

2·26习总书记视察北京三周年特别报道⑩



北京城市副中心行政办公区一期工程规模大、时间紧、任务重、难度高。自2016年6月正式施工以来，来自北京城建、建工、住总、中建一局等参建企业的万余名建设者，攻坚克难、昼夜奋战，优质、安全、高速地打赢了一次又一次攻坚战。



“京津冀协同发展”促进三地工会工作一体化格局形成。图为2016年12月15日，首届京津冀职工职业技能大赛天气预报员决赛现场。



在北京许多批发市场周边，“疏解非首都功能”字样的宣传标语随处可见。



2016年9月30日，北京广渠路二期正式开通。广渠路二期西起朝阳区东四环大郊亭桥，东至通州区怡乐西路，全长12公里，采取全程高架的形式，不设红绿灯，免费通行，主路最高时速80公里/小时，是连接中心城区与通州区东南部、通州新城的重要交通通道。



▶北京新机场位于北京市大兴区榆垡镇、礼贤镇和河北廊坊市广阳区之间，计划2019年建成并投入运营。目前，北京新机场已实现主体结构封顶，部分屋面钢架结构已在吊装。飞行区工程、场内交通市政工程全面开建，航空公司基地、空管工程、口岸设施建设等正在稳步推进中。

三年巨变

——北京市推进京津冀协同发展掠影

□本报记者 周世杰 陈艺 于佳 孙妍 万玉藻 摄

大潮奔涌逐浪高，风帆正劲劈波行。

2014年2月26日，习近平总书记视察北京并发表重要讲话，明确了“四个中心”的首都城市战略定位，提出了建设国际一流的和谐宜居之都的目标，全面深刻阐述了京津冀协同发展的重大意义、推进思路和重点任务，作出了推动京津冀协同发展的战略部署。这在首都北京发展史上具有重大的里程碑意义。时光荏苒，转瞬三年过去了，北京市委市政府认真学习、积极贯彻、扎实落实习近平总书记重要讲话精神，立足首都城市战略定位，扎实推进各项工作，取得了阶段性成果。



(资料片)

2016年11月16日，在乌镇开幕的第三届世界互联网大会上，18辆百度无人车在乌镇子夜路智能汽车和智慧交通示范区内首次进行开放城市道路运营，实现全程无人工干预的L4级无人驾驶技术，处于世界一流水平。



(资料片)

京津冀教育协同发展正在驶入快车道。图为落户河北固安的北京八中分校。



北京冬奥会申办成功，京津冀地区掀起了滑雪热。延庆区在全区选拔学生成立了业余滑雪队。截至目前已经组织开展了100多项冰雪主题体育活动，区教委和区体育局组织7000多名学生走进滑雪场培训滑冰滑雪技能，同时还积极扶持各学校自建免费滑冰场，开设滑冰体育课。



2017年，张家口市崇礼区将开工奥运场馆、交通道路等24项工程，预计2019年完工。