

上合组织助推全球和平发展

上海合作组织成员国元首理事会第十七次会议8日至9日在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳举行,与会各国领导人就上合组织发展现状、任务和前景、国际和地区重大问题深入交换意见并达成共识。峰会上,上合组织正式吸纳印度和巴基斯坦加入,实现成立以来的首次扩员。分析人士认为,这标志着上合组织的发展迈入新阶段。

规模影响显著提升

上合组织原有6个成员国。2016年6月,上合组织塔什干峰会签署了关于印度和巴基斯坦加入上合组织义务的备忘录。本次阿斯塔纳峰会完成正式扩员程序,具有里程碑意义。这次扩员后,上合组织的地理范围延伸至南亚,面积占欧亚大陆的五分之三,人口占世界近一半,作为成员国面积最大、人口最多的地区性国际组织的代表性明显增强,组织的活动空间与

合作潜力进一步扩大。上合组织轮值主席国哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫在峰会上说,阿斯塔纳峰会将开启上合组织的新阶段,印度和巴基斯坦正式加入,将为上合组织发展增添新动力。俄罗斯总统普京说,扩员使得上合组织实力更雄厚,并且提升该组织在政治、经济和人文领域的影响力。

俄罗斯高等经济学院东方学研究室主任马斯洛夫说,印

安全合作卓有成效

安全问题是上合组织所有成员国的共同关切,确保地区和平与稳定是上合组织主要目标之一,各成员国为此在安全领域开展了一系列卓有成效的合作。上合组织地区反恐机构执行委员会主任瑟索耶夫在峰会上说,这一机构2016年继续着眼于打击暴力恐怖势力、宗教极端势力、民族分裂势力(“三股势力”),并取得显著成果。成员国联手抵制了40多起有恐怖主义倾向的犯罪,其中粉碎16起恐怖主义阴谋。普京在峰会上说,当前,恐怖组织和极端组织的活跃程度在

世界范围内前所未有地急剧增长。上合组织在调解地区争端方面正开展积极工作,在强化地区反恐方面的作用不断提高。哈萨克斯坦世界经济政治研究所专家努尔沙说,自成立之初,打击“三股势力”就是上合组织的一项重要任务。各成员国定期举办活动,联手采取行动,摧毁非法武器走私渠道,打击贩卖毒品行为,追捕极端组织成员和头目,为维护地区安全作出重大贡献。俄罗斯科学院远东研究所高级研究员卡申说,上合组织安全合作卓有成效,在上合组织地区

度和巴基斯坦是“一带一路”沿线国家,两国的加入有助于解决重大跨国经济问题,提升上合组织威望。印度和巴基斯坦的加入,也展现了上合组织谋求共同发展的“上海精神”。俄罗斯外交部副部长莫尔古洛夫说,上合组织持续壮大的一个关键因素,就是各成员国愿意在互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”基础上发展合作。

反恐机构下,各成员国分享反恐情报,各国军事机构间也进行了有效协作。近来,国际恐怖主义和极端主义势力抬头,频繁制造流血事件。上合组织扩员后,其承载的责任和使命也更大。卡申说,印度和巴基斯坦加入后,各成员国协同反恐的意义更为凸显,因为这两个国家都面临严重的恐怖主义威胁。针对严峻的安全考验,中国国家主席习近平在峰会上就携手应对挑战提出加强地区反恐机构建设、举办防务安全论坛、举行网络反恐联合演习等倡议和主张,得到与会代表的一致认同。

对接发展前景广阔

保障地区安全与稳定需要有力的经济支持作为后盾。在阿斯塔纳峰会上,与会代表不约而同地提到,希望能通过中国“一带一路”倡议与哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策的对接,以及“一带一路”建设与欧亚经济联盟的对接,实现上合组织框架内的多边合作和互利共赢。纳扎尔巴耶夫说,上合组织需要特别关注加强经济合作的问题。欧亚经济联盟和“一带一路”建设对接给区域经贸合作带来良好前景,哈萨克斯坦也将积极落实“光明之路”新经济政策与“一带一路”对接合作计划。哈萨克斯坦世界经济政治研究所专家努尔沙说,“一带一路”倡议与欧亚经济联盟对接前景广阔。“一带一路”倡导的互惠互利有助于加深参与国之间的友谊和扩大双边合作,世界各国对参与“一带一路”建设越来越感兴趣。上合组织扩员后覆盖世界近半人口,不仅迎来更多发展机遇,其发展方向也更加关乎全球民众福祉。俄罗斯高等经济学院东方学研究室主任马斯洛夫认为,上合组织扩员后可以从五个方面加强经济合作:消除各种商品流动壁垒和保护主义措施;成立可享受税收优惠的合资企业;联合设立高技术区和产业园;在上合组织框架内逐步消除各种非关税壁垒;分步建立自贸区。

据新华社

英确认将如期开始“脱欧”谈判

新华社电 英国首相特雷莎·梅10日在与德国总理默克尔通电话时表示,英方将如期在本月19日开始与欧盟的“脱欧”谈判。特雷莎·梅在电话中告诉默克尔,针对如何对待生活在英国的欧盟公民与生活在欧盟的英国公民一事,英方将尽早寻求与欧盟达成一份互惠协议。默克尔则在电话中祝贺特雷莎·梅连任首相。英国大选结果9日公布,特雷莎·梅领导的英国保守党仍为第一大党,但没有赢得议会下院半数以上席位。此前她曾表示,英国将寻求“硬脱欧”。但舆论认为,此次大选结果可能会影响她在“脱欧”问题上的立场。

俄一村发生枪击造成11人伤亡

新华社电 据俄罗斯媒体11日报道,莫斯科科拉姆斯科耶区10日晚间发生一起枪击事件,造成包括枪手在内的5人死亡,另有6人受伤。今日俄罗斯通讯社援引枪击现场内务部人员的消息说,10日晚间,在该区一个名叫克拉托沃的村庄内,一名男子在家中用猎枪向窗外的路人开火,并与随后赶来的国民近卫军人员和警察交火。该男子全副武装,并向安全人员投掷了多枚手榴弹。俄国民近卫军随即出动了特种部队,以及装甲车等装备,封锁了附近道路。双方交火一直持续到11日凌晨,最终该男子被击毙。据报道,该枪手今年50岁,曾任职于紧急情况部。肇事动机不明。

万年前人类活动就曾引起气候变化

新华社电 自工业革命以来,人类排放了大量二氧化碳导致全球变暖,这一点已是众所周知。不过人类对气候的影响远不是最近才开始的,科学家新近发现,早在1.15万年前,人类活动就曾导致气候变化,加快地表侵蚀。以色列特拉维夫大学和海法大学的科学家在荷兰新一期《全球和行星变化》杂志上报告说,他们分析死海沉积物发现,在新石器革命时期,附近地表侵蚀速度明显加快,仅用自然因素无法解释。研究人员通过分析死海湖盆中心的沉积物样本,探寻过去几万年来气候、地质运动和人类活动对沉积速度的影响。结果发现,大约1.15万年前,季节性洪水冲刷到死海中的细碎砂石骤然增加了3倍,变化情况与当时的气候和地质条件不符。研究人员认为,地表侵蚀加快的主要原因是人类活动。大约1万多年前,人类社会普遍从狩猎采集转型为农耕,人口数量呈指数增长,毁林和放牧使地表植被大幅减少。死海周边的黎凡特地区当时人口稠密,是农业发源地之一,人类对环境的影响就这样以沉积物的形式记录了下来。

港珠澳大桥：“中国制造”撑起超级工程“世界之最”

这是世界最长的跨海大桥,全长55公里。这是拥有世界最长的海底隧道的大桥,隧道全长6.7公里,全部采用沉箱预制搭建。这是世界上最长的钢结构桥梁,仅主梁钢板用量就达到42万吨,相当于建60座埃菲尔铁塔的重量……港珠澳大桥——横空出世,横跨伶仃洋海域。这是“一国两制”框架下粤港澳三地首次合作建设的世界级超大型跨海交通工程。老桥梁专家谭国顺,1971年起就在中铁大桥局工作,参与指挥建设包括东海大桥、杭州湾大桥、胶州湾大桥等在内的多所跨海桥梁,他用“集大成者”来形容港珠澳大桥:“世界之最”的背后,是港珠澳大桥在建设管理、工程技术、施工安全和环境保护等领域填补诸多“中国空白”乃至“世界空白”,进而形成一系列“中国标准”的艰苦努力。正是基于邻近香港国际机场航线限高和伶仃洋航道满足30万吨轮船通航的需要,港珠澳大桥最终选择了集桥—岛—隧于一体的设计施工方案。这条世

界最长的海底沉管隧道由33个巨型沉管组成,每节管道长180米,宽37.95米,高11.4米,单节重约8万吨。“岛隧工程是我国首条外海沉管隧道,也是世界唯一的深埋隧道,作为一个开创性的工程,施工条件极为复杂,极具挑战性,没有经验可以借鉴。”港珠澳大桥岛隧工程总监办总监胡昌炳说。港珠澳大桥打破了国内通常的“百年惯例”,制定了120年的设计标准。在建设过程中,建造者发现,源自于西方海洋地质标准的技术、工艺无法满足施工需要。在国家科技支撑计划的引领下,中国科研人员依靠1986年以来湛江地区累积形成的海洋水文数据攻克了大量技术难题,并结合伶仃洋实际,创造性地提出了“港珠澳模型”等一整套具有中国特色、世界水平的海洋防腐抗震技术措施,最终保障了“120”指标的达成。和其他跨海大桥不同的是,港珠澳大桥是像“搭积木”一样拼装出来的。先在中山、东莞等地的工厂里把桥墩、桥面、钢箱梁、钢管桩统统做好,再等到伶

仃洋风平浪静时一块块、一层层、一段段的组装起来——“大型化、工厂化、标准化、装配化”建设理念在港珠澳大桥首次实现。5月2日22时左右,经过长达10余小时的吊装,重达6000吨左右的最终接头像“楔子”一样将海底隧道连为一体。“‘中国装备’的长足发展创新让重达6000吨的最终接头吊装变成可能。”港珠澳大桥管理局副总工钟辉虹介绍说,承担最终接头的起重船“振华30”是中国自主设计建造的世界最大起重船,具备单臂固定起吊12000吨、单臂全回转起吊7000吨的能力。作为举世瞩目的超级工程,港珠澳大桥不仅代表着中国桥梁的先进水平,也是展示各国创新能力的超级舞台,包括来自丹麦、美国、荷兰、英国、日本、德国、瑞士、土耳其等多个国家的桥梁专家纷纷参与其中。无线声呐深水测控系统被称为沉管安装对接的“深海之眼”,能通过计算机和无线声呐设备精确判定沉管在海底的位置、角度,大大提高安装的速度和准确度。该系统由港珠澳大桥岛隧项

目联合日本三清公司合作历时一年多自主研发。首次应用该系统的E4沉管安装时间就刷新了纪录,从浮运到沉入海底安装仅用了16个小时,比第一节沉管安装对接的86小时缩短了70个小时,可以说创造了一个“大惊喜”。“经过两年多的实际应用,港珠澳大桥岛隧项目不断完善优化无线声呐深水测控系统,今后这一系统在国际深水施工领域都具有推广价值和应用前景。”常驻港珠澳大桥施工一线的日本三清公司技术专家冲山桢雄说。一桥飞架三地,打开了粤港澳大湾区的发展空间。港珠澳大桥管理局党委副书记韦东庆说,预计今年底大桥将全线通车,届时香港至珠海的陆路通行时间将由3小时变成半小时,三地经济融合将不断加深,珠三角将形成世界瞩目的超级城市群。

据新华社

