



# 将冷轧汽车板装到宝马奔驰上

## ——记首钢技术研究院高级工程师刘李斌

□本报记者 赵新政

自2006年至今11年间，“80后”小伙儿刘李斌很快从一名青涩懵懂的学生成长为首钢技术带头人、首钢技术专家和首钢汽车板产品研发以及冷轧、镀锌工艺研究专业的首席工程师。

由于他的辛勤付出，让首钢冷轧汽车板不仅实现了从无到有，目前还广泛应用于宝马、奔驰、大众等知名品牌汽车上。他先后获得了首钢劳模、首都劳动奖章等荣誉，今年又获得全国五一劳动奖章。

### 赴德培训六周 至今仍受激励

2006年，刘李斌从北京科技大学硕士毕业后加入首钢技术研究院。此时，首钢正在由长材向板材转型发展。经过短暂历练，2007年初研究院即委派他前往德国蒂森克虏伯公司进行为期六周的汽车板技术转移学习。

为提高学习效率，他在出国前每天起早贪黑学习英语，搜集并学习冷轧产品和工艺设备方面的专业资料。到德国后，他白天听课、现场观摩、记录工艺数据，晚上加班整理、总结、消化和学习技术资料。培训结束时，他记录和整理了500多卷钢卷的酸洗、冷轧生产工艺参数，制定了35个产品的质量计划。

这次学习，为他的冷轧汽车板开发工作奠定了坚实的理论根基和现场生产基础。他想，首钢新建产线的硬件条件一流，一流的设备应该生产出一流的产品。回国后，他将在德国学习到的经验和技术应用到首钢自己的产线上，实现了首钢冷轧薄板产品的首次全流程贯通。

在冷轧镀锌薄板厂和顺义冷轧现场派驻期间，他负责并参加了铝镇静钢、IF钢、低合金高强度钢等汽车板品种的开发。为缩短工艺摸索时间，他经常携带二三十公斤重的样品，往返在顺义现



场和技研院中试基地之间，通过连退模拟器摸索工艺参数并联系实际制定了工业试制方案。产品试制时，他又加班加点在生产一线进行工艺跟踪，对下线产品取样分析。在产品开发初期，为了进行一轮试验，他常常两三天吃住在现场。

为此，曾经允诺妻子的蜜月旅行一拖再拖，母亲住院化疗不能守在床前。不过，面对新产品试制成功的消息，家人和他同样感到自豪。

如今，距第一次去蒂森克虏

伯公司学习已10年了，但刘李斌依旧把自己的探索热情和创新动力更多地归功于这一段的学习经历。

那次学习，给刘李斌触动很大：蒂森克虏伯公司作为世界一流的汽车板供应商，它的某些产线投产已经几十年，设备也颇显陈旧，但是仍然能给宝马、奔驰、大众等知名的车企提供高质量的产品。

此外，蒂森克虏伯公司派出的培训老师，很多都是来自一线的操作人员。他们不是重实践轻

理论，而是在所从事的领域中注重于理论的发掘、理论与实践的结合，这充分说明了汽车板研发和生产中“软件”的重要性。

在此后的工作中，刘李斌总是有意识地汲取务实创新的精神。他说：“是蒂森激励我不断探索和前行，实现首钢冷轧产品傲立市场的梦想。”

### 充分准备审查 为宝马供应零件

2012年3月初，德国宝马相关部门负责人通过刘李斌表达了想要合作的意向。他从中牵线搭桥，细致认真地进行工作对接，圆满促成了双方合作。

为对首钢进行供应商审查，德国宝马提出了包括10大项、128小项的问题清单，内容涵盖质量体系、市场策略、订单处理、生产技术、产品检验等诸多细则条款。由于是首次与国外高端汽车板用户进行合作，刘李斌与技术研究院、迁钢公司和冷轧公司等相关部门一道，对问题清单逐条解读、翻译、回答、讨论和修改。

由于准备充分，首钢顺利通过了当年宝马的现场审查，正式取得进行后续认证的资格。

不久，宝马发来产品认证清单，希望首钢能尽快进入到材料认证和零件认证阶段。刘李斌首先消化吸收宝马内部标准，又对竞争对手样品进行了成分、性能、粗糙度、厚度精度、锌层质量等全方位分析，掌握了宝马所使用材料的标准及额外的特殊要求。在此基础上，他积极与迁顺基地讨论、制定相关质量文件。

在认证卷生产期间，刘李斌和镀锌汽车板课题组成员加班加点，24小时倒班值守在生产现场。一个周六凌晨，他接到同事电话说宝马外板生产过程中出现了问题。周五晚上刚从外地出差回到北京的他不顾旅途劳顿，即

刻赶赴生产一线，与现场技术人员一起分析、研究、解决问题，一直忙到周日上午。

付出终有回报，2013年，首钢在华晨宝马实现了含外板在内多个零件的批量供货。

### 满足用户需求 抢占高端市场

除了顺利通过宝马认证外，由刘李斌主导的包括DP590在内的5个牌号的镀锌产品，也顺利通过奔驰总部材料认证。首钢冷轧产品屡次通过用户新车型内、外板的认证订单生产和检测，材料在用户处使用情况良好，为首钢汽车板供货高端用户奠定了坚实基础。

随着汽车市场的不断拓展，刘李斌经常往返于郑州、沈阳、重庆、南京等地，年接触用户20家以上。为了给日系、韩系汽车用户提供更为优质的产品，他开始着手进行GA板的产品开发和工艺攻关。通过对GA板表面粗糙度、力学性能和锌层质量的优化攻关，刘李斌解决了供北京现代超深冲GA板的冲压和锌层粉化问题，实现了小批量供货。此外，GA汽车板在日系高端品牌的认证工作也取得了积极进展。

刘李斌总是跟他的团队反复强调：“汽车板整卷质量要保持一致性、稳定性，表面质量要过硬，交货和服务受理的响应速度一定要快。”这些都是他多年来为宝马、北京现代等厂商供货过程中得到的宝贵经验。11年来，他无时无刻不提醒自己要用户的角度去思考问题，避免犯相同的错误。

“用户是个大课堂，精益求精、竭尽全力，这都是在与用户的一次次沟通和服务中学会的。在首钢冷轧汽车板成长的路上，用户比课本教会我更多。”刘李斌说。

## 北京榜样 (2017年6月第1周)

推荐榜样人物请登录北京榜样官方网站，或关注“北京榜样”微信公众号。



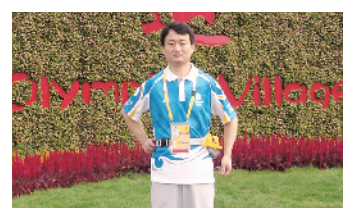
**王铁军**  
勇救三名落水青年

王铁军，男，1977年8月出生，中央机构编制委员会综合司副处长。2016年9月16日，王铁军途经箭杆河边时，遇一车辆坠下堤坝沉入河水，他毅然跳入水中施救，将已昏迷的驾驶员和两名乘客一一拖拽上岸。身上满是伤痕且吸入大量污水的王铁军却晕倒在水中，幸得周围人救助，几小时后才苏醒脱险。事后他还谢绝了三位青年的10万元感谢金。



**贺玉凤**  
妫河岸边的“环保奶奶”

贺玉凤，女，1958年5月出生，延庆区张山营镇小河屯村村民。20多年来，贺玉凤在延庆妫河两岸义务捡拾了数以万计的塑料袋、快餐盒等白色垃圾。如今包括孙儿在内的家人都参与了她的志愿环保活动。她还组织百余人参与了“夕阳传递”环保志愿服务队，定期到妫河两岸、各大景区、海坨山冬奥会赛场等地开展志愿环保活动。



**郑刚**  
自强不息的盲人按摩师

郑刚，男，1971年2月出生，金汉康盲人按摩诊所创办人。郑刚15岁时因病失明痛不欲生，后经多年学习终获行医资格。2005年他创办了诊所，多年来治愈并感动患者无数。按规定他可享受低保待遇，但他坚持靠自己的能力来支撑家庭。热爱体育曾在远东运动会获得两金一银的他，2008年成为奥运会志愿者为各国选手按摩。



**王中林**  
不忘初心科技报国

王中林，男，1961年出生，中科院北京纳米能源与系统研究所所长。创立两门新兴学科、取得多项原创性成果的中科院外籍院士王中林，18年来往返中美130个来回，推进科技教育的全方位合作。他在国内出版了12部中英文学术著作，开创与国际名校联合办学、联合培养博士的先例，为国内培养了一批优秀科技人才。



**梁晓春**  
中医学科的带头人

梁晓春，女，1956年2月出生，北京协和医院中医科主任。梁晓春坚持早7点前开诊，骨折了仍看完病人再进行手术。她指导解决临床工作中遇到的危急重症、疑难病症，先后承担国家自然科学基金等课题18项，编写专著20余部，将传统医德教育融入其主编的《中医学》教材。她培养的硕士博士中有5人获得国家或市级自然科学基金的项目支持。