通州区出台教师素质提升支持计划 推进教师“区管校聘”改革 同时——

鼓励城区优秀教师到通州轮岗

本报讯(记者 任洁)记者昨天从通州区教委获悉，该区教师素质提升项目成为城市副中心教育改革发展的重要内容，将通过推进教师“区管校聘”改革、吸引优秀人才到通州中小学就业和推动教师校长交流轮岗等方式，全面提高通州区教师的整体水平。

市教委表示，将协调通州区研究解决中小学教师编制总体超编与结构性缺编并存、教师来源不足与专业性不断下降、教师年龄结构与学历结构不合理等问题。该区在职教师须在2020年底前完成不少于360课时学习任务，获得36学分，并取得北京市“十三五”时期教师培训结业证书。

最新出台的《关于促进通州区教师素质提升支持计划(2017-2020年)》提出，积极推进教师“区管校聘”改革，探索建立教育部门统筹教师资源配置、学校负责岗位聘用新机制，打破教师聘用管理、交流轮岗的制度壁垒。通州区通过逐年核销工勤岗和教辅岗人员编制、分类推进经营类事业单位转企改制、事业编制跨行调剂等途径，腾出编制优先用于中小学教师的统筹调配使用，切实解决中小学结构性缺编问题。市里支持通州探索通过购买服务方式，拓展编制外教师资源供给。

拓宽教师补充渠道。市教委将协助通州区协调市人力社保部门，在进京指标分配中向通州倾斜；协调首师大在“一专多能”乡村教师定向培养中向通州倾斜；协调北师大、首师大在通州建立师范毕业生实习基地；乡村教师特岗计划指标分配和直属学校教师配置向通州倾斜；建立为新招聘的无房教师租赁周转房制度；面向全国引进一定数量的名校长名教师；返聘城区退休优秀教师到通州任教，鼓励城区优秀教师到通州交流轮岗，重点解决史、地、政、生等学科教师短缺问题。

此外，本市将通过支持通州干部教师参加市级高端和专题培训，成立20个通州名校长(园长)工作室、60个名师工作室，建设通州市级教师培训培养基地等项目，促进城市副中心教师群体专业化发展。

清理“僵尸自行车”还居民活动空间

日前，朝阳区吉庆里社区开展的“清净家园、清理僵尸自行车行动”清理了近300辆废旧自行车，“僵尸车”将统一运走存放。清理后，小区里腾出的地方可以给居民提供更多活动空间，楼道里上下通行将更加方便。

本报记者 孙妍摄影报道

首都科技创新发展指数突破百分大关

本报讯(记者 孙艳)过去的10年，“首科指数”总指数实现了“三级跳跃”，目前已突破百分大关。昨天，市科委发布“首都科技创新发展指数2017”，北京在国家创新驱动发展格局中保持科技成果领先、双创活力领先、示范辐射领先“三个领先”。

首都科技创新发展指数被誉为首都科技创新的“晴雨表”和“风向标”，首都科技发展战略研究院连续5年开展研究。近三年，更是围绕北京全国科技创新中心建设的功能定位，支撑创新型国家和世界科技强国建设的战略目标，通过“大数据、新数据、解数据”的方式，勾画了首都科技创新发展的“全景图”。

“首科指数2017”旨在通过数据大盘点的方式，系统梳理三年来首都科技创新发生的新变化、取得的新成果。数据显示，2005至2015年期间，首都科技创新发展水平不断提高，“首科指数”从2005年的60分，到2010年首次突破80分、达到83.45分，再到2015年首次突破百分大关、达到100.49分，实现了“三级跳跃”。总体增幅达40.49分，年均增长4.05分，始终保持强劲增长态势。

首科院院长关成华解读说，从分项指数看，创新资源指数得分平稳增长，创新环境指数得分持续优化，创新服务指数得分呈现爆发式增长态势，创新绩效指数得分快速攀升。与此同时，还呈现出以创新为核心动力，创新发展稳中有进，以创新服务与创新环境为双翼，为首都创新发展注入活力等显著特点。

从国际层面来看，北京在全球科技创新中心中保持了“四个突出”：创新投入突出、创业活力突出、创新产出突出、辐射带动突出。

今天起5条公交线路将优化调整

本报讯 (记者 盛丽)26日首车起，公交集团将优化调整68路、384路、549路、554路、664路等5条公交线路的线路走向，同时增设517路、667路、941路、979路等4条线路的中途站位，并延长363路、979路2条线路的营业时间。

恢复68路、554路，实施后68路首末站为马官营西、厂桥路口西；554路首末站为郭庄子公交场站、六里桥北。调整664路，首末站为地铁苹果园站、厢白旗桥，撤销圆明园东门(单向)、北京体育大学、上地南口、上地西里、上地五街、上地七街、地铁西二旗站。调整384路，首末站为皇后店西站、中关村一街，增设站位包括丰润东路、丰润东路东口、皇后店南路；撤销站位：大牛坊北、西玉河、皇后店北站、东玉河、皇后店东站、中关村二桥南(单向)、中关村南路(单向)、科学院小区、知春里路口南、双榆树公园(单向)、双榆树小区(单向)、人民大学。调整549路，首末站为厢白旗桥、四通桥东，增设站位包括大石桥南、中关村东(单向)、中关村一街、中关村二桥南、科学院小区、知春里路口南、双榆树公园(单向)、双榆树小区(单向)，撤销站位包括中关村北(单向)、中关村南、海淀黄庄北、海淀黄庄南、人民大学(单向)。

乘旅游公交出行再添新实惠

本报讯(记者 盛丽)记者从北京公交集团了解到，近日，旅游公交1、2线对车辆标识进行了统一升级。“五一”期间，两条旅游公交线路将配备50部运营车辆。同时，旅游公交乘客还可专享景区折扣票价和刷身份证快速入园的便捷服务，优质低价的公交观光出行再添新实惠。

“五一”期间，2条旅游公交线路将在日常20部配车的基础上，增配30部备班运力，并采取车满即发、即停即走等灵活调度方式便利广场周边游客的观光出行。

此外，北京旅游集散中心在“五一”小长假期间推出了多条旅游观光线路，其中包括世界文化遗产游、市内观光游和郊区休闲游等多样化的旅游产品。市民可通过北京旅游集散中心官方网站www.83531111.com或拨打服务热线83531111进行咨询。

东城千名老人享上门治脚疾

24日，孟氏修脚技师走进广外南里社区邻里服务中心，免费为文明引导员、环卫工人等群体修脚疾。当天，由东城区文明办、东花市街道主办的关爱老人，千名老人治脚疾活动正式启动。由孟氏健康咨询中心技师组成的志愿者服务队，将深入各社区，提供免费修脚，对行动不便的老人还提供上门服务，活动将持续一个月时间。

本报记者 陈艺 摄影报道

京港地铁客运量高峰预计在4月28日

本报讯 (记者 盛丽)“五一”假期，京港地铁所辖各线总客运量预计达527.5万人次。其中，4号线及大兴线客运量预计为373.9万人次，14号线客运量预计为136万人次，16号线北段客运量预计为17.6万人次。

京港地铁预计客运量最高峰将出现在“五一”假期前一日，即4月28日，4号线及大兴线当日客运量预计为146.8万人次，14号线当日客运量预计为77.5万人次，16号线北段当日客运量预计为7.5万人次。为保障假期期间乘客的顺畅出行，4号线及大兴线将在假期期间每日开行列车746列次，14号线计划每日开行列车602列次，16号线北段计划每日将开行列车256列次。此外，京港地铁将密切关注客流变化，适时加开临客。

长安街25座地下通道整治年内完工

本报讯(记者 周美玉)昨天，记者从市交通委路政局获悉，年内将完成长安街建国门至复兴门段的25座人行过街地下通道整治维修。据悉，2016年已对西单西通道、天安门西通道进行了维修整治，剩余的23座通道将于5月份开始施工，年底前全部完工。

据市城市道路养护管理中心介绍，建国门至复兴门间设有25座人行过街地下通道，其中天安门东、西通道和王府井东、西通道始建于上世纪80年代中期，其他通道在90年代初陆续建成，其装饰风格停留在上世纪90年代，因此，须对25座地下通道进行装修装饰施工，提升通道的景观品质。

据市市政专业设计院介绍，在设计元素上沿用了祥云花纹、金属板颜色以及樱花红石材。全线地下通道出入口墙面统一为樱花红花岗岩，台阶统一为灰色花岗岩，通道口设“汉白玉”牌匾。通道门厅入口设置金属框条，色调为“金色”，表面装饰“浮云”，采用喷涂氟碳漆防腐。通道照明均采用节能灯具，通道事故照明灯、疏散指示照明采用内置蓄电池，具备调光功能。同时，本次施工将25座对现状排水管进行全面疏通，雨水篦子采用不锈钢材质。

本次大修工程还对无障碍设施进行精细设计并补全，对宽度大于4m梯道，取消边坡道，改为中间坡道。每段通道的顶部、底部及出入口设置盲道，通道内增设行进盲道，更换栏杆扶手，扶手端部增设盲文铭牌。施工采用了对地下通道半封闭的施工方案，大规模作业时间主要集中在0时至5时，不影响行人正常通行的工作。

密云200名复员军人获康复辅助器具

本报讯 (记者 王路曼 通讯员 谢安康 王帅)近日，参加过解放战争的复员军人肖福兴收到民政部门送来的轮椅。据了解，密云民政局为200名有需求的曾参加解放战争的复员军人，免费配发了轮椅、助听器等康复辅助器具，解决他们生活中的烦恼。

据了解，密云区内曾参加解放战争的复原军人，平均年龄均在80岁以上，针对他们因年事较高，存在腿脚不便、听力下降等问题，区民政局启动了为复员军人免费配发康复辅助器具的工作。经过调查统计、公示公告等环节，统一购置的117辆轮椅、70套助听器、13套义齿，共计200件康复辅助器具已由各镇街民政部门发放至复员军人手中。

“接下来，我区还将为残疾军人配发康复辅助器具，目前，该项工作已完成了调查摸底，后续工作将逐步开展。”密云民政局相关负责人介绍。