

安全事件频发拂动法国大选风向

法国巴黎警方20日上午接到匿名电话，称法国国家金融检察院所在建筑内被安放了炸弹。经过仔细排查，警方最终解除了炸弹警报。这是法国最近一周来发生的又一起安全事件，凸显了该国当前安保形势的严峻。多位总统候选人纷纷围绕安全议题表态，希望能够获得更多选民的支持。

安全事件频发

16日，国际货币基金组织驻法国办事处发生邮件爆炸事件，一名工作人员受轻伤。同一天，法国东南部小城格拉斯一所高中发生枪击事件，多人受伤。

18日，一名39岁的法国男子先在巴黎郊区向要求他停车接受检查的警察开枪，导致一名警察受伤。随后，他又携带装有汽油罐的背包，在巴黎奥利机场袭击一名女性执勤军人并企图抢夺她的武器，结果被执勤军人开枪打死。

法国官方调查表明：格拉斯枪击案是由于枪手——一位17岁高中生心理脆弱并迷恋武器导致；邮件爆炸案似乎与希腊的无政府主义组织有关；袭击警察和军人的男子多年前曾被认为是极端主义分子，而血液分析报告显示，他此次作案时受到毒品和酒精的影响。

虽然原因各有不同，但近期发生的这一系列安全事件无疑加剧了法国政府保卫国土安全的压力。

拂动大选风向

3月15日，法国司法部长让-雅克·于尔沃阿提出，法国已满足解除全国紧急状态的条件，但话音刚落便被一系列安全事件“打脸”。

在距离法国总统选举首轮投票仅一个多月之际，密集发生的安全事件使加强安保再次成为法国朝野共识。法国总统奥朗德日前明确表示，维持全国紧急状态是合理的，这一状态将持续至7月15日。

频发的安全事件也拂动了法国总统选举风向。多位总统候选人再次聚焦安全议题，试图借此吸引选民。

法国右翼共和党总统候选人菲永18日说，人们正在见证法国的不安全日益加剧，面对种种安全威胁，必须保持最高警惕，予以坚决应对。

号称“非左非右”的法国前经济部长、“前进”运动主席马克龙日前提议，恢复“短期强制兵役制度”，让全体法国年轻人“都会有机会体验军事生活”。

法国极右翼政党“国民阵线”主席玛丽娜·勒庞批评法国政府“懦弱得像只被汽车开着大灯追逐的兔子”，并质疑法国政治阶层

对伊斯兰原教旨主义过于“怯弱”。这一言论被法国总理卡泽纳夫斥为“过分夸张”。

分析人士认为，总体来看，近期安全事件虽然频发，但由于法国政府应对及时有效，未造成重大伤亡，因此对法国社会触动不大，对总统选举虽有影响但并不明显。

民调机构Elabe20日公布的最新民调结果显示，马克龙和玛丽娜·勒庞在大选首轮投票中的民意支持率依然排在前两名，分别为25.5%和25%。菲永受“空袭”事件影响，民意支持率跌至17.5%。

3月20日，民意支持率在10%以上的5名总统候选人：菲永、马克龙、玛丽娜·勒庞、左翼社会党候选人伯努瓦·阿蒙和极左翼势力代表让-吕克·梅朗雄进行了首次电视辩论。首轮投票前，这5名候选人还将分别在4月4日和4月20日举行两次电视辩论。

分析人士指出，从作为此次总统选举前哨战的左右翼政党党内初选来看，电视辩论往往会为候选人“爆冷”创造条件，值得密切关注。

关注网络安全

近期安全事件频发还再次引起法国舆论对于网络攻击威胁总统选举的警惕。法新社20日报道称，一方面要注意防止社交媒体传播假新闻影响候选人选情，另一方面要注意防止黑客通过网络攻击影响大选计票结果。

此前，法国政府就十分关注所谓“美国大选遭网络干预”事件，担心此类事件在法国

重演。法国内政部长勒鲁也曾表示，总统候选人的竞选网站可能受到攻击。

今年2月中旬，马克龙竞选团队曾声称，马克龙的竞选网站在一个月內受到约4000次网络攻击，并指责俄罗斯媒体在网上散播关于马克龙的谣言。不过，俄罗斯政府对此坚决否认。

据新华社



韩国前总统朴槿惠到案接受调查

新华社电 韩国前总统朴槿惠21日上午以嫌疑人身份来到检察机关，并表示将诚实接受调查。

当天9时15分(北京时间8时15分)，朴槿惠从位于首尔三成洞的私宅出发，乘青瓦台警护车前往首尔中央地方检察院。朴槿惠身着深蓝大衣，表情严肃，下车后对媒体简单表态说：“对国民感到愧疚，将诚实接受检方调查”。

据悉，朴槿惠不同意调查期间录像。当天，一些支持朴槿惠的民众在其私宅门口等候，上千名警察维持秩序。

朴槿惠成为继卢泰愚、全斗焕、卢武铉之后，韩国历史上第

四名受到检方传唤的前总统。

朴槿惠到案后如何开口受到瞩目。韩国检方与特检组此前在有关“亲信干政”事件的调查中，均认定朴槿惠为嫌疑人，涉嫌与其好友崔顺实共谋受贿并滥用职权等。朴槿惠一直否认。

韩国检方对朴槿惠提出13项涉嫌犯罪指控，准备提问达200多个，其中受贿、滥用职权成为调查核心。

分析认为，如果朴槿惠继续矢口否认，检方对其申请逮捕令的可能性较大。韩国宪法法院本月10日通过针对时任总统朴槿惠的弹劾案。朴槿惠成为韩国历史上首名被弹劾罢免的总统，同时失去司法豁免权。

欧盟将暂停进口巴西涉案“问题肉”

新华社电 欧盟委员会20日表示将确保欧盟及成员国不进口任何卷入巴西肉企丑闻的相关产品。

欧盟委员会新闻发言人恩里科·布里维奥当天在例行记者会上说，自17日巴西肉企丑闻发生后，欧盟立即与巴西展开密切沟通，要求巴方提供和澄清相关情况，但目前尚无具体信息。

布里维奥说，欧盟及成员国对此保持高度警惕，已加强相关检疫措施，欧盟将确保任何卷入调查的产品被暂停出口到欧盟市场。

巴西联邦警方17日确认多家企业存在售卖过期变质肉类食品的违法行为，并就此开展进一步大规模调查，正在接受调查的21家企业中包括巴西食品公司等大型跨国企业。

俄唯一航母大修能否焕发“第二春”

俄罗斯媒体《消息报》近日称，俄海军航空母舰“库兹涅佐夫海军元帅”号(简称“库兹涅佐夫”号)将进行维修和现代化改造，以延长服役20年。

作为俄海军唯一一艘航母，“库兹涅佐夫”号在叙利亚战场上历经战火，贡献颇丰。如今该舰服役期已满，俄方为何想要将其“延寿”？俄罗斯将如何改造“库兹涅佐夫”号，能否使其焕发“第二春”？

资深军事评论员邵丰顺认为，俄方大修“库兹涅佐夫”号乃不得已而为之，资金缺乏是最根本的原因。

从“库兹涅佐夫”号1991年正式服役开始至今，由于缺乏足够资金，该舰甚至没有经过完整的大修和全面的升级改造，导致其服役期间事故不断。邵丰顺举例说，“库兹涅佐夫”号1995年至1996年巡航地中海，在访问马耳他期间动力装置失灵，锅炉损坏，失去航行能力，差点被风浪拍到岸上。

分析人士认为，以俄罗斯现有经济实力来看，让“库兹涅佐夫”号退役，新建航母取而代之并不现实。可以说，延长“库兹涅佐夫”号服役期限是俄海军在现有条件下最为实际的选择。

此外，邵丰顺认为，俄罗斯

未来即使有资金新建航母，恐怕也需要重新来过。俄造船厂长期没有航母订单，苏联时期耗巨资研制、建造“莫斯科”级、“基辅”级和“库兹涅佐夫海军元帅”级航母所打下的基础恐怕早已荒废。

可以说，在未来相当长的一段时间内，“库兹涅佐夫”号依然是俄海军唯一一艘航母，因此对该舰的改造至关重要。从“库兹涅佐夫”号三次前往叙利亚巡航的经历来看，它虽完成了俄罗斯的预期目标，但同时也暴露了航母在技术和指挥体系上存在的不足，这是改造中需要着力解决的问题。

2016年10月15日，“库兹涅佐夫”号在从挪威海航行至英吉利海峡时一路上吐黑烟前行，疑似锅炉故障。同年11月，一架米格-29舰载机因前两架飞机在甲板着舰时拉断了阻拦索，无法降落，只能在空中盘旋至燃料耗尽坠毁。一个月后，一架苏-33舰载机在返航着舰时拉断阻拦索，冲出甲板坠毁。

对于实战中出现的问题，俄方预计将进行针对性的改进。据报道，俄方将修复“库兹涅佐夫”号航母的锅炉、蒸汽管道和推进轴等动力装置，同时改造飞行甲板和阻拦装置。据日本《外

交学者》网站报道，“库兹涅佐夫”号将在今年6月开始维修和改造，预计于2020年完工。

在2020年完成改造之后，“库兹涅佐夫”号能达到怎样的战斗力？俄罗斯方面信心满满。俄海军造船局局长、海军上校弗拉基米尔·特里亚皮奇尼科夫表示，改造预计将使航母的战斗力提升两倍。

与美国“尼米兹”级航母相比，改造后的“库兹涅佐夫”号孰强孰弱？

邵丰顺认为，双方不在一个维度上，难以比较强弱。“尼米兹”级即使服役了50多年后，依然是世界上作战能力最全、功能最强大的核动力航空母舰。而俄罗斯的航母定位并非美式的全能型航母。“库兹涅佐夫”的定位仅仅是为了抢夺“海上制空权”，为其配属的海上编队后续活动提供空中安全保障。

也就是说，在完成获取“海上制空权”任务之后，俄航母主要依靠舰体上搭载的反舰导弹以及舰队中护卫舰和驱逐舰搭载的导弹、火炮来完成对海、对陆打击任务，舰载机仅仅偶尔“客串”对海和对陆攻击机。而对于美军航母来说，几乎一切任务都可以由舰载机来完成。据新华社

美伊领导人表示有信心击溃“伊斯兰国”

新华社电 美国总统特朗普20日在白宫与伊拉克总理阿巴迪举行会谈。两国领导人表示，尽管极端组织“伊斯兰国”仍是“危险的敌人”，但有信心将其击溃。

白宫在会谈后发表声明说，特朗普与阿巴迪同意将保持两国长期伙伴关系，以彻底将恐怖主义从伊拉克根除，同时将加强伊拉克军队和其他重要国家体系建设。

声明还说，两国领导人认识到单凭军事手段并不能根除

恐怖主义，因此两国将拓展全方位的政治与经济合作，包括帮助伊拉克建立更具包容性的政府，加强两国经贸投资关系和能源合作，以及拓展文化和教育方面的合作机会等。

近几个月以来，在伊拉克和叙利亚两个战场展开的打击“伊斯兰国”军事行动持续取得进展。美国官员本月表示，“伊斯兰国”已失去在伊拉克和叙利亚65%的地盘，“伊斯兰国”头目巴格达迪或已逃离伊拉克第二大城市摩苏尔。

南苏丹一架小型客机着陆时失事

新华社电 南苏丹一架小型民航客机20日下午在瓦乌机场着陆时失事，37名机上人员被送往医院，未有人死亡。

瓦乌当地新闻部门官员诺娜·瓜德内西奥说，事故发生后，37名机上人员被送往医院，随后有31人出院，余下的6名人员情况稳定。南苏丹总统新闻发言人说，留在医院的伤者将被送往首都朱巴接受进一步治疗。瓜德内西奥说，飞机着陆时

与地面上一辆消防车发生碰撞，导致事故发生。当时机上载有43名乘客和6名机组成员。

中国驻南苏丹大使馆说，机上载有一名中国乘客。事故发生时其坐在安全出口附近，已安全脱险。

客机失事的瓦乌机场在中国赴南苏丹(瓦乌)工兵和医疗分队驻地附近。事故发生后，工兵和医疗分队迅速出动，全力参与救援。