

■两会观察

愿“工匠精神”在强国路上大放异彩

□和法堡

“工匠精神”不会凭空产生，更没有什么捷径可言，它必须要有一种事业心和责任感，并通过踏踏实实的工作，以精益求精的精神，一点一滴的刻苦努力方能收获成功。

“质量之魂，存于匠心。要大力弘扬工匠精神，厚植工匠文化，恪尽职业操守，崇尚精益求精，培育众多‘中国工匠’，打造更多享誉世界的‘中国品牌’，推动中国经济发展进入质量时代。”5日上午，李克强总理在作政府工作报告时说。如何培育

工匠精神，培养更多的大国工匠？来参加全国两会的工人代表们纷纷建言献策。（3月6日《劳动午报》）

今年的政府工作报告又提弘扬“工匠精神”、培育“中国工匠”，并引起工人代表们纷纷建言献策，很鼓舞人心。这说明，在经济新常态下，中国要从大国迈向强国，就必须弘扬“工匠精神”。也就是说，“工匠精神”不仅是当下加快转变经济发展方式、实施创新驱动发展战略的时代所需，也是实体经济企业适应供给侧结构性改革、满足市场需求的需要。

毋庸讳言，每一个行业，都有

一种灵魂，叫“工匠精神”，那是一种令人肃然起敬的工作格调和人生态度，它代表着坚定踏实、一丝不苟、精益求精，同时也代表着“十年磨一剑”的精神。随着时代的发展，社会的前行，更需要“工匠精神”。然而，“工匠精神”不会凭空产生，更没有什么捷径可言，它必须要有一种事业心和责任感，并通过踏踏实实的工作，以精益求精的精神，一点一滴的刻苦努力方能收获成功。

令人唏嘘的是，由于各种原因，比起一些发达国家来，我们所期望的“工匠精神”还相对匮乏，在一定程度上制约了中国品牌的自主创新和竞争力，并成为

中国跻身世界民族之林、实现强国之梦的“绊脚石”。因此，培育众多“中国工匠”，践行“工匠精神”，让“工匠精神”成为人人向往的精神高地，大势所趋，人心所向。

笔者以为，要在全社会培育“工匠精神”，让“工匠精神”薪火相传，大放异彩，关键应厚植培育“工匠精神”的土壤：一是要进一步发挥市场调节机制的作用，彰显匠人劳动创造的价值，激发社会尊重劳动、尊重人才、尊重创造的人文情怀；二是要加大知识产权保护力度，让工匠的独特创造及其付出的劳动，受到法律保护，让那些非物质文化遗产

产，享有法定的专有权、传播权、赠予权与继承权；三是必须加强职业技能培训的制度设计，给工人提供更多学习成长的机会，以此培养“大国工匠”……

总之，爱岗敬业的秉性，淡泊名利的心性，锲而不舍的韧性，锐意进取的个性，共同铸就了工匠精神的内涵，社会层面的价值认可和制度保障，则是工匠精神在时代洪流中得以传承和延续的动因。我们坚信，在从大国向强国迈进的征途上，“工匠精神”一定会推动中国经济升级，圆梦中华民族伟大复兴。但这绝不能仅是一句口号，还要用实际行动来兑现。

■每日图评

朗读具有撞击灵魂的力量

3月5日，上海图书馆知识广场朗读亭前的排队时长提示牌显示，朗读者需要排队约9个小时。朗读亭里有一套专业的录音设备和一个摄像头，每位“朗读者”进门后对着麦克风就可以开始朗读自己心目中的好文章，限时3分钟。（3月6日新华网）

以往，我们会觉得朗读那是中小學生要做的事情。可前几天，看央视新推出的栏目《朗读者》，立刻改变了原来的观点。每一位朗读者通过朗读一段曾经对自己人生有着重大影响的文章，展现了不同的人生故事。娓娓道来的感人故事，真实的人生经历，声情并茂的朗读，让观众

沉浸在朗读者描述的情境之中，热泪盈眶。从3月4日起，央视《朗读者》走下荧屏，在上海图书馆建了个朗读亭，吸引了众多的人前来朗读，要想排上队，预计需要9个小时，如此火爆的场景，令人深思。

看看我们现在的状况，甭说朗读了，就是阅读书籍的人数也在逐年下降。无论是在公共场所还是在家庭，到处可见的情景是人手一部手机。有的人，早上睁开双眼的第一件事就是看手机，晚上临睡觉前做的最后一件事也是看手机。

朗读是通过富有艺术感染力的声音把作品的内容准确、鲜



明、形象地传达给听众。它是一种言志传神、负载丰富思想情感的口语表达方式，同时也是传播正能量的阵地。所以，我们应该在推动、推广方面进行探索。一是在中小学加强对朗读的课程安排，使更多的学生喜爱朗读，从小养成朗读的习惯；二是图书

馆、书店、文化馆等单位应多举办像上海朗读亭类似的活动，吸引大众参加，形成热潮；三是各企事业单位工会、共青团等群团组织应该向大家推荐适合朗读的书单并举办朗读会，让人们在朗读中感悟人生，传播正能量。

□许庆惠

■长话短说

为生命让道不需要理由

路遇救护车让还是不让？这本不是一个问题，绝大多数驾驶员都会做出正确的选择。近日，发生在济南北园高架桥上的一幕，却再度引发了人们对于这一问题的关注。事情的起因是网上流传的一段视频，视频中一辆救护车驾驶人怒斥一辆私家车不让行。济南交警发布初步调查结果称，社会车辆驾驶员涉嫌不避让急救车，面临200元罚款，记3分的处罚。（3月4日《齐鲁晚报》）

众所周知，急救车一旦上路，就意味着将与时间赛跑，因为这与关系到患者的生命安全。《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十五条明确规定：警车及其护卫的车队、消防车、工程救险车、救护车执行任务时，在确保安全的原则下，不受行驶速度、行驶路线、行驶方向和指挥灯信号的限制，其他车辆和行人必须让行，不准穿插或超越。

然而，现实生活中，急救车并未受到人们的敬畏，也未能完全享受到法律赐予的“特权”。究其原因，跟公众缺乏敬畏意识以及相关处罚标准过低或职能部门执法不严有关系。

尽管，就本次事件，我们也不能说是私家车的行为导致了患者不治；但不可否认的是，顺畅的道路通行条件是抢救生命的必要条件，快一秒到达医院，就会多一分生还的机会。

所以，笔者认为，为生命让道，是不需要任何理由的。这就要求，我们的相关职能部门除了要对阻碍或故意不避让救护车的违法行为，采取“零容忍”的有违必顶格处罚之外，对因占用应急车道或不避让救护车而使患者得不到及时医治而死亡的案件，是不是还应当进一步提高其违法成本，甚至追究涉事司机的刑事责任？此外，相关部门还应当加大宣传力度，向公众普及交通法规和急救条例，鼓励市民举报相关违法线索，让不避让急救车的违法者无路可逃，倒逼驾驶员养成文明行车的好习惯。

□祝建波

■网评锐语

打击电影票房造假需要找准“七寸”

王甄言：近年来，影视数据造假问题引发社会强烈关注，各种票房注水、收视率造假、点击量虚高等案例不时发生。今年，全国人大代表曹可凡将提交建议，建立公平客观的文艺评价体系，以打击影视数据造假现象。票房注水、点击量虚高等现象令人深恶痛绝，人人喊打，但是，造假现象不但没有退场，反而更厉害了，问题的关键不在法律的缺失，而在于没有打到造假的“七寸”。

■世象漫说



被逼无奈

前不久，2017年考研初试成绩陆续公布，此次报考人数首次破200万。中国高校传媒联盟的调查数据显示，来自300多所高校850人的被调查群体中，76.71%的受访者表示已参加过研究生考试或打算考研，“考研热”由此可见一斑。另据调查数据显示，23.29%的受访者在求职或实习面试时遇到过学历歧视，42.48%的受访者认为自己本科就读高校一般，希望通过读研改变“出身”。（3月6日《中国青年报》）

□老笔

■有感而发

遏制“人为破坏共享单车”法律要给力

随着共享单车这种便捷的出行方式涉及的人群越来越大，各种问题也都渐渐浮出水面。其中，最引人注目的当属共享单车频遭破坏，用户们经常身处“有车不能骑”的困境。在共享单车遭受的众多“磨难”之中，最为严重的就是车轮损坏，小到车胎没气，大到轮毂变形，更有甚者，车轮被直接卸去，内胎被“开膛破腹”，车身如废铁一般躺在路边。客服称“损坏的主要原因是人为破坏”。（3月6日《北京青年报》）

从媒体曝光的情况来看，共享单车被人为破坏的情况非常严

重，有些是明显被下了“毒手”，就是破坏单车的使用功能，让人无法骑行。可见，此种人为破坏行为，乃是基于个人私利出发，不仅仅是社会道德问题，已然触犯相关法律，需要依法予以处罚。

共享单车具有一定的公益性特征，其是城市公共交通系统的有效组成部分，不仅为市民提供了便利的出行方式，亦解决了单车丢失和日常维护的后顾之忧，从而促进市民逐步放弃私人单车，改为骑行共享单车。但是，人为破坏共享单车的行为，不仅令市民“有车不能骑”，亦破坏了企业财产，损害城市公共交通系统。

针对共享单车出现的各种问题，部分城市管理者开始探索治理方案，深圳、上海等地发布了管理草案。近日，成都率先通过共享单车试行意见，明确人为破坏共享单车属于违法行为，要受到法律处罚，构成犯罪的则追究其刑事责任。部分城市也对人为破坏共享单车采取打击整治行动，已经有违法者遭到处罚，甚至被判拘役。

可见，要想遏制人为破坏共享单车行为，就要依靠法律给力，对违法行为依法打击，形成震慑力，从而降低破坏率。同时，鼓励企业和市民积极提供线索，锁定违法者，以便于执法。

□江德斌

遏制网络诈骗要精准打击

马涤明：据公安部统计，2016年，全国公安机关为群众紧急止付挽回经济损失51.2亿元，阻截、清理涉案银行账户67万个。战果喜人，如何乘胜追击，从源头遏制电信网络诈骗？在去年的全国两会上，人大代表们对此给予更多关注。打击这些诈骗活动，不是挨个端掉诈骗团伙、传销组织就能解决问题的。只有司法、电信、金融、工商、街道社区等相关部门的职能和资源有效地整合在一起，才能实现精准打击、从源头上治理。