



西藏自治区发改委机关党委科员

从援藏到留藏

□本报记者 马超

“到基层去，到村里去，摸清民情民意，了解村民真实生活状况，这是我的愿望。”这就是余雪霏，一名90后湘妹子，原团中央西部计划志愿者，现西藏自治区发改委机关党委科员。

今年26岁的余雪霏，先后任西藏自治区山南地区桑日团县委志愿者、西藏自治区党委组织部对口支援干部处志愿者，现在是西藏自治区发展改革委机关党委科员，2015年12月至2016年7月在林芝市波密县玉许乡麦差村驻村。

提及当初提出驻村申请，余雪霏说，很多朋友都不理解，“在西藏工作，你在拉萨待着就行，干嘛非往那么偏远的地方跑”。正是坚持心系基层的信念，让余雪霏得以成行。

波密县玉许乡麦差村距离拉萨很远，在余雪霏口中：“一直不停开车，需要十四五个小时。”考虑到藏区行车不便，余雪霏和本单位其他驻村干部往往分成两天赶赴麦差村，中间在林芝市住一晚。

有一次从拉萨回麦差村途中，遇上了大雪，余雪霏一行开车至色季拉

山口时，当时积雪已经覆盖了道路，分不清哪是荒野哪是路，一旁就是悬崖。一路上大家心惊胆战，但最后终于平安回到了麦差村，和村民一起度过了藏历新年。

在麦差村，余雪霏的主要工作是与其他驻村干部一起在当地开展精准扶贫工作。村里有70多户人家，400多人。余雪霏在驻村队长的带领下，和其他队员用一个月时间，走遍了每一户人家，摸清了贫困户状况。原来村里一共有9个贫困户。根据摸上来的情况，余雪霏与其他队员在驻村队长的带领下制定了详细的帮扶方案。

有一户人家有4口人，男女主人和两个孩子。男主人身有残疾，女主人年龄大，两个孩子正上学。考虑到男主人上过大学但肄业，有一定文化程度，根据本人意愿，余雪霏所在驻村工作队，根据实际情况，为其量身定做了产业扶贫方案。该村是一个桃花村，每年4月林芝举办桃花节，林芝市扶贫工作组便根据扶贫方案，扶持这个贫困家庭开了一个家庭客栈，通过民俗旅游增收脱贫。

另一户人家特别贫困，家里母亲去世，父亲双腿残疾没有劳动力，一个孩子在读，另一个辍学，家里毫无劳动力和经济收入。“在驻村队长的带领下，我们驻村干部根据林芝的扶贫政策，一个是政策兜底，帮助申请了低保。另一个是技能扶贫，帮助辍学的孩子学技能赚钱。”余雪霏说。

在余雪霏的印象中，还有一户贫困户，也是因为残疾，家有3个孩子上大学、初中和小学，驻村干部推荐教育脱贫政策解决学费问题。“当时，我们送过去慰问物资和慰问金，女主人说，‘感谢你们，如果没有你们送给我这笔钱，女儿就不能回家过年了。’第二天，女主人就去乡里给女儿汇款，让女儿回家过藏历新年。”余雪霏说。

“常常碰到藏族同胞发自内心的对驻村干部的感谢，他们感谢党和祖国，

感谢党的好政策。我想这也是驻村的最大意义，我们在基层发光发热，把党的关怀传递给村民。”余雪霏说。

在村里，余雪霏除了做精准扶贫方面的工作，还募捐了很多小朋友衣物和文具，六一儿童节时送给小朋友。

余雪霏告诉记者，村里有一名老党员，已经80多岁。每次去她家时，她都夸共产党好，说“驻村干部就是毛主席的化身”。

余雪霏的老家在湖南，远离亲人，思乡之苦是难免的。有一年，她正在从林芝赶往墨脱县的路上，忽然接到家人电话，说母亲病危。她紧急返回，但是用了3天才回到拉萨，第4天才飞赴长沙赶回老家。虽然家人有些不满，抱怨她回家迟了。但余雪霏坚定地说：“在西藏工作，你就得付出，就得好好完成党和祖国交给你的任务。这也是后来我直接留藏的原因。”



薛文杰 一生难忘建设拉萨站

中铁建工集团原西北分公司副总经理

□本报记者 马超

拉萨站、那曲物流中心，如今是西藏的地标性建筑。当年许多外国专家断言：“铁路不可能修到拉萨去。”在拉萨火车站、那曲物流中心的建设中，中铁建工人创造了举世瞩目的奇迹。在这奇迹的背后，有一群可爱的人，中铁建工集团原西北分公司副总经理薛文杰就是其中一员。

薛文杰回忆说，2004年，在拉萨站建设初期，初进藏的全体参建人员都经受了严重的高原反应：头疼欲裂、嘴唇干裂出血、呼吸困难……当时，建设工地还是一片从未开垦过的亘古河滩，大家在“四无”条件下开始了施工。

没有施工用水，就到百米外的藏族群众家里取井水；没电，就夜晚点了蜡烛画临建施工图；没住处，就借住在藏族群众家中；没有食堂，大家一起吃方便面，馒头咸菜，渴了，喝一口凉水。在大家的忘我工作下，仅用40天，就在高原完成了4000多平方米的临建任务。

拉萨站后期施工时，由于工期提前，加之设计变更，留给施工人员的时间紧之又紧。为了确保2006年7月1日竣工通车，参建职工发扬铁军精神，迎难而上，攻坚克难，打破青藏高原

没有冬施的传统，在冬天组织了近6000人在严寒的环境下施工。

“元旦没有休息，春节就休息了一天，我们的春节也是在工地过的。为了确保工期，我们三班倒，很多管理人员索性在工地搭起了临时帐篷，支了张床，吃住在工地。夜里寒冷，兄弟们穿了军大衣、裹了棉被还冻得发抖。”薛文杰说

薛文杰回忆说，现任集团公司董事长、党委书记，时任青藏铁路32标段指挥长段永传，时常穿了军大衣，在夜里三点带队到工地一个工点一个工点检查施工进度。拉萨站就是凭着大家伙的一股子不服输的劲，苦干实干拼命干给完工了，向党和国家交上了一份满意答卷。都说男儿有泪不轻弹，拉萨站竣工时，这些在工地上扯着大嗓门吆喝的爷们儿们，也是一个个哭得稀里哗啦的。他们在家人生病自己没法照顾时没哭，在孩子说想爸爸时没哭，在挨领导批评时没哭，竣工时却哭了，这个竣工真是来之不易。

那曲的施工环境比拉萨更加严酷，可以说是参建职工想象不到的。在拉萨，平均海拔3500米，那曲是4450米以上，空气稀薄，高寒缺氧，常年冰

封，再加上低气压、强日光、高辐射、多风暴……这些对每个人都是严峻的挑战。

在工地施工，前一分钟还艳阳高照，后一分钟暴风雨就夹着拇指大小的冰雹铺天盖地打下来，打在安全帽上“噼啪”作响，砸在身上生疼，草原上一片广阔，参建职工躲都无处躲。高原上的紫外线强，有些职工脸上的皮脱了一层又一层，一个个又黑又瘦；那曲夜里零下几十摄氏度的气温，褥子被冻结在床板上，常年火炉不熄灭，四季棉袄不离身……

集团公司工会主席、时任那曲物流中心指挥长卢卫平，北京、那曲两地跑，有时在那曲一呆就是十天半月，跑工地、听汇报。到过高原的人都知道，来回往返于内地和高原，对身体的伤害很大。每一次进藏，都要再经历一次严重的高原反应，对身体和意志都是挑战。

薛文杰回忆说，施工时有一位职工晕倒在工地现场，被大家从工地抬

到医务室紧急抢救。当时只出气，不进气，在医务室人员的全力施救下，硬是把他从鬼门关拉了回来。

薛文杰告诉记者，在拉萨和那曲，还有许多女职工，她们有些正青春年少，有些已经是一名母亲，她们同样在岗位上像男职工一样拼命。记得一名叫吴培利的女测量人员，每天背着沉重的仪器在海拔4500米的工地测量放线，每走一步都要喘半天。

“有人问这么辛苦为什么？大家是不是都太傻。或许用现在很多人的眼光来看，这些人就是傻，抛家舍业、远赴他乡，吃不好穿不好睡不好，干活还很累。但是，这些人，我认为都是有情怀的人。服从企业命令，不和企业讲条件，心甘情愿做奉献。我们好多参建职工，当时都是主动请缨参加拉萨站、那曲物流中心建设的，打起背包远离亲人。在条件艰苦的青藏高原，大家经受住了严酷的自然环境、艰苦施工的考验。”薛文杰说。这就是他们的情怀和奉献。