

5月20日,30名志愿者在鸟类专家的指导下,对在颐和园廓如亭景区栖息的雨燕进行年度“体检”。这项一年一度的雨燕生存状况调研工作,颐和园与中国观鸟协会联手已经持续开展了10多年。



## 颐和园为雨燕做体检

### 4小时收集百余只雨燕身体数据

□本报记者 邱勇 文/摄

清晨4点,天刚开始亮,雨燕已开始活跃了起来,纷纷飞出巢穴。一个小小的黑色身影或一直向前,或呈回旋状,一会在高空飞翔,一会猛地掠过地面或水面。

30名志愿者用4张捕鸟网将廓如亭西、北两侧的亭柱网住。记者观察,捕鸟网长10米宽5米,由发丝般的细线编制而成,上面布满了火柴盒大小的菱形孔。

网子刚刚竖起,立刻就有收获。因为使用专业的捕鸟网,快速飞翔的燕子,一旦撞在网上,立刻被束缚得老老实实。

志愿者们小心翼翼地将鸟从网上取下,装入专用的白色小布袋,以免雨燕过度惊慌,并为布袋编上号码,交给测量小组。之后,测量小组详细测量、记录每只雨燕的体重、体长、喙长、翼长等数据,并在鸟腿上套入国际通用的鸟环,为以后观察及回收做依据,然后立即将鸟放飞自然。整个过

程紧张、有序,志愿者们各个训练有素、技术娴熟。

据了解,雨燕正式名字叫北京雨燕。每年3月至8月间迁徙至北京,主要栖息在适宜建巢的古建筑物或仿古建筑横梁的缝隙中。颐和园、雍和宫、前门、天坛、历代帝王庙等地均是它们的主要繁殖地。颐和园的廓如亭面积达130余平方米,是中国古建筑中面积最大的亭式建筑,每年都吸引大量雨燕在此筑巢、繁殖。

体重、体长、喙长、翼长……雨燕体检的数据多达10余项,这些数据用以记录雨燕的生存状态,也为雨燕保护工作提供科学依据。被测量后的雨燕的脚上还要配戴上国际通用的环志。

据了解,鸟类环志是利用金属环或彩色塑料环将鸟类个体标记,通过观察及回收记录研究鸟类运动的一种方法。根据环志及回收信息,可以详细地画出不同

种群的繁殖区、越冬区;确定鸟类迁徙的时间表,找出正常的迁徙路线及重要的中途停歇地;确定鸟的寿命,分析死亡原因;调查每年的数量变化趋势及环境变化对鸟类种群的影响。为制定合理环境保护和鸟类资源保护政策提供科学依据。

从早晨4点到8点之间,本次活动为100余只雨燕进行了环志。据鸟类专家赵欣如介绍,本次环志的雨燕健康状况良好,将继续做这项工作,并逐年对已标记的雨燕进行追踪记录,调查颐和园内雨燕数量变化情况与个体生长状况。

颐和园园方表示,颐和园是雨燕在北京的重要繁殖地之一,参与雨燕的保护工作是颐和园应尽的社会责任。颐和园长期参与和宣传雨燕的保护工作,同时也呼吁社会各界都来关注雨燕的保护工作。



## 酒仙桥职工花艺中寻找美

□本报记者 刘欣欣 文/摄

5月19日,朝阳区酒仙桥街道总工会在所属建会企业北京东方园林生态股份有限公司内,举办了以“百花之美 匠人之心”为主题的园艺插花培训活动。来自辖区的百余名工会会员到场,在讲师的指导下动手体会花艺制作。

活动中,来自东方园林生态股份有限公司的艺术总监张杨介绍关于插花的各种知识。示范结束,大家拿起花材开始制作。据

了解,东方园林生态股份有限公司每个月都有内部的园艺俱乐部活动,职工很喜欢。在街道建会企业的相互交流中,其他企业职工也表示很喜欢这项活动。因此,街道总工会搭建平台,面向全部地区职工举办花艺培训。

酒仙桥街道总工会主席赵乾林表示,希望通过花艺活动让职工发现、创造生活中的美,不断提高职工的文化艺术素养。



## 高温致五环远通桥桥面隆起 首发职工 13小时抢修恢复

□本报记者 彭程 文/摄

5月19日15时54分,首发集团接到报告称五环路北向南方向远通桥上出现路面隆起,影响车辆正常通行。16时17分,集团作业人员到达现场。

据了解,由于近期温度变化较大,气温突然升高,桥面铺装层难以承受温度增高引起的伸缩变化,导致路面局部突起。隆起

的包最高处约23厘米,桥梁主体结构未受到影响。在初步进行现场勘察后,首发集团立即安排人员开始对破损路面的凿除和清理工作。经养护工连夜工作,5月20日4点40分,远通桥路段具备了开通条件,于5点准时全面恢复交通。本次紧急抢修共用13个小时,比预订提前一个小时。

## 小学生组队挑战“地铁医生”

□本报记者 盛丽 文/摄

5月22日,北京京港地铁有限公司邀请丰台区小井小学的40余名师生代表,参加“京港地铁安全训练营之地铁医生”职业体验活动。通过参观京港地铁马家堡车辆段、体验地铁维修工程师岗位工作,与工程师进行“技术比武”等活动,了解地铁背后的工作。

活动当天,同学们首先来到架临修库,在京港地铁运营部车辆架修经理苏葳生动地解说下,了解了架临修库主要承担的维修工作,以及地铁列车的构造、各部件的检修方式等内容。

活动现场,京港地铁特别精心安排了“地铁列车部件维修工具箱整合”比赛环节。同学们每六人为一组,组队挑战一位地铁维修工程师,在规定时间内,整备工具箱层数最多者胜。通过这一互动游戏环节,同学们表示体会到了地铁维修工程师们日常工作的辛苦。

随后,在工作人员引导下,同学们登上地铁列车,透过车窗参观了用于地铁列车停放、日常整备、技术检查及一般性维修处理的列车库,并进入地铁列车的大脑——驾驶室参观、体验。

来自京港地铁各地运营岗位的志愿者们,向大家介绍了地



铁车厢内的设施、司机驾驶室的构造以及地铁车厢内的各种标志标识等。通过听取讲解以及动手实践,同学们掌握了如何在地铁车厢内辨识车辆信息、如何开启应急通风车窗、如何使用车厢内紧急通话装置等地铁出行相关知识。活动的最后,同学们在工作人员的带领下,体验了突遇紧急情况,如何利用列车紧急疏散门安全、有序逃生。

据了解,此次“地铁医生”地铁职业体验活动,是京港地铁大型乘客安全推广系列公益活动“京港地铁安全训练营”中的重要

组成部分,旨在让更多儿童及家庭走进并了解地铁行业,为更多的孩子提供接触地铁专业领域知识、开拓视野的机会,进而提升孩子们的安全出行意识,保障其出行安全。

**多方长途**  
固话拨:  
**96346555**  
0.3元/方/分钟,主叫方付费  
公付用户每月收取10元功能费  
登报咨询电话:63522410



## 教师深情朗诵 庆祝建校十周年

□本报记者 任洁 文/摄

“十年的励精图治,换来捷报频传,桃李芬芳……”北京景山学校远洋分校5月19日举办课程改革教学研讨会,集中展示了7个板块的课程设计和实践,庆祝建校十周年纪念日。不同时期来到该校工作的教师代表走上台,深情诉说了对学校的感情。

经过十年的发展,景山学校远洋分校现有70个教学班,2200

余名学生,235名教师,覆盖小学到高中阶段,已成为京西教育品牌学校,是石景山区高端教育体系优质教育资源重要辐射点。北京市教育学会会长罗洁在发言中肯定了景山学校远洋分校的教育改革成果,评价其“为市区基础教育的均衡发展做出重要贡献,为全市基础教育的改革与发展树立了一面旗帜”。