



组长历师傅俯下身子双眼紧盯着车轮，观察车辆位置。

聚焦一线

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbwyw@126.com

时刻备战的铁路救援班

□本报记者 彭程/摄影报道 本报实习记者 赵思远/文

3月28日上午8点，北京铁路局丰台机务段救援车间甲班开始了一天的工作。从早8点到第二天的同一时间，丰台机务段救援车间的3个班组进行轮流值班，保证24小时有人在岗，时刻应对紧急发生的铁路行车事故，做到第一时间进行快速抢险工作。

甲班先召开工作例会，对一天的工作安排、出勤情况、注意事项等内容分别进行了强调。随后进行服装和维修工具等准备工作，准备开始铁路行车事故演练。

他们先用起复设备将车辆

移至钢轨之外，模拟列车行车造成整车脱轨的事故。接到通知后，工长组织班组成员集合，并和同事勘察现场，制定起复方案。随后，工长根据预案对班组成员进行分工，开始救援准备工作。救援过程中，班组成员要分别安装包括液压泵站在内的横移设备、连接油管、完成车辆转向架和车体的捆绑到位。最后，在工长指挥协调下，利用横移设备进行顶升起复作业，使车体重回轨道。整个演练过程迅速流畅，前后总共花了十几分钟。

据班组负责人介绍，铁路行车事故发生时间不确定，且十分突然，对班组救援工作的快速反应能力和熟练度有着极高的要求。事故不常发生，为了保持业务的熟练，他们必须经常进行类似演练。铁路行车事故存在各式各样的复杂情景以及客观条件，班组还要经常进行多种类别事故的熟悉以及模拟各类事故的场景，防患于未然。

班组由15人组成，在岗期间，13人都要在列车内生活，以便随时应对突发情况；另外两人在值班室，值班室有两部

电话机，一部负责接打日常工作电话，另外一部白色的电话机是专用抢险电话。一旦有事故发生，电话铃声会在第一时间响起，2人便会将突发状况传达给车厢内的在岗职工，再根据实际情况进行最快速的事故抢险工作。

丰台机务段救援车间担负着局管内京沪、京广、京九、京哈、京源、京包、丰沙、西长、京沪高铁、京广高铁、京津城际等十一条铁路干线及北京地区各铁路枢纽站的事故救援任务。他们是铁路行车安全最后一道屏障。



班组成员先用起复设备将车辆移至钢轨之外，模拟列车行车造成整车脱轨的事故。



设备操作复杂且重量大，救援时分秒必争，协同配合工作必不可少。



早上八点，召开现场工作例会雷打不动。



紧急抢险是与时间赛跑，队员们的衣食住行都在车厢上。