



誓将天堑变通途

——中国桥梁发展综述

日前，随着亚洲最大的海上吊装作业船“振华30”号稳稳地将重达6000吨的沉管精准“楔入”海底，当今世界里程最长、施工难度最大的跨海大桥——港珠澳大桥主体工程即将全线贯通。

港珠澳大桥被人称为“世纪工程”，全长55公里，集桥、岛、隧于一体，如一条海上巨龙连接珠海、香港与澳门。用中国交通建设股份有限公司总工程师、珠港澳大桥岛隧工程师林鸣的话说，拿下港珠澳大桥，世界上已经没有什么中国人不能造的桥。

“21世纪的桥梁看中国”

著名桥梁专家茅以升说过，从一座桥的修建上，就可以看出当地工商业的荣枯和工艺水平。从全国各地的修桥历史，更可看出一国政治、经济、科学、技术等各方面的情况。

近几年中国桥梁的成长，是与国民经济快速发展同行的。“纵观世界桥梁建设史，上世纪70年代以前要看欧美，90年代看日本，而到了21世纪，则要看中国。”这已是世界桥梁建筑领域公认的观点。

点开一个专门收集世界最高桥梁的网站（<http://www.highestbridges.com>），你会惊奇地发现：

发现：在世界前10名最高桥梁中，有8座在中国；而在2020年前将完工的世界铁路10座最高大桥中，有9座是中国建造的。以至于在网站介绍中有句感慨，“由于中国正处在有史以来最快的高速建设扩张中，未来很长时间我们都要盯着中国了”。

“过去5年，我们在万里长江上同时建设着11座大桥，其中4座刷新不同桥型桥梁的世界跨度纪录。”全国工程勘察设计大师、中铁大桥设计院副总工程师徐恭义告诉记者：

——武汉，主跨1700米的杨

泗港长江大桥一跨过江，为世界上跨度最大的双层公路悬索桥；

——重庆，新白沙沱长江大桥，为世界上首座双层6线钢桁梁铁路斜拉桥；

——南通，主跨1092米的沪通长江大桥，将再度刷新世界公铁两用斜拉桥跨度纪录；

——镇江，主跨1092米的五峰山长江大桥，为世界最大跨度的公铁两用悬索桥。

“这只是我们保持的众多桥梁之最中的几个。中国桥梁建设的速度太快了，一不留神，说不定哪天就被我们自己或国内同行超越。”徐恭义说。

飞架南北变通途

随着桥梁技术的发展，中国不仅在江河湖海上建起了一座座宏伟的大桥，跨越天堑，联通当地经济社会发展。在千山万壑，重峦叠嶂的山区，中国桥梁建设者一样飞架南北，为山区人民搭建幸福生活。

正在修建的成贵高铁将跨越大渡河、岷江、金沙江三大河流，被称为“世界最难山区高速铁路”。中铁大桥局承建了全线关键控制性工程——宜宾金沙江公铁两用特大桥。

“中国造”桥梁连通世界

2015年12月12日，孟加拉国帕德玛河畔的MAWA镇，万余民众和中外建设者共同参加了帕德玛大桥奠基仪式。海外媒体以“中国为孟加拉人民搭建‘梦想之桥’”之类的赞语，予以特别关注和报道。

“一带一路”倡议的实施，给中国参与相关国家或地区基础设施建设带来新的发展机遇，“中国智造”的中国桥也大踏步迈向世界。它们之中，有些已经成为当地地标性建筑。

仅最近几年，就有很多中国建造的桥投入使用，世界桥梁中

出现越来越多的“中国身影”。

2013年9月，美国旧金山—奥克兰海湾大桥正式通车，这是世界同类钢结构桥梁中技术难度最高、跨度最大的单塔自锚抗震悬索钢桥；

2014年3月，马来西亚槟城第二大桥举行通车典礼，标志着东南亚地区最长跨海大桥正式通车；

2014年12月，位于塞尔维亚首都贝尔格莱德的泽蒙—博尔察大桥建成通车，这是中国企业在欧洲承建的首个大桥工程，已成为一道横跨多瑙河的风景；

2015年底，经过近4年的努力，迫龙沟特大桥顺利合龙，标志着国道318线通麦至105道班整治改建项目全线贯通。

该桥全长743米，主跨430米，是西藏最大跨度斜拉桥。该桥成都侧接“通麦天险”，拉萨侧连“排龙天险”。建设者们不惧艰险，发扬“两路精神”，战胜了雨季飞石、泥石流、滑坡和塌方等自然灾害，让通麦天险14公里“死亡路段”成为历史。

2016年4月，东非最大斜拉式跨海大桥——基甘博尼大桥开通运营，这是撒哈拉以南非洲最大的斜拉式跨海大桥……

如今，“中国造”桥梁遍及亚洲、非洲、欧洲、美洲，中国建桥人奋战在世界各地。“中国造”桥梁跨越天堑，连通世界，正在成为一张响亮的“中国名片”。

据新华社



安徽为企业排污设置“天花板”

新华社电 记者从安徽省环保厅了解到，淮北国安电力公司获得了由环保部审核的安徽省首张排污许可证，该证有效期为三年，明确登记有污染物种类、浓度、数量、去向及治理设施等多项内容。

据介绍，排污许可证主要针对固定污染源，这也是我国污染排放的主要来源，且达标排放不容乐观。许可证载明的许可排放量就是企业污染物排放的“天花板”，是落实企事业单位总量控制要求的重要手段。

淮北国安电力有限公司取得的排污许可证，在国家排污许可信息公开系统中一目了然，如颗粒物年排放限值336吨、

二氧化硫年排放限值1120吨、氮氧化物年排放限值1120吨等，便于企业知晓自身责任，政府明确核查重点，公众掌握监督依据。

“排污许可制实施带来的最大变化，就是从过去只是排污浓度受到限制，到现在排污总量也受到约束。”淮北国安电力有限公司相关负责人表示，公司已完成发电机组超低排放改造，以适应排污许可证要求。

根据环保部下发的《关于开展火电、造纸行业和京津冀试点城市高架源排污许可管理工作的通知》，6月底前，将完成火电、造纸行业企业排污许可证申领核发工作。

河南:定制手机彩铃促老赖履约

新华社电 拨通电话，先听到数声警笛，然后是“你拨打的机主已被登封市人民法院发布为失信被执行人，请督促其尽快履行生效法律文书确定的义务”的声音。近日，河南省登封市人民法院为失信被执行人定制手机彩铃服务，促其尽快履约。

从去年开始，河南省法院不断加大对拒不履行法院生效判决和裁判文书的“老赖”的打击力度。6月8日，河南省高院院长张立勇到登封法院调研执行工作时提到，破解执行难就要“压缩老赖活动空间，让其在朋友圈丢尽脸面、无处躲藏”，并建议在老赖手机上做文章，让朋友圈一打电话就知道其是“老赖”，让大家敬而远之，同时对“老赖”使用的高端

智能手机进行查扣拍卖。

根据此建议，登封市人民法院已与登封市移动、联通、通信公司联络合作，由法院出具协助执行通知书，对“老赖”手机实施定制彩铃服务。登封市人民法院负责人杨军说，这个彩铃“老赖”自己取消不了，只有履行完法院判决，由法院出具手续方可恢复正常。

据介绍，登封市法院定制的手机彩铃促使许多“老赖”履行法律义务。杨军说，今后凡是以隐匿、转移财产等方法规避执行的，有履行能力拒不履行生效法律文书确定义务的，以伪造证据、暴力、威胁等方法妨碍、抗拒执行的，法院都将为他们统一定制这种手机彩铃，让其“赖名远扬”，自觉履行法定义务。

滇黔桂将实行旅游“一卡通”

新华社电 云南、贵州、广西三省区旅游部门近日签署《滇黔桂三省区民族文化旅游示范区建设南宁共识》，三方在促进民族文化、传统医药、健康旅游、高铁旅游经济带、旅游扶贫等方面达成多项共识。三省区有望实行旅游“一卡通”，方便游客旅游。

根据共识，三省区将统一整理目前各自享受的相关优惠政策，相互借鉴，在示范区内统一执行；对三省区省际通道、相邻地区交通以及景区景点间交通进行同步规划、同步建设、同步完善，重点打通三省区之间以及三省区与周边省区的“断头路”“瓶颈路”，解决好“最后一公里”问题；实行三省区旅游“一卡通”，实现游客

在三省区旅游景区景点消费的标准统一、优惠统一、实时结算。

同时，三省区将共同推动中医药文化与特色旅游业融合发展，建设一批具有全国一流水平的养生养老机构、养生保健特色酒店以及一批健康养老产业集聚区。三省区还将依托南昆、沪昆（贵州、云南段）、贵广（广西段）、贵南高铁沿线文化、生态、民俗等旅游资源，建立区域旅游合作联盟，合作开发特色优势旅游项目，联合构建无障碍旅游区，推动“快旅慢游”“一程多站”等旅游方式，共建区域性国际旅游目的地；进一步优化乡村旅游发展环境，建设乡村旅游集聚区和乡村旅游带，相互分享旅游扶贫成功经验。

沈阳对飙车说“不”

新华社电 沈阳警方从6月开始对严重危害交通安全的“飙车族”加大打击力度。十几天来，沈阳已查处非法安装消音器225件、小型车辆改型119件，行政拘留3人。

沈阳打击飙车的重点首先锁定在夜间飙车多发区域。沈阳警方已在重点路段和主要时段设卡拦截检查，对违法飙车行为做到及时发现、及时调警、及时查处。同时，落实24小时全天候警力管控，严查严打。

6月7日，沈阳交警大东大队接市民举报，在八王寺街清泉路周边道路上，有摩托车驾驶者涉嫌飙车违法行为。当日20时开

始，交警大东大队组织十余名警力，采取明组与暗组相结合的整治方式，对涉嫌飙车违法行为进行集中查处，截至次日3时，共查扣摩托车3辆，并查明3辆摩托车的驾驶人均属无证驾驶。目前，3人均已被行政拘留。

此外，沈阳警方对飙车的上游产业——汽车改装，也加大打击力度。整治期间，对擅自改装进排气系统、发动机等行为，一律依法按上限处罚，并责令恢复原状。对擅自改装的车辆，将不予通过车辆检查。同时，联合工商、交通等部门追究改装厂家和经营者责任。