专家认为，这一举措将促使国内企业逐渐减少对国外废物原料的进口依赖，转而更好地利用国内废旧资源，实现环境和发展的“双受益”。

曾经被外界称为“电子垃圾之都”的广东省汕头市潮阳区贵屿镇，拆解走私废旧电子电器产品现象一度泛滥猖獗。当地建立循环经济产业园区，引导拆解入园实现统一生产、交易。

园区管委会副主任郑金雄告诉记者，为了确保货物流向清晰，防止“洋垃圾”非法交易行为，没有登记信息的运载固废车辆和个人将会遭到相关部门查处。“如今，‘洋垃圾’一露脸就会被查处，自然没了生存空间。”

据新华社

最高法巡回法庭首次实现跨域立案

新华社电 记者14日从最高人民法院获悉，最高人民法院第三巡回法庭13日在福建法院开展跨域立案试点，通过四级法院文件交换系统传输电子诉讼材料，实现了与福建省莆田市涵江区法院的首例跨域立案。

据悉，这是最高法成立六个巡回法庭以来，首次实现远程跨域立案，将有利于进一步实现审判机关重心下移、就地化解矛盾纠纷，更好满足人民群众的司法需求。

据了解，第三巡回法庭远程跨域立案的全部操作均由法院人员进行，案件受理后及时反馈当事人。巡回法庭将加盖印章的受理案件通知书扫描，发送给收件法院打印后，当场转交当事人，正式受理案件通知书待合议庭确定后再邮寄送达。

邯郸打掉一特大盗销机动车犯罪团伙

新华社电 记者从河北省邯郸市公安局了解到，一涉及40余名犯罪嫌疑人的盗、销、收一条龙的犯罪团伙近日被摧毁。经查证，该团伙涉案70余起，涉案价值高达1000余万元。

邯郸市公安局刑警支队有关负责人介绍，2016年8月30日至9月11日短短十余天时间内，该市馆陶县主城区连续发生多起机动车被盗案件。经侦查，相邻的数个区县以及河南安阳等地均有此类机动车被盗案件发生。

专案组民警经过分析研判、摸排守候，一个以栗某、刘某、魏某为首的盗窃机动车团伙浮出水面。该团伙不仅在邯郸9个区县作案，作案区域更涉及河南省安阳市、山东省临清市、德州市、聊城市等地，主要作案目标为日系本田雅阁、本田CRV、北京现代瑞纳、起亚K2型车辆。该团伙在实施盗窃后通过网络工具与销赃人员取得联系，将盗窃的车辆低价销往陕西、江苏等地。

在掌握该盗窃团伙活动规律后，2016年12月，专案组兵分数路，将该案主要犯罪嫌疑人抓获。今年上半年，专案组转战江苏、陕西、湖北等8省，行程近万公里，将该案其他犯罪嫌疑人等34人抓获归案。

吉林进入高温模式气温最高达38℃

新华社电 记者从气象部门获悉，14日起，吉林省大部分地区告别前期的凉爽天气，开启了4天左右的高温天气，白天最高气温普遍超过30℃，通榆县14日白天最高气温达38℃。

6月上旬，吉林全省平均气温为15.1℃，比常年低3.5℃。但从14日至17日，吉林省大部分地区白天最高气温超过30℃，吉林中西部的白城、松原等地区气温较高，白城14日白天最高气温达37℃，通榆县最高气温达38℃。

据悉，受高压脊影响，14日起的未来三天，华北、东北地区南部、内蒙古东部等地的部分地区将有35℃以上高温天气。

点赞，飞驰的“中国车”！

“生活中离不开车……车来车往，见证着时代的发展，承载了世间的真情。”这是今年江苏省高考作文题目中的一段话。说起“中国车”，不禁让人想起奔跑在全国甚至各大洲的“子弹头”和它的“兄弟们”。

过去五年间，行走在轨道上的“中国车”不仅“缩小”了中国，也联通了世界，打响了高端装备“中国造”的品牌。

不断壮大的“列车家族”

6月5日，北京门头沟区石门营，一辆近百米长的列车驶过即将开通运营的S1线。在北京首条磁浮线上，这辆“舞动”着“中国红”色带的列车进行了热滑试验，以检测车辆供电、信号系统等运行是否正常。

据中国中车唐山公司中低速磁浮列车交付经理李雨生介绍，利用电磁铁吸引力，这辆“玲龙号”列车“浮”于空中平稳运行，离轨道有0.8厘米—1厘米。

“玲龙号”是中国轨道交通车辆的新成员，而中国轨道交通车辆几乎都来自中国中车。过去五年间，这一“家族”不断发展壮大。

据中国中车董事长刘化龙介绍，近五年来，中国中车研制了时速160公里到时速380公里之间不同速度等级的高速动车组和城际动车组，形成了中国特色的“动车组家族”，这些动车组已经投入到2.2万公里的高速铁路和长三角、珠三角、长株潭等城际铁路。

不仅如此，着眼于推动高铁走向新阶段，中国中车正在研究时速350公里的卧铺动车组、货运动车组、可变编组的动车组以及时速600公里的高速磁浮列车。

全面自主的“中国技术”

今年2月25日10时33分，随着G65次列车驶出北京西站，我国自行设计研制、拥有全面自主知识产权的中国标准动车组样车上线运营。

自2012年以来，在中国铁路总公司主导下，集合国内有关企业、高校科研单位等优势力量，我国开展了中国标准动车组设计研制工作，先后完成总体技术条件制定、方案设计、整车型式试验、科学实验、空载运行、模拟载荷试验等工作，今年1月3日取得国家颁发的型号合格证和制造

许可证。

早在去年7月15日，中国标准动车组就在郑(州)徐(州)线上“激情相会”，各以超过420公里的速度交会而行，完成了世界最高速的动车组交会试验。

中国铁路总公司科技管理部主任周黎表示，试验的成功进一步验证了中国标准动车组整体技术性能，标志着我国已全面掌握高速铁路核心技术。

“中国标准动车组首次实现了动车组牵引、制动、网络控制系统的自主化，表明高铁动车组技术实现全面自主化。中国高铁总体技术水平跻身世界先进行列，部分技术达到世界领先水平。”周黎说。

走向世界的“中国名片”

6月1日是中国中车成立两周年的日子。

两年间，带着“中国中车”标志的产品已经覆盖到全球六大陆102个国家和地区，并在美国波士顿、芝加哥、洛杉矶、费城、英国伦敦等高端市场连续获得订单。刘化龙说：“在美国市场上，中国中车实现了从‘走出去’到‘留下来’，成为中国制

造的一张‘金名片’”。

迄今为止，中国中车在美国已经获得地铁和通勤客车订单达1359辆。仅仅在最近半年内，就先后在波士顿、洛杉矶获得184辆地铁订单，在费城获得45辆通勤客车订单。

今年4月12日，在洛杉矶地铁采购签约仪式上，洛杉矶大都会交通局首席执行官菲尔·华盛顿这样评价中国中车：之所以选择“中国制造”，是因为“中国中车是全球最好的轨道车辆制造商之一”，其车辆的性价比、质量以及过往的表现赢得了信誉。

不仅在美国市场，中国中车还为巴西里约世界杯和奥运会提供地铁和电动车组，为沙特提供朝觐专列，为马来西亚提供“准高速”动车组等，均赢得国际社会的称赞。特别是中国中车已经获得印尼高速动车组订单，拉开了中国高速动车组走向世界的序幕。

据新华社

砥砺奋进的5年