经过高速路收费站时，不停车即可缴费；想坐的公交车到哪一站了，看看手机APP就知晓；找不到车位，可以看看停车诱导屏；出门拿的行李多，可以约个专车等候……目前，智慧交通对市民生活的影响越来越多，可以让市民出行更便利、更快捷。

智慧交通给出行加点速

□本报记者 盛丽 周美玉

ETC支付通行更省时

目前本市小汽车保有量约550万辆，相关数据显示，在收费站区，人工收费每小时可通行约300辆次，不停车缴费ETC车道每小时通行900辆，是人工收费的3倍。由此可见，ETC系统对缓解交通拥堵、减少排队起到了重要作用。

“使用ETC至少能节约一半的时间成本。”说到ETC对于出行带来的便利，家住通州的王颖很有体会。王颖工作的地点在南三环蒲黄榆附近，去年起她开始开车上下班。“每次从南三环开车回家，都会经过一段京沈公路，这时会使用到ETC。”王颖介绍，经过台湖出口收费站时，她可以明显感觉到ETC系统带来的“优势”。

“这个出口虽然只有一个ETC通道，其余几个通道都是普通通道。ETC通道通过的速度反而更快。”王颖说，“普通的几个通道都要排队交费。因为经常经过这段收费站，我是知道需要付费的价格。但是如果不经常走的人，交费时还要根据价格掏钱缴费，没法提前准备，有时赶上没零钱还要找零，这样都会耗费时间成本。”

“即便是不走ETC通道，使用这个卡也能节约不少时间。”王颖举例说，“有一次，我和家人到郊区游玩，来到一个收费站。这里ETC通道只有一个而且队排得很长。我们就开到普通通道，到收费窗口时将ETC卡拔去，再将卡给收费员刷卡，这样也很节省时间。而且使用ETC还可以打95折不需要找零，节省经济成本。”

据了解，目前，本市高速公路已建成549条ETC车道，ETC交通量平均占总交通量的40%，高峰时段占比更多。车辆在收费站区无需停车交费，避免了车辆怠速和多次加减速控制，明显降低了车辆油耗与排放，减少了车辆磨损。

除高速公路收费站，本市商业购物中心大型停车场也实现了不停车缴费。目前，首都国际机场T1、T2、T3航站楼停车场试点ETC应用，ETC交易占比达35%。此外，本市30家大型商业中心、公共设施停车场完成ETC合作签约，已经开通ETC应用的大型停车场有13个，包括鸟巢、水立方、西单大悦城、蓝色港湾、绿地缤纷城、凯德MALL大峡谷等，覆盖超过3万个车位。其他正在进行系统安装的停车场包括宝蓝金园国际中心和宝蓝益园文创基地、阜外医院、汉威国际一期和四期、凯德MALL望京和太阳宫、中传北广产业园、七棵树创意园等。预计再过一年左右的时间，ETC将至少覆盖200个大型商业中心封闭式停车场。

截至今年2月底，全国除西藏、海南外29个省市高速公路实现电子不停车收费联网，3800余万用户实现了一卡畅行全国。

另外，目前本市停车多为人工收费。市交通委表示，停车付费环节，是造成停车乱象主要症结之一，本市研究4万余个路侧停车位在今后或将停止现金付费。用ETC支付就是其中一种替代方式。

公交线路信息实时查询

公交车到哪儿了？还有多久到站？实时公交查询功能的出现让等车的乘客心里有了谱儿。据市交通委相关负责人透露，目前，“北京交通”手机APP可查询本市822条公交线路的实时动态信息，未来该APP将逐步覆盖全市所有公交线路的实时信息，方便乘客查询、出行。

去年9月，整合实时公交、公共自行车、实时路况、小客车指标查询等20项功能的“北京交通”APP正式上线。据市交通委介绍，“北京交通”自上线以来，最受欢迎的栏目就是实时公交查询服务，每天约有10万余人使用。

目前，该APP已涵盖了本市822条实时公交线路信息，包括日间的784条、夜间的36条和两条机场巴士线路。通过该APP可以看到每辆车的动态信息，数据每10秒更新一次。

“每增加一条线路，交通部门的工作人员都要去实地测试保证信息足够准确后才能上线，今后会尽快覆盖全市所有公交线路。”市交通委相关负责人表示。

对此，使用这款APP的赵静也很有体会。“从这个软件来说，涉及的内容很多。比如，有地铁查询、一卡通查询、公共自行车查询，包括出行的各个方面。可以说一款软件代替了很多个软件。”

不仅是一款APP让公共出行变得更顺畅，智慧交通还体现在道路的设计和提高上。家住花园路15号院的宋女士，半年前就不再为开车路堵而苦恼。“我们单位在六里桥，以前自己开车上班因为堵车路上差不多得1个小时，现在我基本每天都坐公交，走公交专用道半个多小时就能到六里桥北里。”

去年10月三环路、京藏高速、京港澳高速公交专用道启用后，途经专用道全程的公交线路平均提速41.9%至123.4%。截至目前，全市公交专用道已达约839公里。据了解，得益于专用道延伸至收费站口和公交ETC绿色通道的启用，京藏高速、京港澳高速沿线市民的公交通勤时间进一步缩短。

其中高峰时段途经京藏高速（北郊农场桥至马甸桥）公交线路的平均行驶时间为21分钟，与施划前同期相比缩短53.4%，平均行驶速度为38.2公里/小时，与施划专用道前同期17.1公里/小时相比，提速123.4%；高峰时段途经京港澳高速（宛平桥至六里桥）公交线路的平均行驶时间为10分钟，与施划专用道前同期相比缩短48.7%，平均行驶速度为48.6公里/小时，与施划专用道前同期的25.1公里/小时相比，提速77.1%。

公交大数据统计显示，公交快速通勤走廊贯通成网后，地面公交快线的速度优势日趋明显，市民选择公交出行的意愿大幅提升。以京藏高速为例，公交专用道启用半年后，沿线公交线路早高峰日均客运量为3.26万人次，与施划专用道前同期同时段日均客运量2.89万人次相比，增加0.37万人次，增长12.8%；晚高峰日均客运量2.77万人次，与施划专用道前途经该路段线路同期同时段日均客运量2.39万人次相比，增加0.38万人次，增长15.9%。

智能停车诱导系统快速找车位

近日，市交通委相关负责人做客“治堵大家谈”节目介绍，在方便市民停车方面，本市将建立停车综合管理系统和停车诱导系统，未来可实现车位情况的实时公布。

而各公共停车场的车位使用情况也会通过系统上传到区、市两级系统，对社会公开。同时，由各区统筹，分区域建立停车诱导系统，向社会实时公布本地区、各区域的停车场车位使用情况，为停车人提供服务。

早在2001年末，王府井安装运行了停车诱导信息系统，该套停车诱导信息系统连通了该地区14个大型停车场80%以上的停车位。该系统以网络通信技术为基础，使用了先进的信息技术和软件技术构建框架，主要由控制中心、终端设备、车位信息的电子显示系统组成。

控制中心主要负责对各个停车场停车位数据信息进行采集和处理，并实时将车位信息发布到各个电子显示牌上。

目前，本市金融街、西单、西直门、大兴等很多地区都有停车诱导系统。比如大兴区有包括18个户外停车场和6个室内停车场，合计5599个停车位，通过8块一级诱导屏、16块二级诱导屏以及32块三级诱导屏等方式向车主用户提供各停车场名称、位置以及空余车位数等信息，还给出行路线导航，指引车主驾车前往。

网约车成市民出行新宠

随着互联网共享经济的发展，互联网租约车大行其道，为人们带来了更多元的出行方式。“上学不会迟到，也不用太早起床。”家住洋桥的刘梦女儿上小学4年级，一年前她开始采用网约车的方式接送小孩上下学。“我们家也有车，但是有时会限号，还有工作太忙太早起来人晕乎乎得开车太危险。”自打听说有网约车服务，刘女士就开始享受轻点手指带来的便捷。

首汽约车一直采取“自有车辆+专职司机”B2C运营模式。目前首汽约车在京网约车近5000辆，车辆皆为具备营运资质的京B牌照车辆，均为中档车型以上包括日产天籁、丰田凯美瑞和现代索纳塔等，完全符合新政中对轴距和排量的要求。

首汽约车围绕汽车的使用场景，开拓了约车、租车、电动车分时租赁等多元化产品线。同时，首汽约车与大巴、机场、高铁12306等进行出行服务合作，努力构建“大出行”模式。去年6月，首汽约车入驻北京西站，以增强西站周边运力。

相关负责人表示，首汽约车希望做到让城市居民按需用车、按需出行，降低私家车出行频率。例如，想自驾去三亚，用租车；去机场接人，找代驾；去两公里外的银行，使用分时租赁。