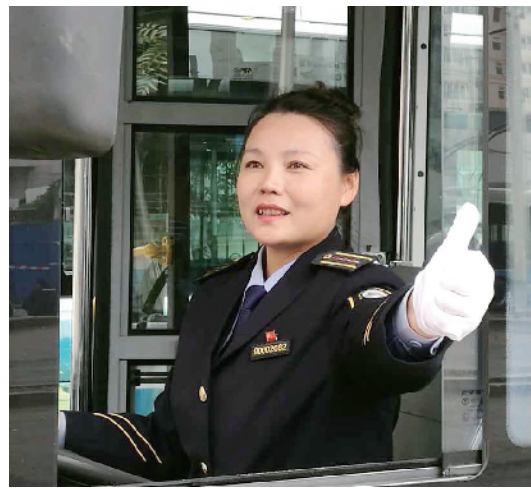


廖娟

公交车分公司第八车队驾驶员

为工作室的
成绩单而微笑

□本报记者 盛丽



训教材整理成题库。“这样大家在比赛前，就能做到心中有数啦！”

除了这些，廖娟和工作室的成员们还会完成一些小项目，总结各种工作方法应用到车辆运行中。无轨电车自动搭杆一次成功法，就是去年工作室完成的一个项目。提到无轨电车，不少乘客都会想到车顶上的两个“辫子”。因为道路的不同，这两个“辫子”常常需要放下来再搭上去。

“位置掌握不准或者是方法不对，都会影响搭杆的成功率。”廖娟补充道。怎样才能让一次搭杆成功率提高呢？廖娟和工作室成员开始思考起来。经过讨论，大家决定实地观察查找搭杆成功率低的原因。成员们被分为几组，下班后，轮流来到故宫北门车站观察车辆捕捉器运作，统计搭杆成功率。

“位置，肯定是位置有问题。”“还有方法不对，要找维修人员商量。”……通过多次实地观察，最终，工作室的成员不仅发现了搭杆成功率低的原因，还总结了一套方法。“现在这个方法已经在各个车队进行普及，通过这个方法，自动搭杆一次成功率也从60%提高到99%。”廖娟说。

今年，工作室的成员又有了新课题。“我们在琢磨车门开关的问题，预防门夹伤事故。”廖娟介绍，资料已经基本整理完成。“现在准备进入方法推广阶段啦！”



来，车上备的仁丹、藿香正气水等防暑降温的药品就要消耗掉好几包。”提起每年的“作战”，孟庆水没有一点抱怨，因为他觉得大家做的活儿虽然艰苦，却极其有意义。“每当看着华灯焕然一新，我特自豪，再苦也值！”从事华灯清洗检修工作35年的孟庆水说。让他欣慰的是，华灯班的人，不管是新人，还是老师傅，都和他一样，累并快乐着，有一股再苦再累也要坚守华灯荣耀的劲头儿。

“当时我们的工作服是湿了干、干了湿，大伙儿却开玩笑地说这是免费的汗蒸排毒。”说起这个小趣事，孟庆水又露出了憨厚的笑容。

华灯班的这种朴实地为荣耀而“战”的精神已经融入了每一位华灯人的心里。刚刚加入华灯班的小张说：“每次我们的高车开进广场的时候我都很兴奋，有时候干完活，回头一看，一排华灯那么干净、漂亮，真有成就感。”老华灯清洗工人韩师傅说：“这班清洗华灯的年轻人都带着股当兵的劲儿，有我们当年的那股劲儿。”

就是这股劲儿，这种劳动的快乐，让孟庆水和华灯班每年都兢兢业业，圆满完成华灯清洗和维护工作。他们的脸庞流淌着汗水，却依然面带微笑，他们始终记得，自己身上担着一个光荣、艰巨的任务——守护华灯。

孟庆水

北京城市照明管理中心华灯班班长

35年的守护
为华灯璀璨而微笑

□本报记者 张江艳

夜里，城市照明管理中心黄色的工程车缓慢地从天安门广场和长安街驶过。为了保障全国两会期间会场及周边的照明，巡查人员24小时守护着华灯。看着车窗外璀璨的华灯一基一基掠过，照亮了王府井大街，照亮了北京饭店，照亮了天安门城楼，照亮了十里长街……这时，即便平时不爱笑的孟庆水也露出了朴实、满足的微笑。

这微笑来自守护华灯这份工作给予他的荣耀和欣慰。他说，作为首都电力工人，能够负责维护和检修国家地标上的华灯，是华灯班的骄傲。

北京城市照明管理中心的这个华灯班里有一个与华灯同龄的老班长，他就是孟庆水，人称“水爷”。水爷带领着一个平均年龄不到26岁的青年团队，担负着天安门广场和长安街沿线253基华灯的清洗与检修。

“水爷”和他的弟兄们做着一份极其艰苦的工作。每年在最热的4个月里，从上午10点到下午4点，华灯班的兄弟们坚守在高高的华灯车上，为天安门广场及东西长安街253基、6000余盏华灯“梳洗打扮”。摘灯球、传递、冲洗、擦拭、检查光源与接线、更换、安装、上保护……在11米的高空作业，没有任何遮挡物，十几个华灯人顶着毒日头，不停地忙碌着，条件艰苦，手里的活儿却一点不马虎。

“那段时间，最难忍受的就是热，正午的时候，体感温度近60℃，汗水不住地淌，一天下

走基层与职工同行

线索征集 ldzm2013@126.com

最美劳动者
微笑背后的故事

谁是首都最美劳动者？近日，由劳动午报社、北京市劳动模范协会、北京工会传媒协会主办的“首都最美劳动者”颁奖典礼在中建一局城市副中心项目举行，孟庆水、廖娟、孙志宝等10人当选“首都最美劳动者”。

他们用劳动建设了首都的高楼大厦，美化了城市的环境，创造了财富，创造了今天的幸福生活……一幅幅定格的笑脸，诉说着劳动者的滴滴汗水。笑脸的背后，是一个个温暖、励志的感人故事。近日，10名“首都最美劳动者”接受了本报记者的专访，让我们一起走近这些普通劳动者，为您讲述他们微笑背后的故事。