

# 欧盟与英国谈“分手”： 先算旧账，再谈未来

英国首相特雷莎·梅4月30日说，英国与欧盟的“离婚”谈判将充满艰辛。前一天，欧盟除英国之外的27国领导人在布鲁塞尔举行会议，同意与英国分阶段进行“脱欧”谈判，展现出团结与强硬的姿态。分析人士认为，欧盟的分阶段谈判模式意味着英国与欧盟确定未来关系前，需要首先就“分家”问题达成一致，而单是这一点就已十分棘手。

## 4分钟通过：传递团结信号

29日举行的欧盟峰会通过了与英国进行“脱欧”谈判的28点指导方针。与以往不同的是，指导方针在会议开始仅4分钟后就获得27国领导人一致通过，创出欧盟峰会通过一项成果文件的最短用时纪录。

欧洲理事会主席图斯克在记者会上说，指导方针通过用时之

短令他感到“惊讶”，这凸显了27个成员国的团结，也预示着未来谈判的好兆头。与图斯克共同出席记者会的欧盟委员会主席容克也说，4分钟通过一项决定，这种情况在欧盟历史上是空前的。

从欧盟惯例来看，每次峰会前，成员国事务层级官员都会就相关议题进行协商，以争取最大

共识，但即便如此，在峰会上领导人往往也还是要进行冗长的讨论，才能通过会议成果文件。在讨论难民危机和希腊债务危机时，欧盟峰会有时甚至开到次日凌晨才结束。因此，舆论普遍认为，此次峰会以这样一项“历史最短纪录”，向英国发出了27国团结一致的强烈信号。

## 分阶段谈判：首先清算旧账

欧盟此次通过的指导方针的核心在于分阶段谈判，其中第一阶段的重点是公民权利、英国的“脱欧”账单以及英国与爱尔兰的边界安排。方针强调，只有在第一阶段谈判取得“充分进展”后，才能开启关于欧盟和英国未来关系的商讨。

英国“脱欧”可能影响约300万在英国生活的欧盟其他国家公民，如何保证他们的权利和地位是欧盟对英谈判的首要议题。欧盟指导方针特别提到，必须保证这些公民在连续5年合法居留之后获得永久居留权的权利，而且

“公民应该能够通过顺利和简单的行政程序行使权利”。

另一个棘手的难题是英国应支付的“脱欧”账单。这一账单主要涉及英国作为欧盟成员时认可的各种计划和项目的费用，包括欧盟官员的退休金等。虽然欧盟方面尚未提出具体数字，但有媒体根据欧盟相关规定测算，账单总金额大约为600亿欧元（约合653亿美元）。但英国议会上院3月初发布报告称，英国没有法律义务向欧盟支付“分手费”。

关于英国与爱尔兰的边界安排，如果在英国的北爱尔兰地区

与欧盟成员国爱尔兰的边界上重设边检并征收关税，不仅会令爱尔兰不少行业遭受重创，也会对接受欧盟大量补贴的北爱地区造成冲击，可能刺激北爱民族主义势力要求与爱尔兰统一的情绪，甚至危害北爱和平进程。

对此，欧盟指导方针强调：“鉴于爱尔兰岛的独特情况，灵活和富有想象力的解决办法必不可少，包括在尊重欧盟法律秩序完整性的同时，避免出现‘硬边界’。欧盟也应承认现行的符合欧盟法律的英国与爱尔兰之间的双边协议和安排。”

## 未来关系：权利义务平衡

根据欧盟的谈判指导方针，在第一阶段取得“充分进展”后，欧盟将与英国就未来关系——主要是英国提出的自由贸易协议——进行“初步和预备性的讨论”，但自贸协议只有在英国完全脱离后才能最终缔结。

指导方针重申欧盟希望英国将来成为一个密切的伙伴，但强调与英国的任何协议都要基于权利与义务的平衡并须确保公平。此外，为了不损害欧盟整体的利益，欧盟单个成员国不能与英国

进行双边谈判。

方针还提出，在贸易领域之外，欧盟希望与英国在打击恐怖主义和国际犯罪，以及安全、防务和外交方面建立伙伴关系。

值得注意的是，在英国和西班牙长期存在主权分歧的直布罗陀问题上，指导方针说：“未来欧盟和英国之间的协议，只有在西班牙与英国达成协议的情况下，才能适用于直布罗陀领土。”

直布罗陀位于伊比利亚半岛南端，1713年由西班牙割让给英

国，现为英国海外领地，但西班牙一直未放弃收复直布罗陀的要求。就在4月初，英西两国还因直布罗陀附近海域执法权问题发生争执。

有分析指出，欧盟指导方针实际上是在英欧协议适用直布罗陀的问题上给了西班牙一票否决权，这表明欧盟已经抛弃了以往在直布罗陀问题上的模糊立场，开始给自己的成员国站队。此举有可能在未来激化西班牙与英国的领土争端。

据新华社



## 17国特种兵约旦大比武

第九届“勇士竞赛”国际特种兵比武4月30日在约旦首都安曼近郊的阿卜杜拉国王特战训练中心拉开帷幕。此次共有来自17个国家的32支队伍参赛，他们将在为期5天的时间里就多个项目展开角逐。图为在约旦首都安曼近郊，约旦特种部队在开幕式上展示反恐突击等训练成果。

新华社发

## 日本派遣“准航母”为美军补给舰护航

新华社电 被外界视为“准航母”的日本海上自卫队“出云”号直升机驱逐舰1日从驻日美军基地出港，开始执行对美国海军补给舰的护航任务。

据日媒报道，1日上午，“出云”号从位于神奈川县的横须贺美军基地出港，同日下午在房总半岛附近海域与美军补给舰汇合，开始执行为期2天的护航任务。

日媒报道说，这艘美军补给舰的补给对象可能包括在朝鲜半岛东部海域与韩国海军举行联合训练的“卡尔·文森”号航

母打击群。这也是日本新安保护法实施后，日本自卫队首次执行护航美国军舰的任务。

“出云”号属于日本海上自卫队“出云”级驱逐舰。日本海上自卫队现共有两艘“出云”级驱逐舰，另一艘为“加贺”号。公开数据显示，“出云”级驱逐舰标准排水量1.95万吨，全长248米，宽38米，吃水深度7.1米，最大航速30节，乘员520名。舰载直升机包括SH-60J/K反潜侦察机、MCH-101扫雷暨运输机等，最多可搭载14架直升机，可同时起降5架。

## 美加州圣迭戈发生枪击案近10人死伤

新华社电 美国加利福尼亚州南部城市圣迭戈4月30日傍晚发生一起枪击案，造成包括凶手在内的2人死亡，另有7人受伤。

据当地媒体美国广播公司10台报道，这起枪击案发生于当地时间30日晚6时左右，当时一群人正在一处室外游泳池为一名男孩举办生日聚会，大约有30人在场，其中大多数为非洲裔美国人。凶手身穿一条棕色短裤，进

入现场后便开枪随意射击。

警方接到报案后迅速赶到现场，3名警察与凶手持枪对峙后同时开火，凶手被击毙。

有目击者告诉当地媒体，凶手就住在附近，在行凶时显得很放松，“一手拿着一瓶啤酒，一手开枪射击”。

警方确认，凶手为49岁白人男子彼得·塞里斯，其作案动机仍在调查中。

## 俄军方启用新信息安全系统防泄密

新华社电 为防范敌方监听各种移动通信网络而窃密，俄罗斯国防部日前批准采用一种新的信息安全系统，它能干扰压制所有已知移动通信频段，同时监控己方的保密通信。

俄“军事观察”网站报道，这一新系统名为“屏蔽-电子战”（简称“屏蔽”），采用多个大功率天线和11合无线电干扰器，可干扰压制己方不使用的所有移动通信频段。在系统覆盖范围内，2G到4G的移动通信终端和WiFi等各种网络设备均无法进行语音和数据通信。

与此同时，系统会留下狭窄的秘密通信频段，允许经检测的手机、平板电脑等移动设备在该频段上进行无线通信，但这些设备间交流或与外界往来的所有信息都要通过虚拟基站传输。在信息传输过程中，如果系统的智能

监控设备发现某通信内容涉嫌违反保密规定，会提示管理员阻断此次通信。

据通信专家介绍，所谓虚拟基站是指运用软件在计算机上模拟移动通信基站的部分功能。

“军事观察”网站评论说，“屏蔽”系统在通信渠道方面采取“对外普遍压制、对内秘密联络和内部监督”等方式，与传统保密通信方法没有本质差别。但它运用若干新技术，解决了新时期保密通信的一些难题，且首次被俄军方单位用于防止窃听泄密，从这些角度看，这一系统在加强通信管理方面迈出了重要步伐。

据报道，这一系统适合在司令部、军队驻地、军事基地、训练演习场所等面积较大的区域使用，俄空军下属部分单位已装备。

## 法国高铁快餐一瞥

法国高速列车自1981年正式运行以来一直提供餐饮服务，先后交由法国空中餐饮公司Servair、雅高卧铺车公司，以及意大利克雷莫尼尼集团负责运营。期间法国高铁快餐始终饱受诟病，尤其是性价比低的“火车三明治”，极大影响了高铁餐饮服务的口碑。

2013年，法国国营铁路公司通过招标，开始与法国纽雷斯特集团及法国埃丽奥尔集团组成的合资企业纽雷斯特-埃丽奥尔合作。纽雷斯特集团是向飞机客机和列车供应餐饮的专业公司，埃丽奥尔集团则是在火车站和高速公路休息站经营餐馆的公司。

纽雷斯特-埃丽奥尔之所以能够中标，主要在于其主张在高铁上引入知名快餐品牌餐点，用品牌质量来赢得乘客认可。

2013年11月该企业接手法国高铁餐饮服务，不仅令旅客品尝

到了PAUL、DAILY MONOP、ILLY等知名品牌餐点，而且根据旅客需求每年更换两次菜单。

在提升产品质量的同时，法国高铁餐饮服务的运营模式也在发生变化。以往承包商负责餐饮服务的所有环节，但是2013年起根据新的合同约定，法国国营铁路公司开始通过其下属公司CRM Services来负责餐饮服务中的采购、存储等环节，承包商则负责餐饮服务人员管理及餐饮产品制定。

旅客可登录法国国营铁路公司网站，浏览高铁餐饮价目表。在列车上的餐吧中，一份简易套餐（三明治+酸奶/薯条+矿泉水/可乐）售价8.5欧元（1欧元合7.5元人民币）；相对丰盛些的美味套餐（土豆炖牛肉/蘑菇芦笋意面+自选甜点+自选饮品）售价13.9欧元；由名厨烹制的星

级套餐售价17欧元。法国高铁快餐价格与火车站快餐店的价格基本持平。

值得一提的是，如果旅客持有法国国营铁路公司发行的打折卡，如儿童卡、青年卡、老年卡等，购买套餐时均可享受8.5折优惠。

此外，在部分线路的高铁上，旅客可享受流动售卖服务，即在座位上点餐，甚至可提前通过网络在线点餐，上车后直接前往餐吧取餐。

旅客对高铁餐饮的满意度日益提高，那法国高铁快餐是否盈利呢？答案是否定的。据法国媒体报道，高铁餐饮服务是非盈利业务。法国国营铁路公司每年要向承包商补贴5000万欧元。为降低损失，2014年法国国营铁路公司在车程短于2小时的高速列车上取消了餐吧设置，仅提供流动售卖服务。

据新华社