



湖南攸县煤矿事故启动追责

分管副县长等6名干部被免职

新华社电 据记者8日从株洲市有关部门获悉,当天株洲市召开市委常委会会议,对攸县黄丰桥镇吉林桥煤矿中毒事故启动追责程序,对事故责任领导作出先期处理决定:攸县人民政府副县长王卓文等6名干部被免职。

会议根据有关规定,决定提名免去攸县人民政府分管副县长王卓文的副县长职务,责成攸县县委按有关规定对黄丰桥镇、县

煤炭产业服务中心、县安监局等单位5位主要负责人予以先期免职处理。目前,攸县正在按程序对上述6人予以免职处理。待事故原因查明后,再对相关责任人严肃问责。

7日11时,位于攸县黄丰桥镇的吉林桥煤矿发生有毒气体中毒事故,55人被困井下,目前已确认18人死亡,37人获救并送医治疗,事故原因仍在调查当中。

内蒙古首条高铁试跑

7月底开通运营 运行时间将缩短为35分钟

新华社电 高铁综合检测动车组以最高275公里/小时的速度,7日下午在张家口——呼和浩特客运专线内蒙古乌兰察布至呼和浩特东段进行联调联试。

张呼客运专线是国家中长期铁路网规划“八横八纵”快速客运网京兰高铁的重要组成部分,东起河北张家口,西至内蒙古呼和浩特,线路全长286.8公里,

设计时速250公里/小时。

此次联调联试的区间计划于今年7月底开通运营,届时两地的运行时间将从现在的1小时缩短为35分钟。预计至2018年,张呼客运专线将全线建成通车,未来将会与在建的京张高铁接轨,届时呼和浩特至北京的运行时间将从现在的平均9小时缩短为3小时以内。

对开平衡货爆仓

郑欧班列缘何如此受欢迎?

记者日前获悉,郑欧班列将于近期把开行频次从“去四回四”升级为“去五回五”。今年第一季度的数据显示,郑欧班列共开行63班,去程33班满载率112%,回程30班满载率109%。在中欧班列普遍存在货源短缺、对开失衡的情况下,郑欧班列为何能实现高频次往返均衡对开、车车满载货爆仓?

载货爆仓 对开均衡

每天上班时,在订舱系统后台,每隔三五分钟,就有新订单跳出。郑欧班列运营平台郑州国际陆港开发建设有限公司的订舱组组长李晨璐说,订舱系统才上线两个多月,每天大概有200个订单,节假日前后会更多些。

这是郑欧班列货源充足的一个缩影。2013年7月18日,从郑州到德国汉堡的郑欧班列首班开行。3年多时间,从刚开始每月

仅一班去程,到如今实现了每周“去四回四”的常态化运行。

郑欧班列运行时间11天到14天,比海运节约时间25天左右,比空运节省资金重货约80%、轻货约20%。由于去回货量两旺,郑欧班列准备在近期提高对开频次,开行每周“去五回五”,今年内将再加密为“去六回六”。

对开频次大幅提升的同时,郑欧班列的运载货类也不断增

多。从最开始的轮胎到汽车再到现今的飞机,产品附加值越来越高,运载货类包括汽车整车、飞机及零部件、IT产品、高档食品、化妆品等生产资料和生活用品等1300多种。

“在中欧班列中,郑欧班列以货源覆盖范围广、境内外合作伙伴多、高频次往返均衡对开等综合竞争力,持续保持领先地位。”郑州国际陆港开发建设有限公司总经理赵文明说。

“一票式”服务 货运门到门

德铁信可是郑欧班列的重要客户。“效率高,服务好,省事方便,郑欧班列很有吸引力。”德铁信可中国铁路多式联运总经理刘肖红说。

在中欧班列中,郑欧班列率先推行完整的“一票式”门到门全链条服务模式,包括公路集卡上门取货、代理报关报检、集拼装箱、到站清关、短倒分拨、送货到门等。

“备齐相应资料,客户把货

物交给我们,就可以当甩手掌柜了。”郑州国际陆港开发建设有限公司董事长袁卫东说,能提供别人提供不了的服务,最大限度方便客户,是郑欧班列货源充足的保障。

为优化服务,郑欧班列自主开发了网络订舱服务平台、公路物流系统、仓储管理系统等20多个配套信息系统。同时,郑欧班列在中欧班列中唯一具备特种集装箱自主配置和运营能力,能提

供冷藏箱、挂衣箱、开顶箱、分层箱等服务。

郑欧班列承揽了2017郑州航展飞机进出境业务,来时接单2架,去时接单13架,一来一去单数大增。郑州航展飞行表演部部长蒋思宇说,欧洲飞行表演队急着回去参加5月底的表演季,郑欧班列虽然价格比海运贵,但更保险、更准时、更便捷,飞机也能免受腐蚀,所以回程时更多表演队选择搭乘郑欧班列。

合作伙伴多 运贸一体化

郑欧班列在国内以郑州为枢纽,货源地覆盖长三角、珠三角、环海经济圈和东北老工业基地,并辐射日韩地区。国外以汉堡为核心枢纽,以巴黎、米兰、布拉格、杜伊斯堡等为区域中心,波兰马拉舍维奇、白俄罗斯布列斯特、哈萨克斯坦阿拉木图二级集疏中心,网络遍布24个国家的121个城市。

郑州国际陆港开发建设有限公司总经理助理郑国强说,郑欧班列与150多家世界知名物流公司建立了良好合作关系,与沿途

波兰、哈萨克斯坦、白俄罗斯等国家铁路公司合作顺利。境内合作伙伴已达1680多家,境外合作伙伴达470多家。

除开展班列主营业务外,郑州国际陆港开发建设有限公司依托郑欧班列物流通道,发展特色口岸经济,汽车进口、跨境电商、一般国际贸易、国际空运、冷链物流等业务已常态化开展。

目前,郑州国际陆港开发建设有限公司通过“直采直运直营”,与“一带一路”沿线国家

300多家制造商、贸易商等建立直接合作关系,自主开发了“郑欧商城”电商平台。2016年,郑欧班列进口商品线上线下销售额超过1000万元,比2015年增长180%。

“‘运贸一体化’战略在全面铺开,正逐步形成‘以运带贸、以贸促运’的良性产业互补发展格局。”郑州国际陆港开发建设有限公司常务副总经理杨文俊说。

图为郑州国际陆港。

据新华社



迎接世界红十字日

5月8日是世界红十字日,各地红十字机构举办义诊、宣讲等公益活动,迎接第70个世界红十字日的到来。图为江苏苏州金阊外国语学校的学生将手印印在“大手牵小手、一起做公益”的红十字主题横幅上。

新华社发

友谊医院与巴基斯坦交流医疗技术

本报讯(实习记者 唐诗)中国加强开展与“一带一路”沿线国家特别是在医疗上的交流合作,实现并支持“一带一路”旗帜下的国际医疗开发,从而提高中国医疗在国际上的影响力。记者近日从北京友谊医院获悉,该院与巴基斯坦圣家医院将在消化内镜与肝脏移植方面开展学术交流、学员培训、技术指导、远程医疗等,实现国际间医疗技术的交流与互通、医疗资源的共享。

本次国际医疗合作,北京友谊医院将充分发挥“国家消化系统疾病临床医学研究中心”的作用与优势,组织专家团队赴巴基斯坦进行学习指导,为当地30余例患者进行免费的ERCP、EUS治疗。

北京友谊医院已于2016年11月7日起,开展了为期2周的“一带一路”高级消化内镜大讲堂活动,邀请多名国内知名专家对来自伊朗、沙特阿拉伯

等国家的共计13位学员,进行ERCP规范化培训,内容包括讲座、计算机培训、动物模拟培训、手把手实际操作培训,提高了学员的内镜技术水平,为在“一带一路”沿线国家和地区开展更多的培训活动奠定了良好的基础。

据悉,北京友谊医院的活体肝脏移植水平处于我国领先地位,无论是在外科技术,还是患者术后生存均与国际上的移植中心持平。

巴基斯坦拉瓦尔品第市圣家医院坐落于拉瓦尔品第市,成立于1948年,是巴基斯坦拉瓦尔品第市的大型公立医院,也是巴基斯坦全国消化内镜和肝病治疗中心,医院门诊量每日可达5000多人次。

“一带一路”
合作共赢