

■每日观点

“后高考时代”谨防各种骗局

□天歌

从媒体的报道来看,每年高考结束之后,大学开学之前,都会有无数考生和家长被各种骗局所欺骗,有些甚至上了好几个月“大学”了才发现自己上当受骗,上的是“野鸡大学”。对此,考生和家长如何在“后高考时代”上“防骗课”,确实是高考结束之后的一堂必修课。

高考后是各种诈骗案件的高发期,围绕高考而设置的骗局也将陆续而来。为了让广大考生和家长不要误入此类犯罪陷阱。上海浦东网警提醒广大考生及家长,

遇到下面这些情况一定要当心,谨防上当。(6月11日东方网)

高考已经结束,成绩还未发布,这段时间被称为“后高考时代”。这时候考生们有的在放松休息,也有的在为即将开始的大学生活进行各种规划,还有的则开始参加勤工俭学,想给自己积攒将来读大学的学费、生活费,减轻父母的经济负担。而每年的这个时候,骗子们也没闲着,各种针对高考考生和家长的骗局,开始集中出现,让人防不胜防。

根据网警部门的提醒,针对考生和家长的骗局主要有以下几类:一是编造虚假信息进行招生诈骗,宣称自己和高校领导有特殊关系,可以拿到高校招生的内

部指标,然后向考生收取所谓的指标费。二是设立山寨的查分“钓鱼网站”,利用考生急于知道自己高考分数的心理,套取考生包括手机号、身份证号、毕业学校等等在内关键信息,为下一步实施网络诈骗做准备。三是以高校“补录”为名,专门诈骗那些高考没有考好,同时又有强烈上大学愿望的考生,以各种名目向他们收取费用。

这些骗局因为具有极强的针对性,所以也就具备了极强的迷惑性,往往让高考考生和家长防不胜防,几乎每年都有无数人上当受骗,既导致钱财方面的损失,同时还可能耽误了考生正常的求学和就业,社会危害极大。

虽然站在警方的角度,除了发布预警信息,提请考生和家长避免上当受骗之外,还要加大对这类违法诈骗行为的打击力度,铲除此类诈骗行为的社会土壤。但是根据现实情况,等当警方接到报警,介入调查处理的时候,往往都是考生和家长已经上当受骗之后,所以更为关键的,是考生和家长提高防骗意识,增强自我保护能力。

考生和考生家长应该知道,从高考阅卷到公布考试成绩,再到考生填报志愿,高校进行录取,以及一些名额没有招满的高校进行“补录”工作,都有着标准、规范而严格的流程、程序,所以不管是现实中还是网络上,

一旦有人说自己可以“提前查分”,拥有“内部招生”资源,可以帮助落榜考生“补录”等等,考生和家长就应该长个心眼,提高警惕了。

如果考生和家长对这样的高考录取流程不甚清楚,也可以向考生的老师、班主任等等进行咨询请教,而不可偏听偏信,导致最后上当受骗。从媒体的报道来看,每年高考结束之后,大学开学之前,都会有无数考生和家长被各种骗局所欺骗,有些甚至上了好几个月“大学”了才发现自己上当受骗,上的是“野鸡大学”。对此,考生和家长如何在“后高考时代”上“防骗课”,确实是高考结束之后的一堂必修课。

■每日图评

不要忘记挥汗如雨的工人

1929年,我国在周口店遗址发掘出土了第一颗完整的“北京人”头盖骨,使这里成为世界闻名的早期人类发祥地。随后几十年的发掘中,共出土了代表40多个“北京人”的化石遗骸、10多万件石器、大量的用火遗迹及上百种动物化石等,是世界上最丰富、材料最齐全和最有价值的一个。不过自发掘以来,“北京人”之家就一直遭受日晒、雨淋、风蚀等自然力的破坏。为此,2015年10月周口店遗址保护工程正式开工建设。按照计划,周口店遗址猿人洞在加盖保护棚之后,将于今年年底重新开放。近日,《法制晚报》记者走访现场,为大家揭

开猿人洞“保护伞”背后的秘密。(6月11日《法制晚报》)

当人们赞叹当今科学的发展速度和对世界文化遗产保护的巨大投入时,请千万不要忘记那些顶高温战严寒,上天入地,在施工现场挥汗如雨,一丝不苟劳作的工人们。是他们用自己辛勤的汗水和高超的技艺,将设计师描绘出的蓝图变为实物,推动了人类社会的进步。

从周口店遗址来讲,加盖保护棚是一个十分巨大的工程。需要在几十米的高度上进行钢结构的焊接。首先要克服高空作业所产生的恐惧感和作业难度高的困难。蹲在几十米高的有倾斜角度的钢结构上进行焊接,一干就是



几个小时,其工作强度、难度都是令常人难以想象的。其次,对焊接工艺的要求也是极高的,有着严格的质量标准,差一点都不成。每一名能够站在这里工作的焊工都是经过了少则六七年,多则十几年的磨练,练就了一身的硬功夫和娴熟的焊接技术;再次,

头顶烈日,在40度的高温下,穿着厚厚的工作服,里面汗水早就湿透了。而他们全然不顾这些,忘我地劳动着,为保护人类早期发祥地默默地奉献着。用自己的实际行动唱响了劳动光荣、劳动伟大的时代强音。

□许庆惠

■网评锐语

逃票翻墙进动物园是对规则的挑衅

侯坤:。6月10日,长沙生态动物园发生惊险一幕。有三名游客从动物园后山翻越围栏进入园区,结果闯入了虎园放养区域附近。工作人员对这3人进行制止的同时,及时通知动物园动管部及保卫科派人将这3人带到安全地带。贪小便宜必吃大亏,逃票者自以为为不用买票占了便宜,实则因此失去的东西可能更多。逃票行为不只是道德水准令人不齿的表现,更是对规则与文明法制的挑衅。

大学生毕业消费应当量力而行

孙明:又到了6月,又到了毕业的季节,校园里弥漫着离别的情绪,同时也催热了毕业经济。聚餐、拍照、旅游一个也不能少,而不低的费用则考验着家长们的荷包。大学毕业生以自己的方式纪念毕业无可厚非,可如今动辄上万的毕业花费,让毕业消费沦为了学生盲目攀比的“面子工程”。理性消费,以成熟的心态庆祝毕业,更应该成为大学毕业生的正确打开方式。

■世象漫说



■有感而发

治理野蛮分拣需多措并举

中国消费者协会近日发布《快递服务体验式调查报告》。报告显示,本次体验式调查综合评分为75分,各快递派件(网点)的综合评分最低,仅为56分,未达“及格线”,其中在暗访的170个派件网点中,近半网点存在野蛮装卸、暴力分拣、无序摆放快件问题。(6月12日《北京青年报》)

野蛮分拣折射出行业在电子商务迅猛发展的带动下粗放发展现状,无论是经营设施设备、从业人员队伍、运营管理,都有不小的差距,需要逐步规范。告别野蛮分拣,离不开行业内部的有

序竞争,通过竞争给快递企业注入规范运营的内在动力,靠品质与效率赢得更多的客源。如调研报告显示,暗访评分高低与快递企业实力口碑惊人一致。行业主管部门应引导快递企业建立行业规范和服务标准,建立评价机制,鼓励电子商务企业依据服务质量和评价结果,选择合作快递企业。

快递企业并非不知道野蛮分拣可能导致快递物品的损毁,之所以不加以规范,是赔偿的成本相对于分拣的投入与规范管理的成本太低廉。特别是快件丢失与破损投诉难、索赔难一直被视为快递行

业的“霸王条款”,中消协的调研也显示,快递企业快件破损率高,但消费者投诉率低、投诉处理率低。要加快快速立法步伐,进一步明确快递企业对于快件损毁、丢失等问题的法律责任,清理和整顿快递行业潜规则和“霸王条款”。

总之,治理快递野蛮分拣,更宜标本兼治,多措并举,引导行业规范竞争、加强行业行政监管、强化消费维权支撑,提高快递低质运营的综合成本,倒逼快递企业运营与管理的自我规范,自觉告别“让快件飞”的粗暴作业方式。

□木须虫

■长话短说

“减碳红包”值得推广

车主每少开一天车,便可获至少0.5元的奖励。6月11日至17日是全国节能宣传周。11日,北京市发改委联合北京环境交易所等单位开展的“我自愿每周再少开一天车”的活动启动。燃油车车主每停开车24小时,便至少可获得碳排放收益0.5元,奖励以微信红包方式兑现,并有电子优惠券等奖励。(6月12日《新京报》)

培养市民少开车的意识,需要循序渐进的过程,这当中激励机制的调节作用不可或缺。“减碳红包”不失为行之有效的激励办法,有利于调动市民参与“少开一天车”活动的积极性,也将加快市民“习惯成自然”这一过程。

2016年,北京市机动车保有量已达到571万多辆。据专家测算,每天少开车1公里,一年减少的二氧化碳排放量相当于1棵15年树龄的杨树一年吸收的二氧化碳量。现在每年都开展“无车日”活动,据资料,“无车日”一天,全国可节省燃油3300万升,减少有害气体排放约3000吨,并有数百人免受交通事故伤害。

“无车日”的意义绝不仅仅只在于一天的无车,显然,一年一度的“无车日”应该从倡导的意义,转化成更多车主的自觉行动,而“我自愿每周再少开一天车”活动,正是“无车日”活动的延伸,“减碳红包”则是平时的、常态化的“无车日”的一个活动平台,也是对“无车日”活动实实在在的推进。

实际上,于许多的车主,乘坐公共交通乃至骑车步行,尽量减少对私家车的依赖,应该也并不是什么难事。而如果“公交优先”能再给力,辅之于“减碳红包”的激励,将会有越来越多的车主,加入到“少开一天车”的行列。

倡导形成全民的绿色交通意识,并成为日常的自觉行动,以“减碳红包”促使更多的人自觉约束动不动就开车的行为,既是务实之举,也确实现实的需要,值得广为推行。

□钱凤伟