

■每日观点

让中国的“职教名片”更靓丽

□杨玉龙

上百名,参赛选手逾万人。(5月12日《工人日报》)

据报道,2015年开始,国务院决定将每年5月第二周设为“职业教育活动周”。在大赛今年提出服务“一带一路”等背景下,此次大赛比往届更多吸引了世界的目光。来自泰国、新加坡、越南、柬埔寨等多个国家的政府官员、教师、学生前来参赛观摩学习,很多赛项还邀请国外代表参加,实现了交流与共享。

职业教育是现代国民教育体系的重要组成部分,在实施科教兴国战略和人才强国战略中具有特殊的重要地位。2013年党的十

八届三中全会强调,“要加快现代职业教育体系建设,深化产教融合、校企合作,培养高素质劳动者和技能型人才。”这是当前对高职教育人才培养最终目标的权威表述。

然而,职业教育发展也存在着瓶颈,尤其是生源短缺一直是让高职院校“闹心”的问题。分析原因,既有地方不顾高职院校生源减少的实际情况,盲目增加招生规划,盲目审批高职院校;又有学校专业特色、口碑,影响着生源;更有传统观念之因,如,一些家长,看不起职业教育,一些用人单位对职教毕业生“另眼相待”等等,导致了学生

家长对职教的疏远。

实际上,培养具有“工匠精神”的技能人才,有赖于职业教育的“红红火火”。因此,应该让职业教育更具“人气”,打造的品牌也才能更“靓丽”。

其一,学校要对接产业,实现产教融合,推进产教融合、校企合作的应用型和技术技能人才培养模式。也可以说,这是学校适应市场需求,职业院校学生适应社会之必须。

其二,加强对职业教育的投入。2014年,《国务院关于加快发展现代职业教育的决定》对于职业教育的发展保障、投入机制进行了顶层设计。但实际落实层

面,与普通高校相比还有不少差距。其三,为职业教育学生和普本本科生,提供同等的待遇和晋升途径,通过职业教育毕业生含金量和美誉度的双提升,吸引更多的生源。

当然,家长和学生转变学习观念也很重要,需要改变“职教是‘差生才选择的教育’”的观念。在供给侧背景下的高等职业教育,对外以优质有效的人才供给创造社会需求;对内通过调整教育结构、调配教育资源提升教育水平,提高管理效率,职业学校才能由“差生集中营”变为“优质技术技能型后备人才集聚地”,成为响当当的中国“职教名片”。

培养具有“工匠精神”的技能人才,有赖于职业教育的“红红火火”。因此,应该让职业教育更具“人气”,打造的品牌也才能更“靓丽”。

5月8日上午,第十届全国职业院校技能大赛在天津举行总开幕式。从2008年以来,该项赛事已经成为我国职教领域规模最大、项目最多、覆盖最广、规格最高的“职教名片”。本次大赛共设置85个竞赛项目,分别在天津主赛区和吉林、江苏、浙江、安徽、福建等19个分赛区举行,直接参与企业

■每日图评

论坛成功举办也有引导员一份功劳

周末本应该休息,但是这两天,北京的大街小巷、地铁公交站上,总能看到熟悉的“柠檬黄”。来自首都文明办的消息,14日至15日,在“一带一路”国际合作高峰论坛期间,为确保城市公共交通的平稳运行和运营安全,市民工作生活顺畅有序,全市9000名公共文明引导员全员上岗服务。(5月15日《北京晨报》)

“一带一路”国际合作高峰论坛期间,广大市民积极响应政府号召,绿色出行,不开或少开私家车,乘坐公共交通工具或骑自行车出行,以主人翁的姿态欢迎来参加“一带一路”国际合作高峰论坛的外国客人。虽然有些

道路频繁进行交通管制,但全路网仍然保持畅通级别,确保了论坛的正常进行。在为论坛保驾护航的队伍中,全市9000名引导员功不可没。他们为论坛的成功举办付出了艰辛的劳动,用自己的实际行动践行了当好东道主文明北京人的诺言。

一是工作条件艰苦。露天工作,风吹日晒。每天一大早就分赴三尺站台,耐心为乘客解答乘车问题,扶老携幼,用文明的语言,细心的体贴、周到的服务温暖着每一位乘客的心。二是工作时间变化大,工作量增大。引导员的工作时间不是连贯的,主要集中在早、晚高峰时段。由于论坛期间许多公



交线路临时调整,致使一些乘客一时不知该如何乘车。他们就耐心细致地为乘客提示换乘路线和咨询指路,这无疑增加了引导员的工作量。加上天气炎热,说话又多,致使口干舌燥。但他们又不敢多喝水,怕上厕所影响工作。三是服从命令听指挥,随时转场。为确

保交通顺畅,相关部门根据实际情况对引导员上岗做出及时调整,增调引导员对48个高客流地铁站进行疏导限流,组织乘客有序进站乘车。所有引导员在接到命令后,立即转场。在此,让我们向全市9000名文明引导员说一声:你们辛苦了,谢谢你们! □许庆惠

■长话短说

“黑名单”制度 可让共享单车跑得更远

为杜绝“共享单车”使用人发生交通违法后逃避处理的情况,维护道路秩序,从近日开始,南京交警与摩拜、小蓝、OFO等8家共享单车企业建立信息共享“黑名单”机制,并公布了首批20名交通违法失信人员名单。(5月15日《扬子晚报》)

“共享单车”的意义,我们这里不再赘述了,但是对于一些用户来说,享受到了“共享单车”带来的极大便利,却不想遵守围绕“共享单车”所产生的规则,不想承担自己应该承担的责任,反而利用“共享单车”使用人和产权人分离的特点,肆意交通违法,逃避处罚,既引发了公众的质疑,也让交警部门头痛不已,同时还给“共享单车”的良性健康发展蒙上了一层阴影。

比如一些不守规矩的用户,在因为闯红灯、走机动车道被交警查获以后,不愿意接受处罚,一旦交警准备采取强制措施,就把手里的“共享单车”一扔,扬长而去。但是从现在开始,南京市那些骑行“共享单车”涉嫌交通违法者,恐怕不能再这么任性了。为杜绝“共享单车”使用人发生交通违法后逃避处理的情况,维护道路秩序,南京交警与摩拜、小蓝、OFO等8家共享单车企业建立信息共享“黑名单”机制,对于上了“黑名单”的“共享单车”使用者,轻则进行信用扣分,加大他们的使用成本;重则实行封杀,让他们彻底与“共享单车”绝缘。

对这些交通违法者更为“致命”的是,交警部门与当地所有的共享单车企业建立信息共享机制,这意味着使用者一旦上了“黑名单”,就会面临当地所有共享单车企业的信用扣分或全面封杀。尤其是对于那些严重违法失信人员,各品牌“共享单车”平台均对其停止注册、使用。

俗话说没有规矩不成方圆,共享单车要想跑得更远,其使用者就必须树立规则意识,避免交通违法行为。既然我们从心里认可共享单车给我们的交通出行带来的各种便利,那么就更加应该好好珍惜与呵护它的运行,否则,最终利益受损的,还是我们自己。 □苑广阔

■网评锐语

治理快递车 不能止于“考驾照”

张西流:快递小哥在为我们网购完成最后一公里接力棒的同时,车无牌、人无证的尴尬也一直困扰着城市的交通管理。今年3月以来,济南交警开始了针对非法电动三四轮车的查处,这也迫使济南快递行业奋起自管,要求所有快递员原则上必须在5月底前取得驾驶证。治理快递车“裸奔”,不能止于“考驾照”。各地应出台相关管理办法,规范快递车辆管理,为快递车提供必要的便利条件,并赋予必要的道路使用权。

■世象漫说



担保惹下大麻烦

一女孩连担保的风险都不了解,却爽快地为朋友借钱担保,结果借钱的朋友还不了钱,债主盯着她不放,无奈之下女孩只好找自己的父亲求助,父亲虽然气得不行,但只好代女儿还了这13万元。之后,女孩将那位朋友告上南京市鼓楼区法院,要求其偿还自己13万元及相应利息。但很无奈的是对方一直在躲避,连庭审都没露脸,女孩虽说最终赢了官司,但她能否追回13万元还是个大大的问号。(5月15日《扬子晚报》) □老笔

■有感而发

遥控电子秤不能游离监管之外

近日记者调查发现,网上出售的遥控电子秤变成了一些不法商家缺斤短两牟取暴利的工具。电子秤的卖家告诉记者,让货物“增重”的比例可以自主调节。记者实验发现,在20米之外的地方,可以用遥控器为电子秤上的货物增重一倍。(5月15日《北京青年报》)

商家给商品称重,有时难免会有一些误差,但是如果误差过大,则有故意短斤缺两的嫌疑。为此,国家质量监督检验检疫总局、国家工商行政管理总局联合发布的《零售商品称重计量监督

管理办法》规定,粮食、蔬菜、水果或不高于每公斤6元的食品,重量不足1公斤的情况下,误差不能超过20克。而网上出售的遥控电子秤,可以用遥控器为电子秤上的货物增重一倍,显然违反相关规定。

根据《消费者权益保护法》,商家提供商品或服务有欺诈行为的,应按消费者要求增加赔偿其受到的损失,增加赔偿的金额为消费者购买商品的价款或者接受服务的费用的三倍;增加赔偿的金额不足500元的,为500元。同时,遥控电子秤使用者行为欺

金额到达数额较大的标准,足以构成诈骗罪。

网上商家公开售卖遥控电子秤,公然告知买家作弊办法,可见销售遥控电子秤行为,目前尚游离于监管部门监管视野之外。唯有职能部门将销售、使用遥控电子秤行为纳入监管视野当中,对销售、使用遥控电子秤行为依法实施惩处,同时,对那些存在监管不作为的职能部门责任人实施问责,督促监管人员切实加强销售、使用遥控电子秤行为的监管,有效遏制销售、使用遥控电子秤行为发生。 □魏文彪

斩断替课产业链 须多管齐下

付彪:课堂上替“雇主”喊次“到”就可以轻松赚到一二十元钱。有媒体调查发现,在驻济高校众多替课QQ群里,“有偿替课”俨然已经形成了产业链,替课明码标价,有的“替课族”能月入千元。高校“有偿替课”的危害不言而喻,从小的方面来说,显然属于投机取巧的不诚信行为,助长了学生逃课之风。要斩断“有偿替课”产业链,不能简单责备学生,也不能只把板子打在老师和学校管理上,还须多管齐下。