



2017年百姓“钱袋子” 将有哪些新变化？

今年政府工作报告等两会文件提出,2017年将提高城乡居民医保财政补助标准,调整退休人员基本养老金待遇,取消手机国内长途和漫游费。这些惠民政策直接涉及百姓“钱袋子”,成为代表委员热议话题。那么,一系列实打实的惠民政策,将给老百姓“钱袋子”带来哪些具体变化?



居民收入增加有哪些渠道？

政府工作报告中提出,今年国内生产总值增长6.5%左右,在实际工作中争取更好结果,居民收入和经济增长基本同步。

一些代表委员和业内专家表示,今年诸多惠民政策中,养老金与低收入群体保障两个方面,将普遍、直接地增加百姓收入。

据悉,自2005年到2016年,我国退休人员养老金标准已经实现“十二连增”。去年,我国退休人员基本养老金水平提高6.5%左右。今年政府工作

报告中明确,继续提高退休人员基本养老金,确保按时足额发放。这意味着退休人员养老金将实现“十三连增”。

中央财经大学社会保障研究中心主任褚福灵表示,经过连年调整后,退休人员养老金基础已明显提高。今年退休人员养老金待遇调整,既要体现分享发展成果,也需要参考经济增速、在岗职工平均工资增长率、养老保险基金承受能力等综合因素。

此外,在低收入群体保障方面,预算报告提出:科学合

理确定城乡最低生活保障标准;完善特困人员救助供养政策;适时研究调整优抚对象等人员抚恤和生活补助标准。

今年以来,多地已经上调低保标准。北京市城乡低保标准从去年的月人均800元提高至900元;武汉市城乡低保标准综合提高幅度不低于10%。

全国政协委员刘昌俊今年的两会提案建议,对低保对象科学分类,同时结合物价波动状况完善城乡统筹兜底保障,让困难群体共享发展成果。

哪些群体将明显受惠？

中药材等产业扶贫,增加贫困户收入,加快脱贫进程”。

——博士研究生。教育仍然是投入重点。政府工作报告提出,提高博士研究生国家助学金补助标准。记者采访了解到,目前,财政部、教育部2013年出台的《研究生国家助学金管理暂行办法》明确,中央部门所属高校博士研究生资助标准为每生每年1.2万元,地方所属高校国家助学金标准则由各省份确定。

安徽大学博士研究生周彤说,现在助学金资助总体标准偏低。博士生是学校科研的重要力量,“这个政策落实后,将能缓解日常生活和学习的困难,帮助博士生安心学习和科

研”。

——小微企业创业者。政府工作报告中明确多措并举降成本。其中,扩大小微企业享受减半征收所得税优惠的范围,年应纳税所得额上限由30万元提高到50万元;科技型中小企业研发费用加计扣除比例由50%提高到75%。

湖北省宜昌市国税局局长戴毅敏表示,进一步明确科技型和小微企业标准后,税收优惠针对性更强,扶持力度更明显。初步统计,去年宜昌市应纳所得税额30万元至50万元之间共有企业82户,应纳税所得额合计3000多万元。若按照今年新政策测算,户均减少企业所得税5.8万多元。这对小微企业帮助很大。

百姓日常开支将有哪些变化？

——医疗支出。政府工作报告中明确将城乡居民医保财政补助,由每人每年420元提高到450元;实现异地就医住院费用直接结算;全部取消药品加成。财政预算报告中提出,全面推行按病种付费为主、多种付费方式结合的医保支付方式改革,控制医疗费用不合理增长。

一些业内人士指出,提高医保财政补助标准,将为下一步提高医保报销支付标准、扩大覆盖范围打下基础。而取消药品加成,实施按病种付费为主,将能直接有效降低病人的看病、治病负担。

全国人大代表、华中科技大学同济医学院附属协和医院院长王国斌表示,今年实现异地就医住院费用直接结算,将给重大疾病异地治疗患者,尤

其将给外出务工人员就医时带来诸多便利,能减少两边跑的路费开支。

——通讯支出。政府工作报告提出,今年网络提速降费要迈出更大步伐,年内全部取消手机国内长途和漫游费,大幅降低中小企业互联网专线接入资费,降低国际长途电话费。

记者致电多地移动、联通客服了解到,尽管通过各类套餐,不用支付手机长途费和漫游费,但不选择套餐时,仍然可能收取。比如北京移动,在没有套餐情况下,外地漫游费为拨打每分钟6角,接电话每分钟4角。

中国移动、中国电信、中国联通三大运营商6日在相关发布会上表示,拟定今年10月1日起全面取消手机国内长途和漫游费。全国人大代表卢凌表示,

应在降低长途费和漫游费等资费的同时,把大家普遍关注的流量费偏高等情况也考虑进去,让大家切实体会到提速降费的好处。

——消费支出。计划报告中提出,今年居民消费价格涨幅预期目标为3%左右,主要考虑今年的翘尾因素,以及去年9月份以来,工业生产者出厂价格指数(PPI)由负转正,向下游产业和终端消费传导等,将会形成新的涨价因素。这意味着今年物价或将面临小幅度上涨。

全国人大代表郭乃硕表示,针对居民消费价格可能出现小幅上涨情况,一方面应完善价格监管机制,防范个别领域出现较快上涨,另一方面加强市场价格监控,加强对困难群体的保障。

据新华社

■两会短新闻

我国社保基金已达2万亿元

新华社电 全国人大代表、全国社会保障基金理事会党组书记王尔乘6日在审议政府工作报告时表示,目前社保基金管理运营资金已达到2万亿元人民币,今年将试点进入实质性操作阶段。

“2万亿元的资金量不小,是老百姓的养命钱。要把国家这部分战略基金管好、运营好,要保值增值,发挥对国家民生底线兜底的作用。”王尔乘介绍,社保基金主要来源为国家财政每年拨款200亿元、上市公司国有股减

持、彩票公益金以及地方基本养老保险结余部分。5日公布的政府工作报告提到,今年要稳步推动养老保险制度改革,划转部分国有资本充实社保基金。

王尔乘表示,当前社保基金管理面临着市场与道德的双重风险。为实现保值增值,将改革社保基金理事会的管理体制和运行机制,加强资金管理的精细性,健全防范风险的制度、流程和手段,同时加快专业人才的培养和使用。

上万亿投资百姓能感受到哪些？

新华社电 政府工作报告提出,积极扩大有效投资。引导资金更多投向补短板、调结构、促创新、惠民生的领域。其中,铁路、公路、水利等成为投资重点领域。上万亿元的投资百姓能感受到哪些呢?

公路方面,报告提出,今年公路水运投资1.8万亿元。交通运输部有关负责人表示,今年将新增高速公路5000公里,新改建农村公路20万公里,新增贫困地区7000个建制村通硬化路,新增内河高等级航道达标里程500公里,新增通客车建制村4000个。

铁路方面,今年要完成铁路建设投资8000亿元。中国铁路总公司有关负责人表示,将全面完成国家下达的固定资产投资计划,投产新线2100公里、复线2500公里、电气化铁路4000公里。

水利方面,报告提出今年再开工15项重大水利工程。国家发展改革委农村经济司司长吴晓介绍,发改委将突出抓好云南滇中引水等重大水利工程项目前期工作,实行动态管理、滚动推进,确保实现年内再开工15项重大水利工程,在建投资规模超过9000亿元。

2017年国防支出预算约1万亿元

新华社电 财政部有关负责人6日说,根据预算安排,2017年中国财政拟安排国防支出10443.97亿元,比上年执行数增长7%。

这位负责人是在当天就2017年中国国防支出预算问题接受记者采访时透露这些数据的。

十二届全国人大五次次会议大会发言人傅莹4日在回应中国国防费问题时表示,2017年中国国防费虽然增长7%,但在GDP中的占比仅为1.3%左右,而且这些年一直处于这一水平。而目前美国在主张提高军费,北约也强调要把每个成员国军费占GDP的比重提高到2%。

财政部有关负责人说,中国政府坚持经济建设和国防建设协调发展的方针,根据国民经济发展水平和国防建设需求,合理确定年度国防支出。按照《国防法》《预算法》等法律法规要求,每年的国防支出预算都纳入政府预算草案,由人民代表大会审查和批准。

他介绍,在提请十二届全国人大五次会议审查的《中华人民共和国2016年全国预算执行情况和2017年全国预算(草案)》中,2017年,中国财政拟安排国防支出10443.97亿元,比上年执行数增长7%。

逾400亿元物流成本怎么降？

新华社电 我国的降成本工作中,物流成本是很重要的一环。交通运输部之前表示,今年将力争再降400亿至500亿元的物流成本。这个目标如何实现?今年全国两会的代表委员提出了自己的建议。

全国政协常委、上海市政协副主席周汉民说,由于公路运输占我国物流货运量的75%以上,因此降低公路物流成本应该成为重中之重。我国的公路物流成本较高,未来,高速公路的收费标准存在下调的空间。

在全国人大代表、娃哈哈集团董事长宗庆后看来,高速公路的收费应该纳入法治轨道。特别是对于部分延期收费的高速公路,应进一步降低原有的收费标准,同时公开收费使用情况,让费用去向透明化。

税收方面,也有一定减负空间。宗庆后建议,切实解决运输业个体户的增值税发票代开问题,改变货运企业抵扣不足的现象,同时,进一步扩大运输业的进项

抵扣范围,真正落实好“营改增”。此外,包括互联网、甩挂运输在内的先进技术和模式运用,对物流业降成本意义也非常大。所谓“甩挂运输”,是指牵引车和挂车分离的一种运输方式,这可以提高物流效率、减少货车空载率。

近年来,交通运输部已组织多批“甩挂运输”试点,以带动货运模式创新。互联网物流平台天地汇创始人徐水波说,根据平台内企业的实践,“甩挂运输”使物流成本降低了20%左右,运输车辆的月均里程数增长一倍以上。如果再结合“互联网+”,采用强大的物流管理调度系统,可以进一步改变货运企业“低头拉车、埋头不看天”的局面,使降成本效应更加明显。

对此,周汉民建议,在未来的物流降成本行动中,要更好发挥政府的组织协调作用,促进现有的物流信息进行整合与优化。同时,继续大力推广“甩挂运输”等创新试点,不断提高运输车辆的使用效率。