

# 本市首设84个限时停车位

## 主要设置在居民区和学校周边 超时未驶离将罚200元记3分

本报讯(实习记者 闫长禄)今后,看见带起止时间的停车位可要注意了!全市首设的84个限时停车位投入使用,主要集中在停车资源紧张的居民区和学校周边。记者了解到,设置限时停车位的路段多为禁停路段,超过允许停放时段未驶离,将对驾驶人罚款200元记3分。

### 限时车位停放时间有差异

交管部门介绍,此次首设限时停车位,目的在于缓解居民区周边夜间停车难,以及学校

周边上下学时段拥堵现象。因此,首批84个限时停车位主要设置在居民区和学校周边,根据环境不同,允许停放的时间也有差异。

本次新增限时车位涉及学校和幼儿园两所,规划路段分别是西城区赵登禹路北段四根柏小学北侧,设立限时车位10个,7时至8时、15时至17时允许停放。丰台北大街区政府幼儿园门前设立限时车位30个,允许停放时段分别是7时至8时,16时至18时。

居民区周边限时停车位一处

位于西城区赵登禹路南段西四北头条路南侧,有限时车位11个,允许停放时间为19时至次日早7时。另一处位于昌平区昌平燕平路(府学路至东关路),设立限时车位33个,工作日19时至次日7时及法定节假日允许停放。

### 允许停放时段内免费停车

昨日,记者在赵登禹路南段南向北方向看到,新增设的11个限时停车位已施划完毕投入使用。路边停车起点和终点位置都立着蓝色的指示牌,牌子上标注

着“限时停车,19:00—7:00”,非常醒目。与普通停车位不同的是,限时停车位采用虚线边框,车位内也标注准许停车时间。

西四交警大队副大队长杨来春介绍,通过前期摸底调查,西四北头条至八条停车缺口很大,我们在胡同内施划了一些停车位,基本满足了停车需求。随着机动车保有量迅速增长,该地区又出现了30辆到50辆车的停车缺口。限时停车位的施划,又能解决一部分居民的停车需求。

据了解,在允许停放时段,

市民可以在这些限时停车位免费停车。

### 超过停放时间需及时挪车

据了解,设置限时停车位的路段多为禁停路段,在提示停放时间的指示牌附近,还会设有禁停牌。超过允许停放时段未驶离,属于违反禁令标志停车,将对驾驶人罚款200元记3分。

此外,驾驶人还应注意,停车时要将车辆停放在停车线内,且不得逆向停放,没有施划停车位的地方不得停车。

# 药品阳光采购 4天让利近6000万元

## 社区医院基础药物此前零差率 降价不明显

本报讯(实习记者 唐诗)昨天,北京市卫计委发布数据显示,4月8日至11日药品阳光采购正式运行4天内,药品对全市公立医疗机构让利金额已达5964万元,符合医药分开综合改革预期。

4月8日,北京市医药分开综合改革政策全面实施,药品阳光采购作为其中一项措施同步实施。全市所有公立医疗机构在用的所有药品(毒麻精放、国家免疫规划疫苗、中药饮片等不在采购范围内的药品除外)全部纳入阳光采购范围。

按照2015年北京市公立医疗

机构全年药品采购量计算,全市公立医疗机构每年可节约药品采购费用约28.8亿元。本次阳光采购中,按照分类采购的原则,药品价格有升、有降,还有一部分价格持平。据统计,价格上涨药品的采购金额仅占药品总金额的5%。

2006年,市基层医疗机构就开始实行了基本药物的零差率销售。这些药品在本次医药分开综合改革执行前,社区已经取消了药品加成,所以改革执行后价格无明显变化。有患者可能疑问自己长期服用的速效救心丸,这次改革后涨了9块多,原来价格是

30.62元,现在价格是39.72元,涨价的原因是什么?市卫计委表示,按照价格部门中成药日均费用不超过5元即可纳入低价药品政策管理的原则,速效救心丸属于国家低价药品政策范围。

此外,市卫生计生委与市食品药品监管局已联合对医疗机构和药品配送企业提出要求,对于因短缺等原因价格上涨的药品,医疗机构应及时论证替代、更换品种。同时,还将联合发展改革委价格监管部门对涨价产品开展价格跟踪调查,对无理由伺机涨价的行为,坚决予以查处。

# 京津冀三地发布首个环保统一标准

## 9月1日起同步实施

本报讯(记者 孙艳)北京市、天津市、河北省三地共同制定的《建筑类涂料与胶粘剂挥发性有机化合物含量限值标准》将于2017年9月1日起同步实施。这是京津冀三地在环保领域发布的首个统一标准。昨天,市环保局对其进行解读,该标准将对生产、销售、使用建筑类涂料与胶粘剂的各个环节进行全过程管控,从而减少这些产品在使用过程中产生的VOCs无组织排放。

挥发性有机物(VOCs)是细颗粒物(PM2.5)和臭氧(O3)的重要前体物。随着城市化进程,建筑类涂料与胶粘剂的大量使用产生的VOCs无组织排放成为VOCs污染的主要来源之一。市环保局介绍,该标准是专门针对建筑类涂料与胶粘剂产品中挥发性有机化合物制定的含量限值标准,规定了每种类型建筑涂料与胶粘剂的

VOCs含量限值要求。用标准限值引导京津冀区域的生产者使用低VOCs含量的原料与生产工艺,向市场提供达标的产品,销售渠道销售达标的产品,消费者选购达标的产品,从而达到从源头实现VOCs减排的目的。据了解,《标准》的实施将主要由三地的工商、质检、住建等部门协同组织,强化对生产、销售、使用等环节的监管。

据介绍,为利于监管,同时引导消费者自主选择低VOCs含量的产品,《标准》要求产品包装标志补充产品类型、产品用途、挥发性有机化合物含量、推荐稀释剂、稀释比例、施工配比等内容。《标准》中规定在京津冀地区生产、销售、使用的产品都必须满足VOCs含量限值要求,从单一的产品生产环节抽检,拓宽至产品生产、销售等环节共同对产品进行管控。

# 文创大赛得奖可获北京落户积分

## 首设天津河北分赛区 三地超1000家文创企业或项目参赛

本报讯(记者 任洁 于彧)“北京文投会杯”第二届北京市文化创意创新创业大赛昨天启动,大赛除在京设主赛区外,将首次设立天津、河北分赛区,获奖企业的创始人或联合创始人可获北京市积分落户政策相应的积分奖励。预计京津冀三地将有超过1000家文创企业或项目报名参赛。

大赛历时三个月,参赛企业或项目按照行业类别分为数字创意组、创意设计组、动漫游戏组、IP开发保护组、文化体育组、广告传媒组、初创项目组、其他项目共8个组别,预计将有100个项目入

围复赛,30个项目晋级决赛,最终16个项目入围总决赛,评出一等奖3名、二等奖5名、三等奖8名。选手可登陆官方网站: <http://www.bjci.org/cenep/cie/>,或大赛官方微信:北京文创产业(微信号:bj-cibjci)查看具体信息,报名时间截止到4月30日。

本届大赛将通过组委会专门设立的融资服务中心,联合200余家实力投资机构,为中小文创企业及优秀文创项目提供个性化、持续性投融资服务,使具有成长性和投资价值的文创项目、优秀创始人获得实实在在的支持。

为了加大对优秀文创项目和创业人才的奖励力度,大赛的获奖名额由首届的6个增至16个,奖金额度也大幅提升,还设立“年度投资价值奖”、“年度创意潜力奖”、“年度创业人气奖”、“年度媒体关注奖”四个单项奖及组委会特别奖,获奖企业的创始人或联合创始人还可获得北京市积分落户政策相应的积分奖励。在总决赛之后的一年时间里,组委会将持续为参赛文创企业、项目团队及创始人提供创业指导、融资对接、专业培训、展览展示、互动交流等多种形式的免费服务。

# 首批现代有轨电车驾驶员成功“扯证”

本报讯(记者 盛丽)记者从公交集团了解到,4月14日,现代有轨电车西郊线的20名在培驾驶员正式获发P本驾照,成为本市首批取得该项驾驶资质的从业者。

据了解,公交集团于2016年7月启动有轨电车西郊线驾驶员的招募选拔工作,通过对应试者拟任岗位匹配性、逻辑思维能力、协调沟通能力和语言表达能力的层层筛选,最终选拔出符合条件的首批20名有轨电车驾驶培训学员。2016年12月中旬起,公交集团

对全部学员进行了为期两个月的封闭培训,学员先后完成了《场地驾驶技能》与《道路驾驶技能》的驾驶操作考试,并在通过《道路交通安全法》和《安全文明驾驶常识》专业理论考试后,成为了首批获得北京现代有轨电车P照驾驶资格的人员。

据介绍,有轨电车公司将安排首批取证学员对多种有轨电车运行方式进行理论知识与实际操作的研习,为西郊线有轨电车的开通提供更为夯实的技能支撑。

# 超七成居民对北京“宜居之都”建设有信心

# 2016年城六区常住人口同比减少35.3万人

本报讯(记者 任洁)北京市统计局昨天发布2016年“国际一流的和谐宜居之都”建设监测评价及居民满意度调查结果,七成以上(72.3%)受访居民对“国际一流的和谐宜居之都”建设有信心,比上年提高2.1个百分点。城六区常住人口比2015年减少35.3万人,实现城六区常住人口由增到减的拐点,人口调控取得成效。

2016年,北京市和谐宜居总指数为105.2,比2015年提高5.2个点。监测的五个领域呈现全面提

升态势:“环境宜人”领域贡献尤为突出,指数比2015年提高3个点,对总指数提升贡献率达到56.9%;“开放创新”领域紧随其后,提高0.7个点,对总指数贡献率为13.4%;“生活品质”、“社会和谐”和“城市安全”领域稳中有升,均比2015年提高0.5个点。

2016年,本市大力实施精准建绿和市民身边增绿工程,建成公园绿地47处,小微绿地56处,公园绿地500米服务半径覆盖率由67.2%提高到72%。

2016年,本市公共配套保障

更加完善,城六区基本实现便利店、代收代缴等便民服务社区全覆盖,拉动生活性服务业品质提升指数达到35%,比2015年提高4.6个百分点,每百户居民社区公共服务配套设施面积由28.5平方米提升至31.9平方米。

随着北京城市建设和发展的各项措施有序落实,超六成的受访居民表示和谐宜居程度比上年有所提高。超三成的居民认为社会和谐是影响和谐宜居之都建设最重要的方面,其次是生活环境,第三是城市安全。

# 京张铁路昌平段征拆已进场13公里

本报讯(记者 周美玉 通讯员 赵环环)记者昨天从昌平区轨道交通办获悉,新建京张铁路在昌平区境内分为北京枢纽过渡工程和正线工程。目前,京张铁路昌平区境内正线及两站两线过渡工程征拆工作已进场13.26公里,占总长度的39.1%。

新建北京至张家口铁路是铁路“十三五”规划的重大项目,也是2022年冬奥会重要交通配套设施。本线起自北京北站,经海淀区、昌平区、延庆区,跨官厅水库,河北省怀来县、下花园区、宣化区,西迄张家口南站。正线全长173.9km,其中北京市境内70.5km,线路依次穿过海淀区、昌

平区和延庆区。

据了解,新建京张铁路在昌平区境内分为北京枢纽过渡工程和正线工程。其中,北京枢纽过渡工程线路长达15.476公里。此外,正线工程线路长达33.95公里。位于南口镇的八达岭越岭段的6.66公里已完成征拆工作。



中华老字号 绿色放心酒

订购电话: 69412536

登报咨询电话: 63522410