

【周末图评】



“塑料紫菜”为何有人信

□孙曙光

近日，网络流传一则消息称“撕不烂的紫菜是塑料薄膜做成的”。不少市民忧心，紫菜还能吃吗？为了验证真伪，新京报等媒体与北京食药监局合作，从市场上搜集购买了45种紫菜样本，送至北京市食品安全监控和风险评估中心进行检测。检测项目包括电子显微镜扫描、红外光谱、蛋白质、氨基酸、磷钙等。检测结果显示，45种紫菜样品均未发现样本中存在塑料薄膜制假的现象。（2月27日《新京报》）

“用塑料做紫菜”，听起来十分惊心，但稍一分析，就会发现这种说法破绽百出。

将黑塑料袋做成紫菜，到底是手工来做还是机器来做？如果用手工，要将收集来的黑塑料袋理好、压平，然后再用剪刀一条条剪好，最后再包装入袋；这样下来，一个工人一天能做几包？就算是真的，恐怕“塑料紫菜”赚来的钱不够给工人付工资的。如果用机器，成本就更高了。为了生产“塑料紫菜”，首先得上马相应的生产设备，这些设备的成本，怎么也得几十万吧？如此高昂的成本，有几个造假者投资得起？再说了，紫菜是用来吃的，而塑料嚼不动咬不烂，冒充紫菜，塑料还真不够格。

在此方面，三源食品公司相关负责人陈斌说得对，“造假的目的无非是为了获利，但紫菜本身价值不高，再生塑料的价格却一直在上涨。考虑到回收袋子、人为破碎、压缩加工等流程，时间和原料成本比较贵，商家根本不可能选择这么做。”陈斌表示，塑料和紫菜口感完全不同，吃起来容易辨别。据业内人士介绍，紫菜的口感与收割时间有关，紫菜的生长期为每年的9—10月到次年的3—4月，通常半个月收割一次，第一次收割的紫菜口感较为鲜嫩，越往后口感越老，也越难嚼烂。

由此可见，“塑料紫菜”就是一条彻底的谣言。可要命的是，谣言偏偏有很多人相信。为何？难道是因为消费者的科学素养太差了？

答案，恐怕没有这么简单。

“民以食为天，食以安为先”，在食品领域，安全应当是底线。但可悲的是，偏偏这道“安全”底线却一再被突破。从地沟油到假牛肉，从三聚氰胺奶粉到苏丹红鸭蛋，从孔雀绿鱼虾再到双汇瘦肉精事件……多少食品安全事件让人触目惊心，以致坊间惊呼，在食品造假方面，“只有想不到，没有做不到”。

这些年来，一再发生的食品安全事件使得一些消费者成了“惊弓之鸟”，只要听到与食品安全相关的传闻，那就“宁可信其有，不可信其无”。相信之下，谣言也就有了市场。

一则“塑料紫菜”的谣言，搅得消费者人心惶惶，也给紫菜从业者造成不小的损失。有关部门在辟谣的同时，更应当想方设法加强对食品安全的管理，让“食以安为先”不再成为空谈，让谣言彻底失去滋生的土壤。

【图闻点评】 ■本期点评 雨山



兰州八旬老人绣荷包赠环卫工表敬意

3月1日，83岁高龄的滕维霞将自己亲手绣的百余只荷包，赠送给兰州市七里河区环卫局保洁队二、三站的环卫工人，表达自己的敬意和感激。“我们现在天蓝了，街道也干净了，环卫工人们辛苦啊。”滕维霞说，她想通过自己的能力，为环卫工人做些什么，表达自己的一点心意。

点评：对于环卫工的关爱应从理解和尊重开始，荷包虽然小，但却包含了老人对环卫工的一份心意。



成都街头现天蓝色非机动车道

2月28日，成都市高新区吉泰路车来车往，道路两侧的非机动车道被涂上天蓝色后尤为醒目。据了解，这条蓝色非机动车道由成都市高新区近日打造而成，是为骑行者推出的“健康道”。

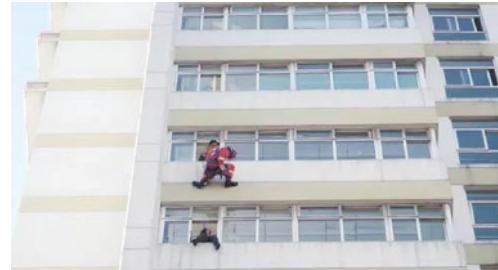
点评：为非机动车道涂上颜色，让其和机动车道的区分更加明显，可以提醒骑车人和机动车司机在道路行驶过程中要“各行其道”，这样才能安全。



大熊猫抱大腿成网红萌翻众粉丝

近日，成都大熊猫繁育研究基地的大熊猫“奇一”抱饲养员大腿的视频在网络走红。粘人的大熊猫宝宝“奇一”，即便被饲养员三番两次地拎到台上，它仍会百折不挠、百般撒娇地奋力摆动小短腿儿，飞奔回饲养员身边抱住其大腿，简直萌炸天。

点评：国宝就是国宝，轻轻松松就能萌翻全球，这本领可是祖传的。



女子为情所困欲跳楼消防员飞身一脚“踹”回

2月26日下午，河南汝州市公安消防大队接到报警，汝州市某医院病房大楼9楼有女子轻生跳楼。接警后，汝州市消防大队迅速出动两辆消防车，11名官兵到场救援。消防员到达现场，经询问现场知情人，得知该女子为情所困产生轻生跳楼的念想，消防员趁该女子回头与其朋友说话之际，果断出击，从10楼吊绳速降，一脚将该女子“踹”进室内，女子因此而获救。

点评：无论生活遇到什么困难都要坚强面对，轻生是不可取的，是对亲人和自己不负责任的行为。



英国伦敦上演机器人与人类共舞

当地时间2月22日，英国伦敦，布兰卡·李舞蹈团上演机器人表演，小家伙与人类共跳双人舞，动作灵活呆萌。

点评：比尔·盖茨曾预言，未来家家都有机器人，随着人工智能的飞速发展，机器人变得越来越“聪明”，人类将如何面对它们呢？它们会成为人类的朋友吗？