

■每日观点

法治护航让高考更平安更公正

□徐建辉

我们有理由相信，在全社会的关心支持和法治部门的共同努力下，通过“以法治考”、“以法治护考”，用法治力量肃清违法干扰、维护高考秩序、做好各项保障，一定能为广大考生提供一个安全、安心、纯净的考试环境。

考作弊和净化考点周边环境等多个专项行动，对涉考犯罪活动，坚决一查到底，严厉打击。（6月6日《人民日报》）

六月高考，举国关注。如何保证每年的高考平安顺利、公平公正，也就成了万千考生、家长、教育、公安等相关部门乃至全社会共同关心的重要问题。

人们看到，眼下各地各方都已行动起来，为高考顺利举行积极谋划、筹备和奔忙。相关部门制定了详细的保障方案、公益爱心送考车队再次准备出发、校园考点周边的工地也开始控制施工时间和噪音，就连各商家也开始围绕高考做起了文章，推出了

“高考房”、“高考套餐”等特色服务……几乎全社会都在为高考让路。尽管其中有些做法看起来并无几分必要，甚至有过头不及、哗众取宠之嫌，但是它确实反映出高考在人们心中的重要地位，以及各方对高考圆满成功的强烈期盼。

毫无疑问，平安公正高考需要法治保驾护航。对此，公安机关表示，将和教育部门将继续对涉考犯罪活动保持高压打击态势，对涉考犯罪嫌疑人依照刑法修正案（九）有关规定严肃处理，依法追究当事人及相关人员刑事责任。目前，围绕2017年高考安保，全国警方已迅速展开行

动，积极组织交通、治安保障工作、重拳打击涉考违法犯罪。近日，重庆警方打掉了一个利用手机APP软件组织考生作弊团伙，抓获犯罪嫌疑人9名。广东警方侦破了一个利用虚假网站针对考生实施诈骗的犯罪团伙，抓捕犯罪嫌疑人21名，查处涉案网站87个，获取诈骗受害人信息8000余条。

据悉，交警部门也将在严格规范执法的同时，通过开辟绿色通道、设立护考小分队等方式，为运送考卷、接送考生车辆提供通行便利，为考生提供各项应急救援服务。对涉考车辆发生的轻微交通违法和事故，也会按照

“先考试后处理”的原则取证后先予放行，事后再妥善处理。

当然，作为考生和家长，此时也要自觉遵纪守法，在保护好自己同时，远离作弊等违法企图，更不该以“减压”、“庆功”为由肆意放纵、违法乱纪，甚至害人害己。

我们有理由相信，在全社会的关心支持和法治部门的共同努力下，通过“以法治考”、“以法治护考”，用法治力量肃清违法干扰、维护高考秩序、做好各项保障，一定能为广大考生提供一个安全、安心、纯净的考试环境，一定能实现平安、文明、有序和公平高考。

高考前夕，公安部和教育部门近日多次召开专门会议，部署2017年高考安全保卫工作，要求各地公安机关和教育部门密切配合，集中开展打击组织考试作弊、打击销售作弊器材、打击替

■每日图评

让更多立交桥指示牌精炼清晰直观

6月4日夜间开始，交管部门调换了西直门桥附近32套交通标识引导牌。撤除了之前容易误导驾驶员的交通指示牌，优化、调整了交通标识位置，完善了交通标识方向信息，并首次为西直门二层桥区各盘桥方向设置三级预告标识，对盘桥信息进行指引。交管部门工作人员表示，今后司机再走西直门桥时，就会有更加明确清晰的引导牌指示，避免司机因迷路导致的盘桥和绕路。（6月6日《北京青年报》）

我想，当一些司机，特别是外地司机和新司机以及不经常进入市区的郊区司机看到这个信息时，一定会感到特别的兴奋。也许他们或有过在西直门立交桥迷路的痛苦经历，或者听说过许多

有关西直门立交桥的“段子”而不敢走这座立交桥，选择绕路行驶。但从今以后，他们就可以大胆地开车通过此桥。因为，交管部门通过优化32套交通标志的指引信息，帮司机解开难绕的“中国结”。一是设立了“三级预告标志”。形成拐点预告、拐点指示、拐点确认。清晰明确，对司机进行明确指导。二是精简了指示牌引导信息。改变了过去指示牌上同时出现多个地名，信息量太大的弊端。地名太多，让人眼花缭乱，一错神儿，就走错了。三是撤除了一些桥上容易误导司机的指示牌，取消了二层盘桥各方向去西二环方向的指示信息。同时，帮助司机或提前绕行，或者快速通过桥区后



再绕行。如此看来，立交桥的拥堵和桥区道路指示牌的设置有密切的关系。指示牌设置的科学、清晰、明确、直观，就会让司机快速通过。反之，就会使司机迷路，来回在桥区“转磨”，造成

滞留拥堵。建议有关部门能够通过西直门立交桥指示系统的改造，总结出带有规律性的东西来，结合北京市现有比较难走的立交桥，逐一进行改造，优化引导标识，减少拥堵。

□许庆惠

■长话短说

治闯红灯信用惩戒应跟上

上周，中国青年报社社会调查中心联合问卷网对2010人进行的调查显示，48.6%的受访者认为此举可以有效减少闯红灯行为，15.9%的受访者认为不能，35.5%的受访者表示说不好。62.8%受访者认为应加大对闯红灯行为的处罚。（6月6日《中国青年报》）

行人闯红灯行为之所以难以根治，一方面在于行人对自身闯红灯行为的违法性认识不够，不少人认为这只是不文明行为，属于道德范畴，殊不知，我国道路交通安全法第38条明确规定，行人应当按照交通信号通行。否则，就可按该法第89条规定“处警告或者五元以上五十元以下罚款”。另一方面，在执法实践中，对行人闯红灯处罚执行存在一定的困难，往往以警告居多，难以有效震慑闯红灯者，这也是各地争相创新治理闯红灯行为方式的主要原因。

“宁停三分，不抢一秒”，可行人闯红灯就是等不了那几秒。这种认识上的不足以及执法上的困境，需要提高行人闯红灯所面临的责任处罚来破局。在现有条件下，将之纳入信用惩戒确有必要。

当然，实现信用惩戒闯红灯，也要设定科学的录入和退出条件，而并非只要有闯红灯行为就必然采取信用惩戒措施，也不能只要被录入就无限期受到惩处。在何种情形下，闯红灯者才被纳入信用惩戒范畴，应当其闯红灯的次数和所造成的后果两方面来综合考量，如果行为有多次闯红灯行为的记录，那对其实施信用惩戒无可厚非，同时，行为人为闯红灯导致交通事故发生的，即使只有一次，也应当纳入信用惩戒。此外，被纳入信用惩戒的行为人，如果在一定期限内再无闯红灯违法行为的，可以申请取消其信用惩戒；如果在信用惩戒期间内再次闯红灯的，应当在加大行政处罚力度的同时，延长其信用惩戒的期限。只有让闯红灯者面临失信惩戒的可能，其对自己行为后果的严重性才会有足够的重视，从而提高认识，真正遵循“红灯停”的交通规则。 □许辉

■网评锐语

辣条食安问题不容忽视

史洪举：作为“网红零食”，辣条可以说是很多年轻人尤其是学生一族的最爱。但由于制作生产门槛低、售价低等原因，辣条的食品安全问题层出不穷，严重侵害消费者的合法权益，甚至危及其身心健康。减少问题辣条的危害性，首先要举起问责之剑，严肃惩戒违规企业。其次应对问题辣条的重灾区严格监管，从校园周边的小商店抓起，既要收缴那些不合格辣条，又要启动责任倒查。

■世象漫说



■有感而发

该向“撕书式告别”告别了

“还有几天，我们就要离开学校了，同学们压抑很久的情绪通过撕书来宣泄，这样的方式确实给你们带来了许多麻烦，还请你多一份谅解和包容。我也真诚地代表同学向你和其他叔叔阿姨说一声：对不起，谢谢你们！”连日来，南充一位即将高中毕业的女生写给保洁员的一封信在多地教育界热传，许多教师家长纷纷为其点赞。（6月6日《成都商报》）

不知道从什么时候开始，把自己的课本、试卷、学习资料等等撕得粉碎，然后从楼上抛洒出去，成为中学乃至大学毕业生的一种

告别方式。宽容点看，承受着高强度学习压力的高三学子，即将结束高中阶段的学习，长期以来的心理压力、压抑情绪确实需要一个渠道来宣泄，于是“撕书”就成为这种方式，也成为他们向自己母校告别的方式。但是很显然，这不是一种文明、理性的告别方式。

一则，纸屑满天飞，既破坏了校园环境，还大大加重了保洁人员的劳动负担，这样的“毕业礼物”，学校和老师肯定不欢迎。二则，有些学生在亢奋的情绪之下，不仅仅是撕书，而且还从楼上往楼下扔书、扔各种东

西，一旦砸到楼下其他师生的头上，后果不堪设想。

所以说，我们是该向“撕书式告别”告别了，因为同样是告别，我们完全可以选择更为文明、理性的方式。即便你什么都没有做，只是安安静静地离开，那也是对母校的一种爱。作为这名高三女生，她凭借一己之力无法阻止“撕书式告别”，但是这封引发热议的信，却是对高三毕业生，也是对学校的老师、管理者的一种提醒。作为高三毕业生，应该以“文明的告别”作为自己在学校的“最后一课”。 □苑广阔

老人痴迷保健品需引起重视

桑胜高：日前，家住杭州城北的高女士无奈拨打了报警电话。她报警的理由，是自己实在阻止不了老母亲买保健品，只得请民警出马。直到民警上门，这位老母亲嘴里一直还在说“你们都不盼我好，你们才是骗人的……”对“老年人痴迷保健品”的怪状就不能袖手旁观。一方面，工商、食药监等部门应加强对保健品市场的监督监管；另一方面，子女应积极关注老年人的身心健康。