

■京郊旅游



火车迷们有一句名言：“没到过青龙桥，算不上真车迷。”还有人说：“百年老站青龙桥，犹如中国铁路工业的活化石，有着独特的魅力，在这里能嗅到一种不一样的气息，获得一种意想不到的感受。

春天里的老车站

□本报记者 陈艺 通讯员 王成 文/摄



四月初的北京，春光明媚，山花烂漫。八达岭长城脚下的青龙桥火车站，时而欢快，时而宁静。欢快时，机车的鸣笛声，钢轨发出富有节奏的咔、嚓嚓……回荡在山谷里。宁静时，树丛间飞鸟翅膀发出扑扑的声频，清晰入耳。古朴清雅的百年老站——青龙桥火车站，坐落在北纬40度21分0.95秒，东经116度1分6.96秒的经纬交会坐标点上。每年春天，都会有众多的市民，从四面八方赶来，向詹天佑鞠躬献花，抓拍山花丛中行驶火车，一睹这座中国最美火车站的芳容。

青龙桥火车站的名字，还是在我上小学的时候，从语文课本上读到的，那时课本上的青龙桥车站，不是照片，

而是用速写的画法表现的，这座百年老站在我脑海中的画面，有好几个版本。18岁那年的冬天，我当兵入伍，坐在军列上从这个老站路过，透过车窗，第一次真正见识了这座百年老站的古朴秀美。那时，由于自己是新兵，列车停留时间非常短，没能下车到站台上转一下，还真留下了遗憾之念。

火车迷们有一句名言：“没到过青龙桥，算不上真车迷。”还有人说：“百年老站青龙桥，犹如中国铁路工业的活化石，有着独特的魅力，在这里能嗅到一种不一样的气息，获得一种意想不到的感受。”打开一张标准的中国地图，在北京市的区域内寻找，青龙桥这样一个小火车站居然被赫然醒

目地标注在地图上，是什么让它拥有如此的地位？青灰色的古朴外墙、古老的油灯座、百叶窗和报车器、上世纪风格的候车室……詹天佑亲自设计的青龙桥火车站现在依然保留着100年前的原貌。小站的窗台居然是用一整块大理石雕筑，那是惟有百年前才有的风光。伸手到窗台下，可以摸到旧日的水槽，这里曾经流淌过100年前的雨水，想一想就不免让人有些恍惚。

今年的清明节，受摄影发烧友的召唤，我背起摄影包，参与了百年老站春天摄影采风活动。从居庸关到青龙桥火车站，漫山遍野开满了山桃花和杏花。虽然很多影友都是初次见面，大家确像是老朋友一样，找到最佳摄

影角度后，都会共享。当一列和谐号火车从花海中徐徐开来，一梭子连拍的快门声，把春天的老站、开往春天的火车，定格成一幅幅壮美的画面。更有影友，站在站台上，望着山脊上蜿蜒苍劲的长城，背诵“不到长城非好汉”的诗句。

这次摄影采风活动，该站的站长杨存信，给大伙儿上了一堂“老站历史”大课。通过零距离触摸老站，大伙了解到“苏州码子”是啥意思？为什么要修建“之字形线路”、“人字形铁路”？詹天佑是怎样大胆采用并巧妙把当时国外最先进的设计方法引入中国的？如果您也想知道具体的答案，不妨亲自去一趟青龙桥老站解开谜底。

■周末推荐

植物园桃花色彩多娇艳

北京赏桃花，位于香山脚下的北京植物园当属首选之地。一是花期长，从3月中旬起，山桃花首先开放。因其开放时间最早，故有“报春花”之称。虽然花形较小，色彩并不娇艳，但在春寒料峭之时悄然盛开，给人一种春天的感觉。当山桃花凋谢之后，碧桃已含苞待放，其观赏期可持续到四月底。二是品种多，除了山桃外，最具观赏性的是碧桃，在此可观赏到直立型桃、云龙桃、斑叶桃等60个品种，万余株色彩艳丽、花型各异的桃花。

自1989年举办首届桃花节以来，春天到北京植物园来看桃花，不仅成了一种迎接春天的喜庆活动，更成为许多北京人的春游习惯。

步入植物园，满眼的桃花竞相开放，仿佛进入了一个桃花的世界，而最为靓丽的当属碧桃。

这里的碧桃树，造型各异，树态优美，枝干茂盛，花朵丰腴，色彩艳丽。其中的“撒金碧桃”，尽展绝色之美。花开之时，双色兼容，或一红一白、或红白相间、或彩纹道道、或色彩斑斑。其花冠丰满，花瓣簇拥，蓬松成团，斑斓的花色，犹如珍品牡丹中的“二乔”一般妩媚和娇艳。

四月芳菲，正是桃花盛开时节。桃花是中国传统的观赏花卉，其树态优美，花朵丰腴，色彩艳丽，为春日里的主要观花树种之一。北京有多处观赏桃花的景区，而以北京植物园、平谷桃园和凤凰岭最富盛名。

四月尽赏桃花之芬芳

□户力平 文/图

平谷万亩桃花蔚为壮观

说起北京桃花之壮观，非平谷区莫属。22万亩的桃树林堪称世界最大的“桃园”，故有“中国桃乡”之美誉，4月是到平谷赏桃花的最佳时节。

因平谷地处北京市东北部的燕山脚下，地理环境优越，三面环山，中间为一片开阔的谷地，为桃树的繁殖与生长提供了天然的条件，所以这里的桃花品种多，花期较长。

从地域分布上看，平谷的桃花景观集中在峪口、刘家店、大华山、南独乐河、金海湖一带。由于桃树种植区域广大，所以到平谷赏桃花，以驾车而游为宜。车行桃花大道之上，两侧尽是桃花美景，一路行驶一路相伴，风来时花瓣纷纷落下，似是在画中前

行。停车于桃花丛中，一树树桃花绽放，仿佛使人误入一幅写意画中。幽香之中，渲染出一派温馨的氛围，仿佛置身于陶渊明笔下的“桃花源”中。继续驱车前行，路旁的桃花越来越多，越来越浓。待到行驶到平谷桃花标志性的“桃花海”时，使人有一种翩然坠入花海的感觉。

站在桃花海赏花区的观景台上，放眼俯视，顿觉“波澜壮阔”，微风之中，层层桃花海浪袭来。白色的桃花洁白如玉似棉，红色的桃花如绽放的杜鹃，而那粉红色的桃花则娇艳欲滴。

凤凰岭赏桃花独具野趣

位于海淀西北部的凤凰岭，有“京西小黄山”之美称，这里的桃花与众不同。满山怪石林立，似刀削斧劈，

挺拔巍峨，山石间，桃树丛生，每到春天，万树桃花盛开，粉的如霞，白的如碧玉，构成一幅独具特色的画卷。

到凤凰岭赏桃花，最佳的观赏区是北线景区和南线景区，从这两线出发入山寻访，可以全面观赏景区的桃花之艳美。

凤凰岭的桃花，多为山桃花，为自然生长，没有人工雕琢的痕迹，更富自然野趣。所以观赏桃花的最佳方式是沿着山路拾阶而行，时而近观，但见那朵朵桃花，色彩艳丽，花姿优美，无不令人心醉。时而远望，但见高高低低的山石间，一株株桃花悄然绽放，呈现出“满山粉霞如云烟，人面桃花相映红”的桃源意境。当置身山顶，纵览远眺，满山桃花，尽收眼底，一片桃源意境，使人流连忘返。

