

每日观点

要给女职工更多的权益维护

□杨玉龙

让女性的地位高起来,不仅需要妇女节前后的爱心呵护,更需要用制度保障她们的合法权益。一方面要加大劳动法规的宣传普及,让更多的女性知法、信法、用法,督促用人单位尊重劳动者的合法权益;另一方面,也要发挥好工会的作用,当好女职工的“娘家人”,这就需要持续开展女职工维权活动和女职工关爱行动,让她们遇到困难有“依靠”。

6日,北京市总工会第二届“温情三月,呵护心灵”——女职工心理关爱服务周活动在北京职

工服务中心启动。本次活动将持续到3月10日。北京市南水北调南干渠管理处、市直机关工委机关、北京排水集团、西单商场等77家企事业单位报名参与了此次活动。预计,本届活动将服务女职工1500余人次。(3月7日《劳动午报》)

又到三八国际妇女节,关爱女性的新闻报道又多了起来。为女职工送健康,为女职工充电,有的企业组织女职工聚餐,或者放一天假等等,帮助女职工调节压力,增强自信,全面提升女职工的幸福感指数。这均体现了对女职工的呵护。的确,女职工一方面要工作,更要照顾家庭,相当不容易,对她们“疼爱”一点,体现了职场和社会的温度。

然而也不难发现,在现实生活中,无视女职工权益的现象还很普遍。一是不同程度的存在就业性别歧视。智联招聘3月6日发布的一则报告显示,超八成女性认为在就业中存在性别歧视,其中,超两成女性认为在就业中性别歧视严重。这就为她们融入社会,步入岗位,发挥自身力量设置了或明或暗的一道“坎”。

其次,是职场中的性别歧视,尤其在女职工孕期、产期、哺乳期“三期”的合法权益得不到根本的保障,如制定不合理的规章制度,解除劳动关系;或以保护“三期”女职工为由,变更女职工工作岗位,变相给女职工降职降薪;或降低缴纳缴费基数,损害女

职工权益;用人单位或将流动人口排除在享受生育保险范围之外等等,这些均让女职工“很受伤”。

再者,是职场中的性骚扰。一些不分场合、不知轻重的性骚扰,更有可能影响同事间的关系;一定程度上,也会影响被骚扰人的家庭生活。性骚扰尽管弊端多多,但是,为了脸面,为了和同事的关系,为了保住职位,为了工作业绩等等,很多女性都只能“忍气吞声”,直到忍无可忍时才敢于“反抗”,这也就纵容了性骚扰不断。

让女性的地位高起来,不仅需要妇女节前后的爱心呵护,更需要用制度保障她们的合法权益。一方面要加大劳动法规的宣

传普及,让更多的女性知法、信法、用法,督促用人单位尊重劳动者的合法权益;另一方面,也要发挥好工会的作用,当好女职工的“娘家人”,这就需要持续开展女职工维权活动和女职工关爱行动,让她们遇到困难有“依靠”。

伴随着社会的多元化发展,女性扮演的角色越来越重要,她们对社会贡献的力量也越来越大,开发和管理好作为“半边天”的女职工的作用,不仅能够增强用人单位的综合竞争实力,也是整个社会不断向前发展的“动力”之源。因此,就需要“少一点偏见多一点理解,少一点挑剔多一点宽容,少一点局限,多一点坦然”竭尽全力呵护好她们的权益。

每日图评

落实企业主体责任更重要

共享单车使用方便,但其乱停放问题也在一定程度上给城市道路添了堵,近日出现在石景山区街头的共享单车专属停车位(如图)引来不少关注。有人点赞找车更容易,有人则质疑停车位的合法性。对此,记者从停车位施划方摩拜单车了解到,停车位基于与区政府合作、为引导停车设立。石景山区城管委也表示,车位欢迎所有共享单车共同使用。(3月7日《北京晨报》)

也就不到一年的时间,共享单车就火遍京城。共享单车的出现,给市民提供了一种全新的低碳环保出行方式,解决了出行最

后一公里的难题,深受市民的欢迎。但随之而来的乱停乱放现象愈演愈烈,不仅有碍观瞻,还阻塞交通。更有甚者,有被挂在树上的,还有被扔到河里的。

俗话说:没有规矩不成方圆。石景山区街头出现的共享单车专属停车位让人眼前一亮,说明政府主管部门已经开始行使职责了,企业也开始和主管部门沟通了,在主管部门的指导下,施划停车位,一切都朝着好的方向发展。

然而,并不是划好停车位就万事大吉了。还需要运营企业实实在在地履行主体责任。首先,运营企业应该主动配合主管部



门,不断提升运营和管理水平,要有一支管理队伍进行巡查,及时消除乱停乱放现象;其次,应采用更加科学的管理服务方式,建立大数据库,采取设立信用分、黑名单等信用制度,引导单车使用者规范用车,规范停车;

再次,共享单车是市场行为,企业是投放和运营主体。因此,企业有义务有责任从源头管理、线上、线下三个方面来规范共享单车的管理。最终形成企业受益、使用者方便、减少空气污染和交通拥堵的健康发展格局。□许庆惠

长话短说

“先诊疗后付费”需配套机制保障

让农村贫困患者看得起病、看得好病是实施健康扶贫、构建健康中国的重要目标。记者日前从国家卫生计生委获悉,为减轻患者垫资压力,我国有望于4月底前在县域内实施新农合参保农村贫困患者“先诊疗后付费”,患者无需交纳住院押金直接住院治疗,出院时定点医疗机构即时结算新农合补偿部分,个人承担费用由患者结清。(3月7日新华网)

可以肯定,“先诊疗后付费”是对传统医疗模式的创新和突破,是新医改应有之义。一方面,不仅可以解决群众“看病难”的问题,为患者节省大量时间,避免延误最佳抢救时间;另一方面,还可以体现医疗机构对患者的尊重和信任,避免“见死不救”“没钱不治”等极端情况出现。然而,也要看到,“先诊疗后付费”的医疗服务模式虽然看上去很美,但执行起来恐怕还存在一些隐忧。从前一些试点地方来看,“被逃费”、“垫付造成资金周转压力”等问题无疑是阻碍这一模式的“绊脚石”。

全面推行“先诊疗后付费”模式,需要依托相对完善的制度环境,也要落脚于无缝的细节。尽管路障横亘,但“先诊疗后付费”不仅是民众的热切期盼,更是回归公立医院公益本质的有效路径和制度性的纠偏举措。只要构筑起多层次的配套机制,“先诊疗后付费”面对的风险应该是可控的。

首先,国家要依法明确如何对待患者治疗后不支付费用的行为。“先诊疗后付费”是建立在双方诚信的基础上,医患双方一旦签订“先诊疗后付费”协议,就表明这个医疗结算协议成立;如果患者少付费或不付费,属于单方违约,必须承担违约的法律责任。

其次,应建立一套个人征信系统,给予不同的信用等级。再次,还需健全社会救助机制,尤其是在医疗机构遇到无力支付费用的患者时,显然需要社会救助机制来援助,否则,“先诊疗后付费”的对象就极其有限。唯有完备的社会诚信制度和兜底的国家救济制度作支撑,医院的顾虑就会大大减少,更多患者将受益于“先诊疗后付费”。□廖海金

网评锐语

医改添加医德教育是个好建议

张永琪:全国人大代表、广州呼吸疾病国家重点实验室主任钟南山在接受专访时称,医疗改革需要加上医德教育这一条,这也是医疗这一职业的特殊性所在。这是个好建议,将医德教育纳入医疗改革之中,就需要把医德教育与医疗改革看得同等重要,做到两手都要硬,以医疗改革为医德教育注入动力,以医德教育为医疗改革保驾护航。

世象漫说



上厕所先交押金办卡

日前,朝阳区酒仙桥星城国际大厦的卫生间都装上了门禁,这楼里办公的白领直呼不方便,而且每张100元的门禁卡也是一笔不小的开支。记者在星城国际大厦发现,该楼还有几家快餐店、银行、证券中心,来办事儿和就餐的人都因没门禁卡而无法如厕。物业表示,此举就是为了防止外人用厕所,100元只是押金,不用可退还。(3月6日《北京晨报》) □朱慧卿

有感而发

“校车严重超载”是拿生命当儿戏

周歌:3月6日,云南昆明警方近日截查一辆核载7人的校巴时,竟发现该车共搭载了33人(其中学生31人),属于严重超载。原本核载7人的小型校车,居然一口气“塞”了33人,这显然是拿孩子们的生命当儿戏。面对如此现实案例,不仅要对该驾驶员依法严惩,同时,作为当地政府以及教育主管部门来说,也需严肃反思。校车安全,直接关系到青少年的生命,也影响着千家万户的希望与幸福,保障校车安全,乃各级政府义不容辞的责任。

车窗抛物不能仅靠罚款

除车窗抛物。

其实,对于车窗抛物无论采取罚款还是其他手段,出发点和目的都一样,都是要唤醒市民的文明意识,或许刚开始,罚款有一定的意义,但是要从市民的心底里提升文明素养和意识更重要,这是永远的,也是最彻底的,而罚款带来的效应也是一时的并非永远的。

而作为市民来说,城市的文明与自己的生活息息相关,更与每个人的幸福生活联系在一起,车窗抛物破坏的不仅仅是城市的环境,破坏了城市文明,更破坏

了我们每个人的幸福生活,我们每个人都应该树立起文明意识,要有起码的文明素养,这样的话,每个人都会从自我做起,为了自己的幸福,更为了城市的文明和美好而做出应有的贡献。

因此说,“车窗抛物”不再是小事,更是大事,但小事也好,大事也罢,与每个人都在牵连,都有关系,尤其是与每个人的切身利益挂上钩,每个人才会去作为,车窗内人员提升了素养,才能抛弃不文明行为,树立起文明理念,车窗抛物就会根除。□白峰